



Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου
Τηλ. : 210 6508316
Email : tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ.: ALX- 72709

Αθήνα, 05 Απριλίου 2021

Θέμα: **Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. σε Ερώτηση με Α.Π. 5084/ 16.03.2021 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Δ. Κωνσταντόπουλος, Α. Λοβέρδος, Χ. Γκόκας, Γ. Αρβανιτίδης με θέμα «Θα προχωρήσει το Υπουργείο Υποδομών το έργο της υπογειοποίησης των γραμμών του ΗΣΑΠ στον Πειραιά;»**

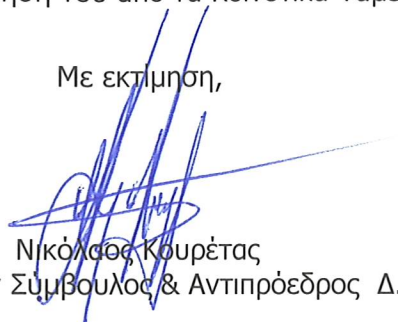
Σχετ.: Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Έλεγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 69773/17.03.2021, η οποία παρελήφθη από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στις 17.03.2021 (ΑΜ-639158)

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Δ. Κωνσταντόπουλου, Α. Λοβέρδου, Χ. Γκόκα και Γ. Αρβανιτίδη με θέμα το έργο της υπογειοποίησης των γραμμών του ΗΣΑΠ στον Πειραιά, ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Οι τεχνικές μελέτες του έργου αυτού εκπονήθηκαν από τους ΗΣΑΠ Α.Ε. το 2010 και χρήζουν σήμερα ριζικής αναθεώρησης, καταρχήν λόγω νεότερων δεδομένων, που δεν μπορούσαν να έχουν ληφθεί υπόψιν πριν, όπως για παράδειγμα η υλοποίηση της Γραμμής του Τραμ στην περιοχή αυτή, η ανάγκη αλλαγής της θέσης του προς υπογειοποίηση σταθμού, προκειμένου να καθίσταται τεχνικά εφικτή η κατασκευή του, κλπ. Εν συνεχεία λόγω βασικών ελλείψεων απαιτούνται σημαντικές συμπληρώσεις στις μελέτες Τοπογραφικών, Γεωλογικών, Γεωτεχνικών, Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτεκτονικών και Ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων. Επίσης χρειάζεται εκπόνηση Πολεοδομικής μελέτης ενοποίησης των δύο αποκομμένων τμημάτων της πόλης, πρόβλημα που καλείται το έργο αυτό να επιλύσει καθώς η αποκατάσταση στο επίπεδο οδού του νέου διατιθέμενου κεντρικού άξονα, οι νέοι χώροι πρασίνου που θα δημιουργηθούν και οι νέες κυκλοφοριακές κινήσεις που θα είναι χρήσιμες για την εξυπηρέτηση των οδηγών αποτελούν μείζονα παρέμβαση στη σημερινή κατάσταση. Επομένως ουσιαστικά όλες οι μελέτες του έργου αυτού και η περιβαλλοντική του αδειοδότηση χρήζουν αναθεώρησης σε πολύ μεγάλο βαθμό.
2. Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει αιτηθεί την ένταξη του έργου αυτού στο πλαίσιο του νέου Επιχειρησιακού Σχεδίου Υποδομών Μεταφορών της περιόδου 2021-2027 και έχει ήδη αρχίσει τις προκαταρκτικές ενέργειες για να ξεκινήσει την επικαιροποίηση όλων των μελετών του έργου,

προκειμένου να υπάρξει ωριμότητα για την υλοποίησή του εντός της διαχειριστικής περιόδου 2021-2027, εφόσον φυσικά εγκριθεί η χρηματοδότησή του από τα Κοινοτικά Ταμεία.

Με εκτίμηση,



Νικόλαος Κουρέτας
Διευθύνων Σύμβουλος & Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση του: Επιστολή του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Έλεγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με Α.Π. 69773/17.03.2021 (ΑΜ-639158)