



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα,
Αριθ. Πρωτ.:
Σχετικό:

10 Φεβρουαρίου 2021
ΕΚ/ΜΚ/00/07/09/36018
30003

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ : Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
Υποδομών, κου Ι. Καρνέση
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3882/03.02.2021 η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 3882/03.02.2021 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. 30002/04.02.2021 έγγραφο της ΓΔΣΥ.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 29722/04.02.2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

1. Τη Σύμβαση Παραχώρησης που κυρώθηκε με το Ν.3605/2007 (ΦΕΚ 190Α/08.08.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.4219/2013(ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), με την οποία το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε στην Παραχωρησιούχο εταιρία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» το Έργο: «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του ΠΑΘΕ Τμήμα Μαλιακός-Κλειδί», έναντι του Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην Παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες.
2. Το άρθρο 2.2.2.2 (8) (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με το οποίο: «Ο Παραχωρησιούχος, μετά από εύλογο και αιτιολογημένο αίτημά του και έγγραφη συμφωνία με το Δημόσιο, δύναται να επιλέγει, μετά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, νέες θέσεις σταθμών διοδίων στο ΚΕΠ, οι οποίες θα εγκρίνονται σύμφωνα με τις διαδικασίες έγκρισης μελετών της παρούσας Σύμβασης. Η υπό τις ανωτέρω προϋποθέσεις άσκηση του δικαιώματος του Παραχωρησιούχου προς επιλογή νέων θέσεων σταθμών διοδίων ισχύει καθ' όλη την Περίοδο Παραχώρησης, περιλαμβανομένης και της δυνατότητας κατάργησης/μετακίνησης υφιστάμενων σταθμών διοδίων, εφ' όσον όμως εξακολουθούν να τηρούνται οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί του άρθρου 25 ως προς την αναλογικότητα της χρέωσης Διοδίων Τελών και ειδικότερα τη Μέση Σταθμισμένη Τιμή Διοδίων Τελών – όπου αυτή εφαρμόζεται.».
3. Την από 17.01.2017 Συμφωνία για την Ολοκλήρωση του Έργου «Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ Τμήμα Μαλιακός-Κλειδί» και ειδικότερα στις παραγράφους 4.5(γ) και 4.6 του Κεφαλαίου 4 «Προϋποθέσεις επίτευξης των Ημερομηνιών – Στόχων Περάτωσης του Έργου» όπου προβλέπονται τα κάτωθι:

Παράγραφος 4.5: Εκπλήρωση των ακόλουθων προϋποθέσεων στις ημερομηνίες που αναφέρονται κατωτέρω:
(γ) Έγκριση τροποποίησης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στον Σταθμό Διοδίων στην κοιλάδα των Τεμπών το αργότερο έως 31 Ιανουαρίου 2017.

Παράγραφος 4.6: Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει καθυστέρηση του Ελληνικού Δημοσίου στην εκπλήρωση των ανωτέρω προϋποθέσεων υπό 4.5, ένεκα της οποίας υπάρξει αποδεδειγμένα επίπτωση στα έσοδα και δαπάνες ή/και στα έσοδα του Παραχωρησιούχου, ο Παραχωρησιούχος θα δικαιούται αποζημίωση κατά τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Γεγονότων Απαλλαγής.

4. *Μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί η τροποποίηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων (ΜΣΔ) Τεμπών και κατά συνέπεια δεν έχει ακόμη κατασκευαστεί και λειτουργήσει ο εν λόγω Σταθμός. Το ανωτέρω γεγονός έχει επίπτωση στα έσοδα του Παραχωρησιούχου και σύμφωνα με το άρθρο 4.6 της Συμφωνίας ο Παραχωρησιούχος δικαιούται αποζημίωσης κατά τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης περί Γεγονότων Απαλλαγής.*
5. *Από την 01.05.2017 έως 20.10.2019 έχει καταβληθεί στον Παραχωρησιούχο ποσό, που αφορά σε αποζημιώσεις απωλειών εσόδων από το Μ.Σ.Δ. Τεμπών, το οποίο ανέρχεται σε 4.370.674,56€. Οπότε, κατά μέσο όρο, η εξαμηνιαία αποζημίωση του Παραχωρησιούχου, λόγω της μη εισέτι λειτουργίας του ΜΣΔ Τεμπών, είναι της τάξεως των 870.000€.*
6. *Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούνται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται στο άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.*
7. *Με βάση τη Σ.Π. ο Παραχωρησιούχος έχει αναλάβει την υποχρέωση να συντηρεί την Παλαιά Εθνική Οδό Ευαγγελισμός-Σκοτίνα καθ' όλη την περίοδο Παραχώρησης. Λόγω της υποχρέωσης αυτής προβλέπεται στη Σ.Π. η συνέχιση της επιβολής διοδίων τελών επί της Εθνικής Οδού Ευαγγελισμός-Σκοτίνα.*
8. *Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 25.1.3 (c) της Σ.Π.: «Για την Εθνική Οδό Ευαγγελισμός – Τέμπε – Πλαταμώνας – Σκοτίνα, στην οποία θα εξακολουθήσει η επιβολή Διοδίων Τελών, ο υφιστάμενος σταθμός διοδίων στα Τέμπε, για περιβαλλοντικούς λόγους, κατά τη διάρκεια της Περιόδου Μελετών-Κατασκευών θα μετεγκατασταθεί σε νέα θέση της Εθνικής Οδού, περίπου στα 400μ. βόρεια του υφιστάμενου Α/Κ Πυργετού. Για την μετεγκατάσταση και λειτουργία του σταθμού μετά την απόδοση σε κυκλοφορία του τμήματος Ευαγγελισμός-Σκοτίνα ή του τμήματος Ευαγγελισμός-Ραψάνη, τυγχάνει εφαρμογής το Άρθρο 2.2.2.2 (8) (ii)» όπως έχει προαναφερθεί στο εδάφιο (2) του παρόντος εγγράφου. Στο ίδιο άρθρο [25.1.3 (c) της Σ.Π.] αναφέρεται ότι «.....Η χρέωση της διέλευσης στο συγκεκριμένο σταθμό διοδίων θα γίνεται...Με την επίτευξη της 5ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας, η Μέση Σταθμισμένη Τιμή Διοδίων (ΜΣΤΔ) ορίζεται στο 65% της τιμής που αντιστοιχεί στην εκάστοτε χρέωση του μήκους του τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου από τον Α/Κ Ευαγγελισμού έως τον Α/Κ Λεπτοκαρυάς. ...».*

Οι τιμές διοδίων που ισχύουν από 01.01.2021 στον ΜΣΔ Πυργετού (μήκος χρέωσης: Παλαιά Εθνική Οδό Ευαγγελισμός – Τέμπε – Πλαταμώνας – Σκοτίνα) είναι για την κατ.1: 1,10€, κατ.2: 1,60€, κατ.3: 4,10€ και κατ.4: 5,70€. Οι εν λόγω χρεώσεις διέλευσης είναι καθορισμένες με βάση τα ανωτέρω αναφερόμενα και δεν θα διέφεραν εάν ο ΜΣΔ Τεμπών είχε τεθεί σε λειτουργία.

9. *Ενώ, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα, η μετεγκατάσταση του ΜΣΔ Πυργετού στη νέα θέση, ήτοι στην περιοχή Αμπελάκια της νότιας εισόδου στην περιοχή των Τεμπών, αποτελεί συμβατική υποχρέωση, η κατασκευή νέων κλάδων στον ημικόμβο της Ραψάνης και η μετατροπή του σε πλήρη κόμβο για να εξυπηρετεί και τις κινήσεις από και προς Βορρά δεν προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης.*
10. *Ο Παραχωρησιούχος έχει εγγράφως τοποθετηθεί (συν.1) ότι η μη λειτουργία του ΜΣΔ Τεμπών σε συνδυασμό με την ενδεχόμενη μετατροπή του ημικόμβου Ραψάνης σε πλήρη κόμβο θα επιφέρει υπερπολλαπλάσιες αξιώσεις αποζημίωσης, των αποζημιώσεων που ήδη δικαιούται λόγω του Γεγονότος Απαλλαγής, καθώς η λειτουργία πλευρικών διοδίων στις ράμπες του κόμβου Ραψάνης δεν θα μπορούσε να περιορίσει την απώλεια εσόδων του έργου, αφού λόγω της θέσης του κόμβου στα όρια ακριβώς του μήκους χρέωσης του προηγούμενου και επόμενου Μετωπικού Σταθμού, η τιμή του διοδίου τέλους θα ήταν σχεδόν μηδενική.*

Συνεπώς, η μετατροπή από το Ελληνικό Δημόσιο του ημικόμβου Ραψάνης σε πλήρη κόμβο, προϋποθέτει την προηγούμενη λειτουργία από τον Παραχωρησιούχο του ΜΣΔ Τεμπών, άλλως το Ελληνικό Δημόσιο θα κληθεί

να καταβάλει επιπλέον και όλες τις απώλειες εσόδων του Παραχωρησιούχου από παρακάμψεις τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου μέσω των δύο (2) πρόσθετων ραμπών στη Ραψάνη.

11. Τα ανωτέρω επιβεβαιώνονται και από τις προβλέψεις της παρ. 2.9 της από 17.01.2017 Συμφωνίας για την Ολοκλήρωση των Εργασιών και του με Αρ.Πρωτ. AMSA_YP_2425/06.03.2014 (συν.2) έγγραφο του Παραχωρησιούχου που μνημονεύεται σε αυτήν, σύμφωνα με τα οποία η μετατροπή του ημικόμβου Ραψάνης σε πλήρη κόμβο δεν θα έχει επιπτώσεις στα έσοδα του Έργου μόνο στην περίπτωση όπου αντί του ΜΣΔ Πυργετού θα λειτουργεί ο ΜΣΔ στα Τέμπη.
12. Η αναλογική χρέωση θα μπορούσε να εφαρμοστεί μόνο στον αυτοκινητόδρομο, όπου υπάρχουν συγκεκριμένοι κόμβοι, άρα και μήκη χρέωσης, σε αντίθεση με την Π.Ε.Ο. όπου η προτεινόμενη λύση αναλογικής χρέωσης είναι μη εφαρμόσιμη, καταρχάς για λόγους συμβατικούς, καθώς δεν προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης, περαιτέρω δε, δεδομένου ότι η Π.Ε.Ο. έχει πλήθος συνδέσεων με κάθετες οδούς και ιδιοκτησίες, για τεχνικούς λόγους η εφαρμογή αναλογικής χρέωσης στην Π.Ε.Ο. καθίσταται μη υλοποιήσιμη.
13. Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
14. Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
15. Η τοποθέτηση και λειτουργία πλήρως αναλογικών διοδίων αποτελεί βούληση του Ελληνικού Δημοσίου. Πρόκειται, ωστόσο για σύνθετο ζήτημα το οποίο απαιτεί εκτεταμένη τεχνική και οικονομική διερεύνηση, επιστάμενες μελέτες καθώς επίσης απαιτείται η έγκριση των Δανειστών και συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Παραχωρησιούχων.
16. Δεδομένου ότι η ήδη καταβαλλόμενη αποζημίωση στον Παραχωρησιούχο, λόγω των προκαλουμένων απωλειών εσόδων από την μη είσεται λειτουργία του ΜΣΔ Τεμπών, μεταφέρει τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας, αλλά και δεδομένου ότι οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής των Τεμπών δεν έχουν εναλλακτικό οδικό δίκτυο για την εξυπηρέτηση τοπικών μετακινήσεων χωρίς την καταβολή διοδίων τελών, προτείνεται, με την έναρξη λειτουργίας του ΜΣΔ στη νέα θέση, η εφαρμογή εκπτώτικων προγραμμάτων στους εν λόγω μόνιμους κατοίκους από τον Παραχωρησιούχο αλλά επιπρόσθετα και η επεξεργασία από το Δημόσιο πρότασης για την στοχευμένη επιδότηση διελεύσεών τους.

Συνημμένα:

1. Το με α.π. AMSA_YP_3608/05.05.2017 έγγραφο του Παραχωρησιούχου.
2. Το με α.π. AMSA_YP_2425/06.03.2014 έγγραφο του Παραχωρησιούχου.

Ε. 4.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΜΚ/00/09

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Δ17
α.α.

ΣΤΡΑΤΗΓΟΥΛΑ ΧΟΥΛΙΑΡΑ

Πολ. Μηχανικός Α'β.