



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 23/04/2021
Αρ. Πρωτ: 110182

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου
2. Βουλευτή κ. Χρήστο Γκόκα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Αίτημα επιχορήγησης για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας Covid-19»

Σχετ: Η **Αναφορά 1266/27.01.2021** των Βουλευτών κ.κ. Β. Κεγκέρογλου & Χρ. Γκόκα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας γνωρίζουμε ότι με το άρθρο εξηκοστό πρώτο της από 13.4.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Μέτρα για την αντιμετώπιση των συνεχιζόμενων συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19 και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 84) που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 4690/2020 (Α' 104) και το άρθρο 67 του Ν. 4690/2020, ρυθμίστηκαν ζητήματα σχετικά με την παροχή μέτρων στήριξης των αερομεταφορέων.

Ειδικότερα, λόγω της υγειονομικής κρίσης που προκάλεσε ο COVID-19 και των δυσμενών συνεπειών που προκλήθηκαν από τους περιορισμούς που επιβλήθηκαν στις μετακινήσεις των επιβατών σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, έγινε αμέσως σαφής η αδυναμία των αεροπορικών εταιρειών να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους όπως προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 261/2004 για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης. Τα ανωτέρω έκαναν επιτακτική την ανάγκη να ληφθούν εθνικά μέτρα με στόχο να στηριχθούν οι αερομεταφορείς ώστε να μπορούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους και έτσι προβλέφθηκε η κάλυψη των απαιτήσεων επιστροφής αντιτίμου

αεροπορικών εισιτηρίων των επιβατών λόγω ματαιώσεων πτήσεων μέσω της έκδοσης πιστωτικού σημειώματος ίσης αξίας με το αντίτιμο του εισιτηρίου της ματαιωθείσας πτήσης.

Εν συνέχεια, λαμβάνοντας υπόψη τη δραματική μείωση της πληρότητας των εμπορικών πτήσεων και συνάμα την αναγκαιότητα συνέχισης της εμπορικής εξυπηρέτησης διάφορων προορισμών τόσο για λόγους συνοχής της Επικράτειας όσο και για λόγους συνοριακής παρουσίας και συνδεσιμότητας της νησιωτικής χώρας και πρόσβασης στην υγειονομική υποδομή, προβλέφθηκε η επιδότηση των εμπορικών γραμμών σε συνάρτηση με τις προσφερόμενες θέσεις ανά πτήση. Δυνάμει της ρύθμισης αυτής εκδόθηκε και η με αριθμ. 87600/20 (ΦΕΚ Β' 4994) Κοινή Απόφαση (ΚΥΑ) των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών & Μεταφορών για την Αποζημίωση Εμπορικών Πτήσεων Απριλίου Μαΐου 2020.

Σύμφωνα με την εν λόγω ΚΥΑ, μάλιστα, για την καταβολή της αποζημίωσης οι αεροπορικές εταιρείες καλούνταν να αποστείλουν στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, εντός δέκα (10) ημερών από την έναρξη ισχύος της απόφασης, έγγραφο αίτημα με αναλυτική κατάσταση των πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν και τις προσφερόμενες θέσεις ανά πτήση για το δίμηνο Απριλίου - Μαΐου 2020, καθώς και σχετική βεβαίωση ότι οι προσφερόμενες θέσεις ανά αεροσκάφος και η συχνότητα πτήσεων είναι τα ελάχιστα δυνατά για την κάλυψη της ανάγκης μεταφοράς επιβατών/φορτίου.

Επισημαίνεται ότι τα ανωτέρω μέτρα αφορούσαν αερομεταφορέα που διαθέτει Άδεια Εκμετάλλευσης σε ισχύ, η οποία έχει χορηγηθεί από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών στην Ελλάδα είτε βάσει του Κανονισμού αριθμ. 2407/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992, σχετικά με την έκδοση αδειών των αερομεταφορέων, είτε βάσει του Κανονισμού αριθμ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου και συγκεκριμένα του Κεφαλαίου ΙΙ αυτού περί «Άδειας Εκμετάλλευσης».

Είναι, λοιπόν, σαφές τόσο η ιδιαιτερότητα των μέτρων που ελήφθησαν για τη στήριξη των αερομεταφορέων όσο και το ειδικό πεδίο εφαρμογής αυτών.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η εταιρεία IFLY A.E. θα μπορούσε ενδεχομένως να προβεί σε υποβολή αιτήματος για την ενίσχυσή της, στη βάση του άρθρου 107 παρ. 2 β της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ε.Ε. (ΣΛΕΕ), εφόσον πληροί τις απαιτούμενες προϋποθέσεις.

Για την έγκριση ενίσχυσης με βάση το άρθρο 107 παρ. 2 β ΣΛΕΕ, συγκεκριμένα, απαιτείται α) τεκμηρίωση περί συνδρομής ενός έκτακτου και απρόβλεπτου γεγονότος, β) τεκμηρίωση του αιτιώδους συνδέσμου μεταξύ των κρατικών περιοριστικών μέτρων της δραστηριότητας της ενισχυόμενης επιχείρησης, ήτοι μέτρων που εμπόδισαν την επιχείρηση από την άσκηση της οικονομικής της δραστηριότητας, γ) η χορηγούμενη δύναμει του ανωτέρω άρθρου ενίσχυση πρέπει να αντισταθμίζει μόνο τη ζημία που προκλήθηκε άμεσα από περιοριστικά μέτρα που

θεμελιώνουν τον αιτιώδη σύνδεσμο, έως το επίπεδο των κερδών που θα μπορούσε εύλογα να είχε αποκομίσει ο δικαιούχος ελλείψει του μέτρου, για το μέρος της δραστηριότητάς του που περιορίστηκε με τα ως άνω περιοριστικά μέτρα.

Αντιθέτως επιπτώσεις από τη μείωση της ζήτησης ή της συμμετοχής λόγω χαμηλότερης συνολικής ζήτησης ή λόγω μεγαλύτερης απροθυμίας των πελατών να συγκεντρώνονται σε δημόσιους χώρους, δεν μπορούν να ληφθούν υπόψη κατά τον υπολογισμό της ζημίας που μπορεί να αντισταθμιστεί βάσει του άρθρ. 107 παρ. 2 β' ΣΛΕΕ και δ) Επιπλέον απαιτείται οι επιχειρήσεις να αποδεικνύουν τη λήψη μέτρων προς περιορισμό των μεταβλητών εξόδων τους, το ύψος των οποίων αφαιρείται, για να υπολογισθεί η καθαρή ζημία.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών