

Προς: **Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ
Καρύστου 5
Τ.Κ. 115 23, Αθήνα

Υπόψη: κ. Ι. Καρνέση

Κοινοποίηση: **Βλ. Πίνακα Κοινοποιηθέντων**

Έργο: Σύμβαση Παραχώρησης Νόμος 3605/2007 του Έργου "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Τμήματος ΠΑΘΕ Μαλιακός - Κλειδί"

Θέμα: **Μετατροπή του ημικόμβου Ραψάνης σε πλήρη κόμβο**

Σχετικά: α) Επιστολή της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ με Αρ. Πρωτ. ΕΠΠ/ΜΚ/Φ8/1273/22.01.2014
β) Επιστολής της ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ με Αρ. Πρωτ. Α2/01/08/158/23640/28.01.2014

Αξιότιμε κ. Καρνέση,

Αναφερόμαστε στην ως άνω (α) σχετική επιστολή σας με την οποία ζητάτε να εκτιμηθεί το κόστος για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση δύο επιπρόσθετων κλάδων στον ημικόμβο Ραψάνης ώστε να ληφθεί υπόψη από το Ελληνικό Δημόσιο για την πιθανή μετατροπή του από ημικόμβο σε πλήρη κόμβο, ένα ενδεχόμενο που ήδη περιλαμβάνεται στην περιβαλλοντική μελέτη που υποβλήθηκε εκ μέρους μας κατόπιν σχετικής εντολής σας με την επιστολή με Αρ. Πρωτ. ΕΠΠ/ΜΚ/Φ4/954/27.09.2013¹.

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τις κατηγορίες δαπανών και τις αντίστοιχες οικονομικές συνέπειες που θα πρέπει να επιβαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο:

α/α.	Στοιχείο Κόστους	Χιλ. € σε πραγματικές τιμές (2014)	Σχόλια
Κόστη εφάπαξ			
1.	Σχεδιασμός και Κατασκευή των δυο πρόσθετων κλάδων του Α/Κ Ραψάνης (χωρίς Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων)	745,8	Παράρτημα 1
2.	Σχεδιασμός και Κατασκευή πρόσθετων απαιτήσεων του Συστήματος Διαχείρισης Αυτοκινητοδρόμου (Σύστημα Ανίχνευσης ύψους Οχημάτων, Μέτρησης Κυκλοφορίας, κλπ.)	41,1	Παράρτημα 2
3.	Κόστος απαλλοτρίωσης συμπεριλαμβανομένης της σύνταξης κτηματολογίου*	Δεν προσμετράται	Αρμοδιότητα και δαπάνη Ελληνικού Δημοσίου

¹ Παρακαλούμε όπως σημειώσετε ότι η περιβαλλοντική μελέτη που υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ περιλαμβάνει τον κόμβο Ραψάνης ως πλήρη κόμβο, μόνο έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η έκδοση από την ΕΥΠΕ της σχετικής περιβαλλοντικής αδειοδότησης (σύμφωνα με τις συζητήσεις σας με την ΕΥΠΕ), και συνεπώς δεν μεταβάλει τις συμβατικές υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου μέχρι σήμερα για την κατασκευή ημικόμβου στη Ραψάνη.

4.	Αύξηση ασφαλιστρων (Περίοδος Κατασκευής)	Ελάχιστο	Κατ' αρχήν δεν προσμετράται
Σύνολο Α:		786,9	
Αποζημίωση με βάση πραγματικές (μελλοντικές) δαπάνες (εκτίμηση)			
5.	Συνήθειες δαπάνες Λειτουργίας και Συντήρησης για τους δυο πρόσθετους κλάδους του κόμβου Ραψάνης	260,0	Παράρτημα 3
6.	Δαπάνη βαριάς συντήρησης για τους δυο πρόσθετους κλάδους	280,7	Παράρτημα 4
7.	Αύξηση ασφαλιστρων (Περίοδος Λειτουργίας και Συντήρησης)**	Ελάχιστο	Κατ' αρχήν δεν προσμετράται
8.	Επιπτώσεις στα έσοδα του Έργου***	Καμία επίπτωση	Θεωρώντας ότι αντί του ΜΣΔ Πυργετού θα λειτουργεί ΜΣΔ στα Τέμπη (σύμφωνα με β) σχετικό)
Σύνολο Β:		540,7	
Σημειώσεις επί του πίνακα:			
* Το κόστος απαλλοτρίωσης είναι αποκλειστικά ζήτημα του Ελληνικού Δημοσίου, δεδομένου ότι οι απαιτούμενες εκτάσεις για την κατασκευή του πρόσθετου κλάδου στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη δεν μπορούν να θεωρηθούν ως Συμπληρωματικοί Χώροι όπως αυτοί ορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης.			
** Ειδικά για το κόστος ασφαλίσεων διευκρινίζεται ότι με κριτήριο πρόσφατες εκτιμήσεις από τους Ασφαλιστές του Έργου για άλλες εργασίες του Παραχωρησιούχου, αναμένεται ότι το κόστος αυτό θα είναι πιθανώς ελάχιστο και ως εκ τούτου θα μπορούσε ίσως να απορροφηθεί έτσι ώστε να μην υπάρξει πραγματική επίπτωση στις συνολικές δαπάνες του Παραχωρησιούχου.			
*** Λαμβάνεται υπόψη ότι το Ελληνικό Δημόσιο, με τη β) σχετική επιστολή, έχει ήδη συμφωνήσει με την πρόταση του Παραχωρησιούχου για τη μετεγκατάσταση του ΜΣΔ Πυργετού στην προηγούμενη θέση του (ΜΣΔ Τεμπών) στην κοιλάδα των Τεμπών ταυτόχρονα με την έναρξη της Τ2 Περιόδου.			

Ως συμπέρασμα, οι συνολικές εφάπαξ οικονομικές συνέπειες που θα επιβαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο σε περίπτωση που ο ημικόμβος Ραψάνης κατασκευαστεί ως πλήρης κόμβος, εκτιμώνται σε € 786.900,00 (Σύνολο Α του πίνακα) (χωρίς να υπολογίζεται το κόστος απαλλοτρίωσης). Για την Περίοδο Λειτουργίας και Συντήρησης του Έργου οι οικονομικές συνέπειες (σε πραγματικές τιμές 2014) εκτιμώνται σε € 540.700,00 (Σύνολο Β του πίνακα). Το τελικό κόστος θα επαναυπολογιστεί στη βάση οριστικών μελετών εφόσον αποφασιστεί από το Ελληνικό Δημόσιο η κατασκευή πλήρους κόμβου στη Ραψάνη.

Παρακαλούμε όπως σημειώσετε ότι η ανωτέρω προεκτίμηση των οικονομικών επιπτώσεων βασίζεται σε προμελέτες και στις τρέχουσες απαιτήσεις του Έργου, παρέχεται με κάθε επιφύλαξη και δεν δεσμεύει τον Παραχωρησιούχο δεδομένου ότι η όποια τελική συμφωνία σχετικά με το ζήτημα αυτό και τις οικονομικές συνέπειές του απαιτεί την προηγούμενη συγκατάθεση των Δανειστών. Επιπλέον, η ως άνω προεκτίμηση δεν θίγει οποιαδήποτε μελλοντικά δικαιώματα του Παραχωρησιούχου όπως απορρέουν από τη ΣΠ, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, του δικαιώματος του Παραχωρησιούχου να αποζημιωθεί από το Ελληνικό

Δημόσιο για την κατασκευή και λειτουργία ΠΣΔ στους νέους κλάδους του Α/Κ Ραψάνης, εφόσον αυτό καταστεί επιβεβλημένο λόγω μελλοντικής αλλαγής της πολιτικής διοδίων ή/ και του συστήματος είσπραξης διοδίων (σύμφωνα με το Άρθρο 25.1 της ΣΠ). Το Ελληνικό Δημόσιο παρακαλείται να επιβεβαιώσει ότι θα αποζημιώσει τον Παραχωρησιούχο για οποιαδήποτε αποδεδειγμένα μελλοντικά έξοδα/ ζημίες, αν υπάρξουν.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα το ζήτημα (όπως ήδη προαναφέρθηκε) ότι η κατασκευή του ενός εκ των δύο πρόσθετων κλάδων (στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη) θα απαιτήσει περαιτέρω απαλλοτριώσεις ευθύνης του Ελληνικού Δημοσίου, συνεπώς θα πρέπει να ληφθεί ειδική μέριμνα προς τούτο στην ΕΣΥ (ή άλλως), έτσι ώστε οποιαδήποτε ενδεχόμενη καθυστέρηση στην Ελεύθερη Διάθεση των εν λόγω Χώρων του Έργου να μην παρεμποδίσει την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης για την 5^η Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία (ΑΤΠ) και τη συνολική προθεσμία του Έργου.

Πέραν των ανωτέρω και όσον αφορά ειδικότερα τη σκοπιμότητα και λειτουργικότητα μιας τέτοιας τροποποίησης σε σχέση με τη χωροθέτηση των κόμβων του Έργου, παρακαλούμε ανατρέξατε στο σημείωμα του Παραρτήματος 5 της παρούσας για αξιολόγηση κατά κρίση σας. Επιπλέον, παρακαλούμε όπως λάβετε υπόψη σας ότι το ακριβές συμβατικό πλαίσιο στο οποίο ενδεχομένως θα μπορούσε να υπαχθεί μια τέτοια τροποποίηση, εφόσον αποφασιστεί, θα πρέπει να εξεταστεί και συμφωνηθεί από κοινού. Ως εκ τούτου η αναφορά σας σε «Συμπληρωματικές Εργασίες» στην (α) σχετική δεν εκλαμβάνεται επί του παρόντος ως περιοριστική ή δεσμευτική.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση που τυχόν απαιτείται.

Με εκτίμηση,



Γιάννης Νασούλης
Διευθυντής Λειτουργίας



Marc Milosevic
Τεχνικός Διευθυντής

Συνημμένα

1. Παράρτημα 1 – Επιστολή του Κατασκευαστή MKCJV με Αρ. Πρωτ. OC01757/05.03.2014
2. Παράρτημα 2 – Υπολογισμός κόστους Σχεδιασμού και Κατασκευής πρόσθετων απαιτήσεων του Συστήματος Διαχείρισης Αυτοκινητοδρόμου
3. Παράρτημα 3 – Υπολογισμός κόστους συνήθων δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης για τους δύο πρόσθετους κλάδους του κόμβου Ραψάνης
4. Παράρτημα 4 – Υπολογισμός κόστους δαπάνης βαριάς συντήρησης για τους δύο πρόσθετους κλάδους
5. Παράρτημα 5 – Σύγκριση του προβλεπόμενου σε σχέση με τον υπό εξέταση σχεδιασμό του κόμβου Ραψάνης όσον αφορά τη χωροθέτηση κόμβων σε τμήματα του υπεραστικού εθνικού οδικού δικτύου

Εσωτερική Διανομή

CEO, CFO, PST, MKO, DPO, KKL, IZA, SPA

Πίνακας Κοινοποιηθέντων (συνημμένα σε ηλεκτρονική μορφή)

α/α	Παραλήπτης	Υπόψη	Διεύθυνση/ Ταχ. Κώδικας/ Πόλη	Fax
1.	Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων	κ. Μ. Χρυσοχοϊδη	Χαρ. Τρικούπη 182 Τ.Κ. 101 78 Αθήνα	210 6427520
2.	Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων Συμβάσεων Παραχώρησης	κ. Ν. Τυπάλδου Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Έργων Συμβάσεων Παραχώρησης	Καρύστου 5 Τ.Κ. 115 23 Αθήνα	210 6996653
3.	Parsons International Ltd	κ. Χρ. Γεωργανόπουλου	2 ^ο χλμ. Ιτέα - Γόννοι Τ.Κ. 400 04 Τέμπη	24950 93228
4.	Κοινοπραξία Κατασκευής Μαλιακός-Κλειδί	κ. Th. Schattenfroh	2 ^ο χλμ. Ιτέα - Γόννοι Τ.Κ. 400 04 Τέμπη	24950 93070