



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 8 Απριλίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/25209/2021/75

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1) Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο
2) Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4673/01-03-2021 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Γ. Μαρίνου και κας Δ. Μανωλάκου».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης γνωρίζεται ότι από την αρχή της εμφάνισης της πανδημίας του κορωνοϊού, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) προέβη άμεσα στην ενημέρωση των ενδιαφερόμενων οργανώσεων κοινωνικών εταίρων στη ναυτιλία, σχετικά με τις Οδηγίες που εκδόθηκαν από τον Ε.Ο.Δ.Υ. για τα πληρώματα πλοίων σε περίπτωση ύποπτου κρούσματος εν πλω, από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), βάσει των συστάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (WHO), από τη Διεθνή Ένωση Ναυτιλιακής Υγείας (ΙΜΗΑ) και από Ομάδα Εργασίας, στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου προγράμματος EU Healthy Gateways για τη λήψη προληπτικών μέτρων και διαχείριση περιπτώσεων εμφάνισης κρουσμάτων κορωνοϊού επί πλοίων.

Ειδικότερα, έμφαση αποδόθηκε στην ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων για την πιστή τήρηση των κανόνων – μέτρων προφύλαξης, καθώς και στην αποφυγή μετακινήσεων όσων είχαν επαφή με πρόσωπα, που έχει επιβεβαιωθεί ότι έχουν προσβληθεί ή είχαν απευθείας έκθεση σε πιθανή πηγή μόλυνσης, κατά την περίοδο επώασης της νόσου. Σε κάθε περίπτωση, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας συνιστά ότι η λήψη των απαραίτητων μέτρων περιορισμού κινδύνου μετάδοσης του ιού δεν θα πρέπει να συνοδεύεται από μη αναγκαίους περιορισμούς στις διεθνείς μετακινήσεις.

Πέραν των ανωτέρω, από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχουν εκδοθεί οδηγίες προς τους Πλοιάρχους πλοίων που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές για την εκπόνηση έγγραφου σχεδίου διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19, του οποίου οι ναυτικοί θα πρέπει να έχουν σαφή γνώση. Στις εν λόγω οδηγίες μνημονεύονται οι διατάξεις των άρθρων 110 και 111 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου για τη δυνατότητα άρνησης επιβίβασης.

Επιπρόσθετα, στον επίσημο διαδικτυακό τόπο του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.) έχει διαμορφωθεί ειδική ιστοσελίδα με τίτλο «Ασθένεια κορωνοϊού - Coronavirus Disease (COVID-19)» (<http://www.hcg.gr/node/22482>), με οδηγίες και χρήσιμους συνδέσμους για πρόσβαση σε επικαιροποιημένη πληροφόρηση, συμπεριλαμβανομένων και πληροφοριών για περιορισμούς λιμένων ανά τον κόσμο (world port

restrictions), ενώ και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει διαμορφωθεί ειδική ιστοσελίδα, με τίτλο «Προστασία από το νέο κορωνοϊό – Νομοθεσία» (<https://www.ynanp.gr/el/gr-epikoinwnias-enhmerwshs/prostasia-apo-neo-koronoio-nomothesia>), όπου περιέχεται το σύνολο του νομοθετικού έργου που αφορά σε μέτρα προστασίας από τον νέο κορωνοϊό COVID-19.

Επίσης, σημειώνεται ότι με το άρθρο 3 του π.δ. 376/1995 (Α' 206), όπως ισχύει, που αφορά στις ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για την προώθηση βελτιωμένης ιατρικής περίθαλψης στα πλοία, σύμφωνα με την Οδηγία 92/29/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 31^{ης} Μαρτίου 1992, κάθε πλοίο πρέπει να διαθέτει μόνιμα ιατρικά εφόδια, τα οποία καταγράφονται σε δελτίο ελέγχου και ελέγχονται από τον φορέα έκδοσης των πιστοποιητικών ασφαλείας του πλοίου. Τα αναφερόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ποντοπόρα πλοία εμπίπτουν στην κατηγορία που οφείλουν να διαθέτουν, πέραν των άλλων, συσκευή ανάνηψης διά χειρός (AMPU) μαζί με διάταξη σύνδεσής της με φιάλη ιατρικού οξυγόνου.

Αναφορικά με την κατανομή των φυλακών των πλοίων σε περιπτώσεις επιβεβαιωμένου κρούσματος COVID-19 σε μέλος πληρώματος, τα καθήκοντα του ασθενούς αναπληρώνονται από έτερα μέλη του πληρώματος, με απαραίτητη προϋπόθεση την εξασφάλιση από μέρους της εταιρείας και του Πλοιάρχου ότι η σύνθεση του πληρώματος και η κατανομή των φυλακών διατηρούνται αποτελεσματικές και ασφαλείς.

Ως προς τον εμβολιασμό των ναυτικών, από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. προωθήθηκε πρόταση στην Εθνική Επιτροπή Εμβολιασμών για τον κατά προτεραιότητα εμβολιασμό τους, μέσω των υπό κατάρτιση εθνικών προγραμμάτων, με στόχο να συνεχίσουν να παρέχουν τις κρίσιμες υπηρεσίες τους σε ένα ασφαλές υγειονομικά περιβάλλον. Αντίστοιχη πρόταση υποβλήθηκε τόσο στον Γενικό Γραμματέα του ΙΜΟ όσο και στους αρμόδιους Επιτρόπους της Ε.Ε. για την Υγεία και τις Μεταφορές καθώς και στους αρμόδιους Υπουργούς Υγείας και Ναυτιλίας της Ε.Ε. και έτυχε θετικής ανταπόκρισης.

Αναφορικά με τα μέτρα της κυβέρνησης για τον επαναπατρισμό πληρωμάτων, η Ελλάδα έχει πρωτοστατήσει στην προσπάθεια ανάδειξης και αντιμετώπισης των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί σε σχέση με την αντικατάσταση πληρωμάτων και επαναπατρισμού των Ελλήνων ναυτικών. Ειδικότερα:

α) Οι ναυτικοί αναγνωρίστηκαν εξ αρχής ως «ουσιώδεις εργαζόμενοι» (keyworkers) στη διατήρηση της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας και επετράπη η απρόσκοπτη διέλευσή τους από τη χώρα μας. Για τον λόγο αυτό θεσπίστηκαν άμεσα τα απαιτούμενα νομοθετικά και κανονιστικά μέτρα.

β) Το Υ.ΝΑ.Ν.Π. εξέδωσε εγκύκλιο που αφορά τα υπό ελληνική σημαία πλοία, με την οποία παρατείνεται η ισχύς της σύμβασης ναυτολόγησης, υπό την προϋπόθεση συναίνεσης του ναυτικού, σε περιπτώσεις που τα αυστηρά μέτρα ελέγχου των συνόρων για τον περιορισμό του COVID-19 έχουν ως αποτέλεσμα την παρουσίαση αντικειμενικών δυσκολιών στην πραγματοποίηση αλλαγής πληρωμάτων και επαναπατρισμού των ναυτικών.

γ) Σε περίπτωση υποβολής παραπόνων ναυτικών, οι οποίοι έχουν αιτηθεί την παλιννόστησή τους μετά το πέρας της σύμβασης ναυτολόγησής τους, σε υπό ελληνική σημαία πλοία, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. αιτείται και παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τις ενέργειες της πλοιοκτήτριας/ διαχειρίστριας εταιρείας του πλοίου, σε συνάρτηση με την υλοποίηση του επαναπατρισμού. Επιπρόσθετα, όπου απαιτήθηκε το Υ.ΝΑ.Ν.Π. διαχειρίστηκε επιτυχώς, με παρεμβάσεις τόσο προς τις οικείες προξενικές και διπλωματικές αρχές όσο και προς τις πλοιοκτήτριες εταιρείες, περιπτώσεις αντικατάστασης και επαναπατρισμού Ελλήνων ναυτικών, ακόμα και πλοίων υπό ξένη σημαία.

δ) Με πρωτοβουλία του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το θέμα ανεδείχθη ως απόλυτης προτεραιότητας στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ), στη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας, καθώς και σε τακτικές και άτυπες συναντήσεις σε πολιτικό και υπηρεσιακό επίπεδο. Οι εν λόγω προσπάθειες είχαν ως αποτέλεσμα την έκδοση Κατευθυντήριων Οδηγιών (Guidelines) από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και του Συνιστώμενου Πλαισίου Πρωτοκόλλων από τον ΙΜΟ - τα οποία επικαιροποιούνται συνεχώς – προκειμένου να λαμβάνεται δεόντως υπόψη ο ρόλος των ναυτικών ως «ουσιωδών εργαζομένων» κατά τη διαχείριση περιπτώσεων αντικατάστασης ναυτικών επί του πλοίου ή πρόσβασής τους στην ξηρά.

ε) Επιπρόσθετα εκδόθηκε, με την ενεργό συμμετοχή του Υπουργείου, κοινή Υπουργική Διακήρυξη, με την οποία εκφράζεται η δέσμευση σημαντικών ναυτιλιακών χωρών απ' όλο τον κόσμο και αναγνωρίζεται με τον πλέον emphaticό τρόπο η αναγκαιότητα επίλυσης του ζητήματος. Ιδιαίτερης σημασίας είναι και η υιοθέτηση της Απόφασης της Επιτροπής Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας [αριθμ. MSC 473 (ΕΣ .2) (MSC.7/Circ.1/Rev.22/28-1-2021)] και η πρωτοβουλία του Γενικού Γραμματέα του ΙΜΟ για διαμόρφωση σχεδίου του Οργανισμού για την άμβλυνση των επιπτώσεων της πανδημίας στη ναυτιλία (Towards a COVID-19 Recovery Plan addressing Sustainability and Resilience Challenges), οι οποίες αναμένεται να συμβάλουν θετικά στην περαιτέρω διασφάλιση της ομαλής δραστηριοποίησης της παγκόσμιας ναυτιλίας.

στ) Στο επίπεδο των Ηνωμένων Εθνών υιοθετήθηκε Ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης των Η.Ε., δια του οποίου προσκαλούνται τα κράτη μέλη του Οργανισμού να ανταποκριθούν στις προκλήσεις της πανδημίας με στόχο την ελαχιστοποίηση των δυσλειτουργιών στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα και στην κινητικότητα των ναυτικών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι παρά το γεγονός ότι η Ελλάδα δεν αποτελούσε παραδοσιακά κόμβο αλλαγής πληρωμάτων, με σκοπό τη διευκόλυνση του επαναπατρισμού των ναυτικών πραγματοποιήθηκαν σε ελληνικό έδαφος από τον μήνα Ιούνιο 2020 έως και τον Φεβρουάριο 2021, περίπου 8.800 αποβιβάσεις και 4.500 επιβιβάσεις ναυτικών διαφόρων εθνικοτήτων.

Τέλος, γνωρίζεται ότι το Υ.ΝΑ.Ν.Π. δεν υποχρεούται να διαθέτει στοιχεία από την καταγραφή του αριθμού των κρουσμάτων σε λιμένες της αλλοδαπής επί ελληνόκτητων ποντοπόρων πλοίων και κρουαζιερόπλοιων, παρά μόνο σε μεμονωμένες περιπτώσεις στις οποίες έχει ζητηθεί η συνδρομή του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ