



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)

ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Σεβαστουπόλεως 1 &
Ταχ. Κώδικας : 115 26, Αμπελόκηποι
Πληροφορίες : Κων. Γκιόκας
Τηλέφωνα : **210 7755758**
E-mail : **d4@ggde.gr**

Αθήνα, 23 / 03 / 2021

Α.Π.:75351/Σ.16428

Προς:

Γεν. Δ/ση Υδραυλικών, Λιμενικών κ Κτηριακών
Υποδομών

e-mail: gdyliky-gram@ggde.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμό 5090/16.03.2021 Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων.

- ΣΧΕΤ. :
- 1) Το με ΑΠ:70034/18-03-2021 διαβιβαστικό έγγραφό σας.
 - 2) Το με ΑΠ:69771/17-03-2021 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.
 - 3) Τα με αριθμ. πρωτ.12/19-1-21 και 33/1-2-2021 αιτήματα της Ανωτάτου Εταιρείας «Διώρυγα Κορίνθου» (Α.Ε.ΔΙ.Κ. Α.Ε.)
 - 4) Η με αρ. πρωτ.: 15007/28-01-2021 (ΑΔΑ:Ω5907Λ1-Θ7Σ) Απόφαση Περιφερειάρχη Πελοποννήσου.
 - 5) Η με αρ. πρωτ.: 29307/Σ.6651/3-02-2021 (ΑΔΑ:ΨΠΟ1465ΧΘΞ-ΒΜ5) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
 - 6) Η με αρ. πρωτ.: 15726/5-02-2021 (ΑΔΑ:6ΚΧΖ46ΜΤΛΡ-Ε2Δ) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
 - 7) Η με Αρ. Πρ.:29307/Σ.6651/3.02.2021 (ΑΔΑ:ΨΠΟ1465ΧΘΞ-ΒΜ5) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ..
 - 8) Η με Αρ. Πρ.:60580/08.03.2021 (ΑΔΑ:650Ξ465ΧΘΞ-ΦΧΓ) απόφαση Γεν. Γραμ. Υποδομών περί συγκρότησης της επιτροπής διαπραγμάτευσης για την ανάθεση μελέτης.

Σε απάντηση της με αρ. 5090/16.03.2021 Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους ερωτώντες Βουλευτές «ΣΥΡΙΖΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ» με θέμα: «Παραμένει κλειστή η Διώρυγα της Κορίνθου. Μεγάλη η απώλεια εσόδων, μεγάλη και η αγωνία των εργαζομένων», σας γνωρίζουμε ότι όσον αφορά το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.:

- α) Η Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου με την από 19-01-2021 επιστολή της (σχετ. 3) ζήτησε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΠΟΜΕ) τη συνδρομή του για την αποκατάσταση της ευστάθειας των πρανών της Διώρυγας, γνωρίζοντας ότι την 15^η-01-2021 σημειώθηκε κατάπτωση πρανών στην πλευρά της Πελοποννήσου με αποτέλεσμα τη διακοπή της λειτουργίας της. Στην επιστολή της η Εταιρεία Α.Ε.ΔΙ.Κ.Α.Ε. αναφέρει, ότι δεν διαθέτει το προσωπικό και τους πόρους για να αντεπεξέλθει στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί από την ασταθή κατάσταση, που έχει διαμορφωθεί στα πρανή, στη χιλ. θέση Χ.Θ.: 2+600.
- β) Άμεσα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διά της αρμόδιας υπηρεσίας του, Δ/σης Λιμενικών Υποδομών (Δ20), προέβηκε στις παρακάτω ενέργειες:
 1. Σε συνεννόηση με την Περιφέρεια Πελοποννήσου, με τη (4) σχετική Απόφαση, κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης η Διώρυγα Κορίνθου από την πλευρά της Πελοποννήσου και συγκεκριμένα από τη χιλιομετρική θέση, χ.θ.: 2+200 έως και τη χ.θ.: 3+200 (τμήμα Διώρυγας με προβλήματα καταπτώσεων).

2. Με τη (5) σχετική Απόφαση, το έργο της αποκατάστασης των ζημιών στα πρανή της Διώρυγας Κορίνθου χαρακτηρίστηκε ως σύνθετο και ειδικό έργο Εθνικού Επιπέδου.
3. Ζητήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και εντάχθηκε, με τη (6) σχετική απόφαση, στο (Π.Δ.Ε.) 2021 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Ενάριθμο Έργο προϋπολογισμού (9.000.000€), (ΣΑΕ070, ΕΕ2021ΣΕ07000000), για τη μελέτη και κατασκευή του έργου της αποκατάστασης των πρανών της Διώρυγας Κορίνθου.
4. Στη συνέχεια, με την (7) σχετική Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών προχωρούμε στην ανάθεση της απαιτούμενης μελέτης αποκατάστασης, για το τμήμα της Διώρυγας από χ.θ.: 2+200 έως χ.θ.: 3+200, προεκτιμώμενης αμοιβής 1.760.000€, με τη διαδικασία του άρθρου 32 του Ν.4412/2016 (προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση) και τούτο λόγω της εξαιρετικά κατεπείγουσας ανάγκης.
5. Με την (8) σχετική Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Υποδομών συγκροτήθηκε η επιτροπή διαπραγμάτευσης για την ανάθεση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτες οριστικής επισκευής και αποκατάστασης ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από ΧΘ:2+200 έως Χ.Θ.:3+200».
6. Η επιτροπή διαπραγμάτευσης, για την ανάθεση της σχετικής μελέτης, συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση την 10^η Μαρτίου 2021 και έκτοτε εκτελεί τις προβλεπόμενες εργασίες.
7. Η μελέτη προβλέπεται να ανατεθεί εντός του Απριλίου 2021 (υπογραφή σύμβασης) καθώς απαιτείται περίπου ένας μήνας για τον έλεγχο της σύμβασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Ο χρόνος ολοκλήρωσης αυτής εκτιμάται στους πέντε (5) μήνες μαζί με την έκδοση, από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, απόφασης απαλλαγής από την Περιβαλλοντική αδειοδότηση, ήτοι ολοκλήρωση της μελέτης τέλος Σεπτεμβρίου 2021.
8. Στη συνέχεια και σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης αποκατάστασης θα προχωρήσει άμεσα η ανάθεση του έργου, επίσης με τη διαδικασία του άρθρου 32 του Ν.4412/2016. Εκτιμάται ότι η σύμβαση κατασκευής του έργου θα υπογραφεί τον Δεκέμβριο του 2021. Ο απαιτούμενος χρόνος υλοποίησης του έργου θα προκύψει από το είδος και τον όγκο των εργασιών των οριστικών μελετών, θα δοθεί δε, προτεραιότητα στην αποκατάσταση του τμήματος πρανούς της διώρυγας με τη μεγαλύτερη επικινδυνότητα, το οποίο είναι περίξ της γέφυρας του βιολογικού καθαρισμού.
9. Παράλληλα με τα ανωτέρω, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα προχωρήσει στην ανάθεση και σύνταξη προγραμματικού σχεδίου (Master Plan) συντήρησης και αποκατάστασης των φθωρών που έχουν συμβεί με την πάροδο του χρόνου στη Διώρυγα Κορίνθου, το οποίο θα περιλαμβάνει τις απαιτούμενες τεχνικές μελέτες και έρευνες συμπεριλαμβανομένου και του απαιτούμενου συστήματος ενόργανης παρακολούθησης. Ο εκτιμώμενος χρόνος ανάθεσης αυτού προσδιορίζεται στο 2^ο εξάμηνο του 2021.

γ) Όσον αφορά στα υπόλοιπα ερωτήματα της ερώτησης του θέματος η Δ/ση Δ20 του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ δεν είναι αρμόδια να απαντήσει.

Συνημμένα

Τα (3) και (8) σχετικά.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
(Δ20)**

**Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ
ΠΕ. ΜΗΧ. με Α'β**