



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 07.04.2021
Αρ. Πρωτ: 92985

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Δώρο τα τέλη κυκλοφορίας στους προμηθευτές οχημάτων χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) στην Ο.Σ.Υ»

Σχετ: **Η Ερώτηση 3746/01.02.2021** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε αναφορικά με την καταβολή τελών κυκλοφορίας, στις περιπτώσεις οχημάτων των κατηγοριών φορτηγών και λεωφορείων που παραχωρούνται με τη διαδικασία της μίσθωσης (Ν.4553/1970) είτε με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), οι άδειες κυκλοφορίας εκδίδονται στο όνομα αυτού που έχει δικαίωμα εκμετάλλευσης του συγκεκριμένου τύπου φορτηγού ή λεωφορείου και όχι στο όνομα του κατόχου του οχήματος. Η έκδοση άδειας κυκλοφορίας στο όνομα του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου εκδίδεται μόνο στις περιπτώσεις παραχώρησης με χρηματοδοτική μίσθωση επιβατικών αυτοκινήτων, οπότε στην περίπτωση αυτή η εταιρεία χρηματοδοτικής μίσθωσης καταβάλλει και τα τέλη κυκλοφορίας.

Στην προκειμένη περίπτωση, όπως αναφέρεται και στην Ερώτηση, με την αριθ' 47917/23-09-2020 προκήρυξη στην παράγραφο 4.7 προβλέπεται ότι οι ανάδοχοι έχουν μόνο την ευθύνη ταξινόμησης, αδειών κυκλοφορίας και ασφάλισης αστικής ευθύνης και οχημάτων κατά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σε κανένα σημείο της προκήρυξης δεν προβλέπει ότι οι πράξεις αυτές γίνονται με δαπάνες των αναδόχων, γιατί απλούστατα οι άδειες θα εκδοθούν στο όνομα της Οδικής Συγκοινωνίας Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΣΥ ΑΕ) και επομένως αυτή είναι υπόχρεη να καταβάλει τα τέλη κυκλοφορίας, ως έχουσα το δικαίωμα της εκμετάλλευσης αυτών.

Αναφορικά με τις διατάξεις του Ν.4764/2020 που αναφέρονται στην καταβολή των τελών κυκλοφορίας εντός τεσσάρων μηνών από την έκδοση των προσωρινών αδειών κυκλοφορίας. Η αναγκαιότητα ρύθμισης της δυνατότητας καταβολής των τελών κυκλοφορίας εντός τεσσάρων μηνών από την έκδοση των προσωρινών αδειών κυκλοφορίας, που έγινε με τις διατάξεις του Ν.4764/2020, αποσκοπεί στην επίσπευση των διαδικασιών, δεδομένου ότι η εκταμίευση ξεχωριστά του ποσού για κάθε αυτοκίνητο κάθε ημέρα θα προκαλούσε καθυστερήσεις στη διεκπεραίωση της έκδοσης των αδειών κυκλοφορίας με αποτέλεσμα την καθυστέρηση της θέσης στην κυκλοφορία των λεωφορείων.

Σχετικά με την υποχρέωση κυκλοφορίας λεωφορείων με ανοιγόμενα παράθυρα:

Η αριθ. Υπουργική Απόφαση 37492/1785/2003 (ΦΕΚ 922/Β), την οποία επικαλείστε σχετικά με την υποχρέωση κυκλοφορίας λεωφορείων με συνολική επιφάνεια των πλευρικών παραθύρων κατ' ελάχιστο στο 17% της συνολικής επιφάνειας των πλευρικών παραθύρων, αναφέρεται σε εθνικές προδιαγραφές που είχε καθορίσει το Υπουργείο. Οι προδιαγραφές όμως αυτές δεν ισχύουν πλέον για τους παρακάτω λόγους:

Σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 2007/46 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, που ενσωματώθηκε στο Εθνικό Δίκαιο με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 29949/1841/28-09-2009 (Β2112), από 29-04-2009 για νέους τύπου οχημάτων και από 29-10-2010 για τους υφιστάμενους τύπους οχημάτων για πλήρη οχήματα κατηγοριών M2 και M3 πρέπει να πληρούνται οι απαιτήσεις της οδηγίας β2007/46 ΕΚ και των αντίστοιχων κανονιστικών πράξεων που προβλέπονται από την ανωτέρω οδηγία. Μεταξύ των κανονιστικών πράξεων της ανωτέρω οδηγίας για τα M2 και M3 είναι και η οδηγία 2001/85 περί ειδικών διατάξεων για οχήματα μεταφοράς επιβατών άνω των οκτώ θέσεων, η οποία με την εφαρμογή του κανονισμού (ΟΕΕ/ΗΕ) 107R «Ενιαίες διατάξεις έγκρισης οχημάτων της κατηγορίας M2 και M3 όσον αφορά την γενική κατασκευή τους» σε κανένα σημείο δεν προβλέπεται υποχρέωση ύπαρξης ανοιγόμενων παραθύρων.

Κατά συνέπεια, από το 2009 τα λεωφορεία τα οποία εισάγονται εκ του εξωτερικού δεν φέρουν και δεν έχουν υποχρέωση να φέρουν ανοιγόμενα παράθυρα.

Παρόλα αυτά, λόγω της πανδημίας, ζητήθηκε με τη σχετική προκήρυξη της μίσθωσης των λεωφορείων, τα αστικά λεωφορεία που θα κυκλοφορήσουν στην Αθήνα να φέρουν ορισμένα ανοιγόμενα παράθυρα, απαίτηση η οποία και θα ελεγχθεί κατά την παραλαβή τους.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Παππάς Νίκος
2. Βουλευτής κ. Αλεξιάδης Τρύφωνας
3. Βουλευτής κ. Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
4. Βουλευτής κ. Αραχωβίτης Σταύρος

5. Βουλευτής κ. Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
6. Βουλευτής κ. Βαρδάκης Σωκράτης
7. Βουλευτής κ. Γιαννούλης Χρήστος
8. Βουλευτής κ. Ελευθεριάδου Τάνια
9. Βουλευτής κ. Ηγουμενίδης Νικόλαος
10. Βουλευτής κ. Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος
11. Βουλευτής κ. Καλαματιανός Διονύσης
12. Βουλευτής κ. Καρασαρλίδου Φρόσω
13. Βουλευτής κ. Μάλαμα Κυριακή
14. Βουλευτής κ. Μαμουλάκης Χαράλαμπος
15. Βουλευτής κ. Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
16. Βουλευτής κ. Μουζάλας Γιάννης
17. Βουλευτής κ. Μπάρκας Κωνσταντίνος
18. Βουλευτής κ. Μωραϊτης Αθανάσιος (Θάνος)
19. Βουλευτής κ. Νοτοπούλου Κατερίνα
20. Βουλευτής κ. Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
21. Βουλευτής κ. Ραγκούσης Γιάννης
22. Βουλευτής κ. Σκουρλέτης Πάνος
23. Βουλευτής κ. Σκούφα Μπέτυ
24. Βουλευτής κ. Τζάκρη Θεοδώρα
25. Βουλευτής κ. Φάμελλος Σωκράτης
26. Βουλευτής κ. Φίλης Νίκος
27. Βουλευτής κ. Φωτίου Θεανώ
28. Βουλευτής κ. Χρηστίδου Ραλλία