



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 23/04/2021
Αρ. Πρωτ: 111394

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Συρμαλένιο Νικόλαο
2. Βουλευτή κ. Παππά Νικόλαο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ανάγκη συνέχισης των απαραίτητων ενεργειών για τη βελτίωση του αεροδρομίου Μήλου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2606/12.12.2020** των Βουλευτών κ.κ. Συρμαλένιου Νικόλαου & Παππά Νικόλαου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τους κύριους Βουλευτές ότι αναφερόμενοι στο έργο *«Επέκταση και βελτίωση του πεδίου κίνησης αεροσκαφών του αεροδρομίου Μήλου»* οι Υπηρεσίες μας βρίσκονται σε διαδικασία ωρίμανσης της προμελέτης του έργου, που μας διαβιβάστηκε από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), σε οριστική μελέτη και ήδη ολοκληρώνουν τις διαδικασίες ανάθεσης σε τεχνικό σύμβουλο για την υποβοήθησή της κατά τη σύνταξη της οριστικής μελέτης του έργου.

Η προμελέτη αυτή έχει διαβιβαστεί με το ΥΠΑ/Κ.Γ/ΔΤΥ/Δ 7786/25.02.2020 έγγραφο αρμοδίως στη Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, για περαιτέρω ενέργειες ολοκλήρωσης της μελέτης καθώς και σύνταξης υποστηρικτικών μελετών για την ένταξη του έργου στο συγχρηματοδοτούμενο Ευρωπαϊκό πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 για την χρηματοδότησή του.

Για τη λειτουργία του αεροδρομίου, καθώς και την εκτέλεση έργων βελτίωσης και αναβάθμισης των υποδομών του αεροδρομίου, έχει εκπονηθεί σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και ισχύουν οι περιβαλλοντικοί όροι της με Α.Π. 201524/20.07.2011 ΑΕΠΟ,

που τροποποιήθηκε με την με Α.Π.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/67213/2286/05.10.2018 ΑΕΠΟ, η οποία ισχύει μέχρι 31.12.2021. Για την εξασφάλιση των αναγκών εκτάσεων για την εκτέλεση των έργων, έχει κινηθεί η διαδικασία κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης και συντάχθηκαν κτηματολογικά διαγράμματα και κτηματολογικοί πίνακες. Με το υπ' αριθμ ΥΠΑ/Κ.Γ./ΔΤΥ/Β/7682/25.02.2020 έγγραφο διαβιβάστηκαν τα σχετικά κτηματολογικά διαγράμματα και οι σχετικοί κτηματολογικοί πίνακες στην Κτηματική Υπηρεσία Νομού Κυκλάδων για την εκτίμηση της αξίας των απαλλοτριωμένων ακινήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 3 και 15 του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ.Α'17/06.02.2001) "Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων".

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή των κάτωθι υποδομών και εγκαταστάσεων:

- Επέκταση του διαδρόμου δυτικά κατ' επέκταση του υφιστάμενου άκρου 08 του διαδρόμου, κατά 267,18m., έτσι ώστε να αποκτήσει μήκος 1.200m. και πλάτος 30m.
- Διαμόρφωση ακραίας ζώνης ασφαλείας του διαδρόμου μήκους 60m. στο επεκτεινόμενο τμήμα του διαδρόμου.
- Διαμόρφωση περιοχής RESA διαδρόμου μετά το επεκτεινόμενο τμήμα του διαδρόμου.
- Κατασκευή πελμάτων στροφής (TURN PAD) για την αναστροφή των αεροσκαφών στα δύο άκρα του διαδρόμου.
- Διαπλάτυνση του υφιστάμενου διαδρόμου από 25m. σε 30m.
- Διαπλάτυνση του υφιστάμενου τροχοδρόμου από 15m. σε 23m. με συνολικό πλάτος μετά των ερεισμάτων 25m.
- Κατασκευή νέου συνδετήριου τροχοδρόμου πλάτους 23m. και συνολικού πλάτους μετά των ερεισμάτων 25m.
- Συντήρηση και αναβάθμιση του υφιστάμενου πεδίου κίνησης αεροσκαφών (διαδρόμου, τροχοδρόμου και δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών).
- Επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών κατά 2.300m² περίπου.
- Διαμόρφωση και ισοπέδωση των πλευρικών ζωνών ασφαλείας.
- Συμπλήρωση του αποστραγγιστικού/αποχετευτικού συστήματος του αεροδρομίου.
- Κατασκευή τμήματος εσωτερικής περιμετρικής οδού του αεροδρομίου μήκους 1,8km περίπου και πλάτους 5m.
- Έργα για άρση των υφιστάμενων εμποδίων δυτικά προς το άκρο 08 του διαδρόμου (κατεδάφιση κτίσματος), καθώς και έργα απελευθέρωσης πλευρικών επιφανειών από εμπόδια (κυρίως μέσω χωματουργικών εργασιών).
- Κατασκευή εξωτερικής οδού σε μήκος 610m. περίπου για την αποκατάσταση των θιγόμενων, από την επέκταση του δ/δ, υφιστάμενων οδικών προσβάσεων, εντός της απαλλοτριωθείσας έκτασης του αεροδρομίου.
- Κατασκευή περίφραξης στα όρια της περιοχής που θα απαλλοτριωθεί και αντικατάσταση της υφιστάμενης, όπου απαιτείται.

- Ταπείνωση λόφου και κατασκευή οδού πρόσβασης.

Επίσης, θα απαιτηθεί η αντικατάσταση της υπάρχουσας φορητού τύπου φωτοσήμανσης, με νέα μόνιμου τύπου και επέκταση αυτής στο νέο τμήμα του διαδρόμου και στους τροχοδρόμους, με την εγκατάσταση φωτιστικών διαδρόμου, τροχοδρόμων, Papis, RTILS κ.λ.π.

Η δημοπράτηση του έργου εκτιμάται περί το τέλος του 2021 και ο προβλεπόμενος χρόνος ολοκλήρωσής του εντός του 2024.

Σε ό, τι αφορά την πρόσληψη μόνιμου τακτικού προσωπικού μέσω διαδικασιών του ΑΣΕΠ, για την ενδυνάμωση της λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Μήλου, η ΥΠΑ, τα τελευταία χρόνια, έχει προβεί σε διορισμό υπαλλήλου μέσω της προκήρυξης 6Κ/2008 στον ανωτέρω αναφερόμενο Αερολιμένα, σε μεταφορά υπαλλήλου από εποπτεύον ΝΠΙΔ του οικείου Υπουργείου, καθώς και σε μετάταξη υπαλλήλου από το Υπουργείο Εξωτερικών, με υποχρέωση δεκαετούς παραμονής στον συγκεκριμένο Αερολιμένα.

Έτσι συνολικά, στον ΚΑΜΛ υπηρετούν ένας υπάλληλος Κλάδου ΤΕ, Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΠ), ο οποίος, όμως, απουσιάζει επί μακρό χρονικό διάστημα, τρεις υπάλληλοι Κλάδου ΔΕ, Τεχνικών (Οδηγών-Πυροσβεστών), ένας υπάλληλος Κλάδου ΔΕ, Τεχνικών (Ηλεκτρολόγων), δύο υπάλληλοι Κλάδου Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO) και ένας υπάλληλος Κλάδου ΠΕ, Ηλεκτρονικών (ΑΤΣΕΠ), ο οποίος ασκεί και χρέη Αερολιμενάρχη.

Ενόψει της υποστελέχωσης του ΚΑΜΛ στους Κλάδους ΔΕ, Τεχνικών (Οδηγών-Πυροσβεστών) και ΤΕ, Πληροφοριών Πτήσεων (ΑFISO) και προκειμένου να διασφαλισθεί η απρόσκοπτη λειτουργία του Αερολιμένα, η ΥΠΑ τον ενισχύει διαρκώς με υπαλλήλους, οι οποίοι είτε αποσπώνται είτε μετακινούνται για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο.

Θα πρέπει, τέλος να τονισθεί ότι η κατάλληλη στελέχωση των Αερολιμένων θα γίνει μετά την ολοκλήρωση της αναδιάρθρωσης της ΥΠΑ και έπειτα από αξιολόγηση των αναγκών εκάστου Αερολιμένα. Επί του παρόντος, η ΥΠΑ επιλέγει τις πιο πρόσφορες λύσεις, ώστε να διασφαλίζει την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία των υποστελεχωμένων Αερολιμένων.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών