

Εισερχόμαστε στην επόμενη επίκαιρη ερώτηση, στην πρώτη με αριθμό **452/19-2-2021 επίκαιρη ερώτηση** του πρώτου κύκλου, του Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης της Νέας Δημοκρατίας κ. Δημητρίου Κούβελα προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: **«Ασφαλής πρόσβαση στο νέο παιδιατρικό νοσοκομείο Φυλύρου».**

Θα απαντήσει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής.

Κύριε Κούβελα, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ: Σας ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, καλημέρα σας. Η ερώτησή μου αφορά στην ασφαλή πρόσβαση στο νέο παιδιατρικό νοσοκομείο Φιλύρου. Η ανάγκη κατασκευής ενός σύγχρονου παιδιατρικού νοσοκομείου στη Θεσσαλονίκη αποτελεί πάγιο και διαχρονικό αίτημα, τόσο των πολιτών, όσο και της πανεπιστημιακής ιατρικής κοινότητας στη Βόρεια Ελλάδα. Αυτό θα γίνει πραγματικότητα. Το πρώτο παιδιατρικό νοσοκομείο που σχεδιάστηκε θα κατασκευαστεί εξολοκλήρου με δωρεά του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» και έτσι σύντομα θα παρέχονται υπηρεσίες υψηλότερου επιπέδου, υγεία, φροντίδα σε χιλιάδες παιδιά σε ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα, αλλά και σε άλλες περιοχές της χώρας, ενώ θα αποσυμφορήσει και τις πανεπιστημιακές κλινικές στα

υπόλοιπα νοσοκομεία της πόλης. Θα ανεγερθεί σε χώρο που βρίσκεται στη Δημοτική Κοινότητα Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη στη δυτική πλευρά της Θεσσαλονίκης.

Ωστόσο ένα βασικό ζήτημα το οποίο απασχολεί είναι αν υπάρχει ο προγραμματισμός για τη βελτίωση του υπάρχοντος οδικού δικτύου προς το Νοσοκομείο, ο σχεδιασμός της επέκτασής του, η πρόβλεψη για την κατασκευή απαραίτητων κόμβων και γενικά ό,τι είναι αναγκαίο τόσο για τη γρήγορη, όσο και ασφαλή πρόσβαση στο παιδιατρικό νοσοκομείο. Κι αυτό θα πρέπει να γίνεται, τόσο από την πόλη της Θεσσαλονίκης, την Πιερία, τη Χαλκιδική, όσο και από την Εγνατία Οδό, η οποία θα εξυπηρετεί την Ανατολική Μακεδονία έως και τον Έβρο.

Να σημειωθεί ότι κατά τη χειμερινή περίοδο η περιοχή πλήττεται ιδιαίτερα σε περίπτωση κακοκαιρίας. Μάλιστα οι αρμόδιοι δήμαρχοι Πυλαίας-Χορτιάτη κ. Καϊτετζίδης, Νεάπολης- Συκεών κ. Δανιηλίδης, Παύλου Μελά κ. Δεμουρτζίδης έχουν καταθέσει κοινό υπόμνημα στο οποίο προτείνουν συγκεκριμένες δράσεις για την ενίσχυση και βελτίωση των οδικών αξόνων πρόσβασης στο υπό κατασκευή παιδιατρικό νοσοκομείο. Το υπόμνημά τους συνυπογράφει και ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως κ.κ. Βαρνάβας ο οποίος είναι βαθύς γνώστης των θεμάτων της περιοχής αλλά ιδίως των προβλημάτων στη Δυτική Θεσσαλονίκη.

Τα ερωτήματά μου προς εσάς, κύριε Υπουργέ, είναι, πρώτον, ποια είναι η θέση και ο σχεδιασμός του Υπουργείου σας για την εξασφάλιση της ασφαλούς και ταχείας πρόσβασης στο νέο παιδιατρικό νοσοκομείο της Θεσσαλονίκης και, δεύτερον, σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι αναγκαίες σχετικές τεχνικές μελέτες; Έχει εξασφαλιστεί η απαραίτητη χρηματοδότηση για τις αναγκαίες παρεμβάσεις, ούτως ώστε οι άξονες οδικής πρόσβασης να είναι έτοιμοι και κυρίως ασφαλείς όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή του παιδιατρικού νοσοκομείου το έτος 2025;

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστώ, κύριε Κούβελα.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητέ κύριε Κούβελα, αγαπητέ συνάδελφε, νομίζω ότι και εσείς τονίσατε ότι αναμφισβήτητα η εν λόγω γενναιόδωρη δωρεά του Ιδρύματος «Σταύρος Νιάρχος» αποτελεί και μία εξαιρετική προσφορά στον τόπο μας. Το Πανεπιστημιακό Παιδιατρικό Νοσοκομείο στο Φίλυρο δεν θα βελτιώσει απλά

τη ζωή των κατοίκων της τοπικής κοινωνίας, αλλά θα επιτρέψει να έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες που μέχρι στιγμής δεν είχαμε.

Να πούμε εδώ για όσους μας ακούν και μας παρακολουθούν ότι μιλάμε για ένα μεγαλόπνοο έργο προϋπολογισμού 150 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο θα ολοκληρωθεί το 2025. Θα είναι το πρώτο παιδιατρικό νοσοκομείο που θα ανεγερθεί εκτός Αθηνών και θα είναι βασισμένο σε διεθνή πρότυπα λειτουργίας, με διακόσιες είκοσι οκτώ κλίνες και με τριάντα τρεις κλίνες ΜΕΘ. Το οικόπεδο που επιλέχθηκε -και θα σας πω και την ιστορία πώς επιλέχθηκε- χωρίζεται σε δύο τμήματα. Το πρώτο τμήμα είναι έκτασης τριάντα στρεμμάτων όπου θα ανεγερθεί το κύριο κτήριο του νοσοκομείου. Το δεύτερο είναι έκτασης πενήντα στρεμμάτων όπου θα χωροθετηθούν υπαίθριοι χώροι στάθμευσης, ελικοδρόμιο και έχει προβλεφθεί ελεύθερος χώρος και για τυχόν μελλοντικές επεμβάσεις.

Να σας πω ότι ο ομιλών θεωρεί ότι κάθε μεγάλη δωρεά συνεπάγεται και υποχρεώσεις της ελληνικής πολιτείας.

Δυστυχώς αυτό δεν έγινε στο παρελθόν και είχαμε περιπτώσεις πολλών δωρεών τελικά να μην τυγχάνουν της απαραίτητης προσοχής από την πλευρά της ελληνικής πολιτείας.

Πάμε τώρα να δούμε τι έχουμε κάνει εμείς. Όπως σας είπα και πριν, δεν είναι η στιγμή να αποδώσουμε ευθύνες ούτε νομίζω έχει κανένα νόημα να το κάνουμε αυτό, αλλά για να γνωρίζουμε όλο το ιστορικό θα σας πω ότι υπήρξε άρνηση της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Άμυνας το 2018 να παραχωρηθεί το Στρατόπεδο Καρατάσιου. Έτσι, επελέγη ο χώρος για τον οποίον μιλάμε, ο οποίος παρουσιάζει δύο προβλήματα. Πρώτον, με δεδομένο, όπως είπατε, ότι θα είναι πανεπιστημιακό νοσοκομείο, απαιτούνται πολύ μεγαλύτεροι χώροι για να στεγαστεί το σύνολο των υπηρεσιών. Δεύτερον, οι υπάρχουσες οδικές υποδομές δεν είναι μόνο προβληματικές, αλλά δεν επαρκούν καν για να καλύψουν τις ανάγκες.

Τι κάναμε εμείς, λοιπόν, σε αυτούς τους δεκαοκτώ μήνες ως Υπουργείο Υποδομών; Τον Μάιο του 2020 τα τοπογραφικά και κτηματογραφικά διαγράμματα ολοκληρώθηκαν και τον Ιούλιο του 2020 ολοκληρώθηκε η γεωλογική θεώρηση, οι γεωτεχνικές μελέτες, η απευθείας οριστική μελέτη οδού και ισόπεδων κόμβων, η απευθείας υδραυλική μελέτη έργων ύδρευσης, έργων αποχέτευσης, οι μελέτες σήμανσης και ασφάλισης, οι μελέτες ηλεκτροφωτισμού των ισόπεδων κόμβων και τα τεύχη δημοπράτησης. Για να σας δώσω ένα χρονοδιάγραμμα: Αυτό σημαίνει ότι μέχρι το τέλος του 2021 και σίγουρα στο δεύτερο εξάμηνο του 2021 θα δημοπρατήσουμε το έργο αυτό, το οποίο σχεδιασμός του Ιδρύματος Νιάρχου είναι να έχει ολοκληρωθεί

η κατασκευή του μέχρι το 2025. Ο χρόνος υλοποίησης αυτού του έργου, αφού δημοπρατήσουμε, είναι από δεκαοκτώ μέχρι είκοσι τέσσερις μήνες, οπότε όπως καταλαβαίνετε η ελληνική πολιτεία θα έχει ολοκληρώσει όλα τα απαραίτητα έργα υποδομής για να μπορέσει να προχωρήσει το έργο.

Στη δευτερολογία μου θα σας πω κάποια προβλήματα που έχουμε με το Κτηματολόγιο. Θα σας πω κιόλας πώς και με τον νέο ν.4412, κύριε Πρόεδρε, που συζητάμε στη Βουλή, θα επιταχύνουμε τις διαδικασίες των απαλλοτριώσεων, έτσι ώστε να διευκολύνουμε και τέτοιου είδους ιδιωτικές επενδύσεις. Μάλιστα στον ν.4412 χρησιμοποιήσαμε ως παράδειγμα τέτοιες δωρεές, δηλαδή δωρεές από ιδιώτες για να επιταχύνουμε διαδικασίες, που ως γνωστόν στην Ελλάδα είναι χρονοβόρες, και επίσης θα σας πω, αν θέλετε, και δυο λόγια για το πώς αντιλαμβάνεται επιτέλους αυτή η Κυβέρνηση και αυτή η παράταξη -και το έχει αποδείξει, κύριε Πρόεδρε, και σε άλλες της θητείες, μην ξεχνάμε ότι το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος επί κυβέρνησης 2004-2009 ξεκίνησε και τη διαδικασία της μεγάλης δωρεάς που έκανε στο Κέντρο Πολιτισμού- αλλά θα σας πω και πώς αντιλαμβανόμαστε εμείς, ως η μεγάλη κεντροδεξιά παράταξη, και πώς θέλουμε να προσελκύσουμε τέτοιες κινήσεις εθελοντισμού και ιδιωτικών δωρεών. Διότι αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει επιτέλους και στην Ελλάδα να γίνει πιο συχνό φαινόμενο, όχι μόνο από τα μεγάλα ιδρύματα όπως είναι το Νιάρχος, το Ωνάσειο, το Μποδοσάκειο, αλλά και από άλλες

ιδιωτικές πρωτοβουλίες, τις οποίες κάποτε η ελληνική γραφειοκρατία και η ελληνική πολιτεία δεν πρέπει να αντιμάχεται προσκολλημένη σε ιδεοληψίες της Αριστεράς, αλλά πρέπει να αγκαλιάζει.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.

Κύριε Κούβελα, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας για τρία λεπτά.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ: Κύριε Υπουργέ, δεν μπορώ να κρύψω ακούγοντάς σας την ικανοποίησή μου για το γεγονός ότι μοιραζόμαστε την ίδια αγωνία τελικά, το ίδιο ενδιαφέρον και κοινός μας στόχος είναι η πολιτεία να αξιοποιήσει στο έπακρο τόσο σημαντικές δωρεές, όπως στην προκειμένη περίπτωση τη δωρεά του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος για την κατασκευή του πιο σύγχρονου παιδιατρικού νοσοκομείου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Το οφείλουμε στη Θεσσαλονίκη, αλλά στην πραγματικότητα θα είναι ένα έργο, όπως παρατηρήσαμε, υπερτοπικής σημασίας και αξίας.

Έτσι, λοιπόν, είναι κρίσιμο να ολοκληρωθεί όλος ο σχεδιασμός, να μην απομείνει τίποτα σε εκκρεμότητα, από τη χάραξη, ενδεχομένως τις απαραίτητες απαλλοτριώσεις, ζητήματα τυχόν δασικών εκτάσεων που μπορεί να βρίσκονται εκεί στα σημεία. Είναι κρίσιμη, όπως αντιλαμβάνομαι, η καλή

συνεργασία με τους δήμους από τους οποίους θα διέρχονται οι οδικοί άξονες και βέβαια με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με δύο απαραίτητους στόχους, προϋποθέσεις για κάθε σημαντικό έργο. Ο πρώτος είναι να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση, να μην έχουμε τέτοια ζητήματα στη συνέχεια, και βέβαια τελικά το έργο να είναι εντός χρονοδιαγράμματος. Διότι έχουμε πολλά σχετικά παραδείγματα. Τώρα μπαίνω στον πειρασμό να θυμηθούμε, όπως αναφέρατε προηγουμένως, ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ χωροθέτησε την κατασκευή του Νοσοκομείου σε ένα πολύ δύσκολο σημείο και άφησε τη δουλειά να την κάνει ο επόμενος, διέλυσε τις αστικές συγκοινωνίες και άφησε στον επόμενο να τις συμμαζέψει, μπλόκαρε την κατασκευή του Σταθμού Βενιζέλου και το έργο του μετρό σταμάτησε κι άφησε στον επόμενο να κάνει τη δουλειά. Εκείνοι έμειναν μόνο στα εγκαίνια-μουσαμάδες. Υπολειπορούσαν τα νοσοκομεία της Θεσσαλονίκης και μας ασκούν σήμερα κριτική γιατί υπερδιπλασιάσαμε τις ΜΕΘ μέσα σε λίγους μόνο μήνες εν καιρώ πανδημίας.

Έτσι, λοιπόν, είναι πολύ σημαντικό οι παρεμβάσεις που γίνονται στην πόλη της Θεσσαλονίκης -και αρκετές από αυτές είναι δική σας αρμοδιότητα, είναι δική σας ευθύνη, όπως το «Flyover», η κατασκευή σχολικών υποδομών, ιδίως στα δυτικά της Θεσσαλονίκης, η επέκταση του μετρό και προς τα δυτικά,

αντιπλημμυρικά έργα τα οποία έχουν μπει στον σχεδιασμό σας- είναι πολύ σημαντικό να τρέξουν εντός χρονοδιαγράμματος.

Θέλω να πιστεύω ότι η απάντησή σας σήμερα είναι ταυτόχρονα και δέσμευσή σας -έτσι τουλάχιστον το εκλαμβάνω-, ώστε να έχουμε πράγματι το 2025 στη Θεσσαλονίκη, αλλά και στη Βόρεια Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή, ένα υπερσύγχρονο παιδιατρικό νοσοκομείο και κυρίως ασφαλή πρόσβαση σε αυτό, υπό συνθήκες που δεν θα είναι πάντα ιδανικές. Είναι τα ασθενοφόρα, τα οποία θα κινηθούν γρήγορα και φυσικά μιλάμε για παιδιά ασθενείς, μιλάμε για ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό και πολλούς ανθρώπους και τους γονείς των ασθενών που θα πρέπει να κινούνται από και προς το νέο παιδιατρικό νοσοκομείο.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Κι εγώ ευχαριστώ, κύριε Κούβελα.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Κούβελα, προανέφερα στην πρωτολογία μου όλα αυτά που έχουμε κάνει και νομίζω ότι σας έδωσα ένα σαφές χρονοδιάγραμμα για τις

διαδικασίες ολοκλήρωσης. Θα μου επιτρέψετε να συμπληρώσω ότι η πιο σημαντική υποχρέωση που έχει το Υπουργείο είναι η μελέτη οδοποιίας για την ολοκλήρωση του νέου παιδιατρικού νοσοκομείου. Αυτή έχει ολοκληρωθεί. Αυτή τη στιγμή εκκρεμεί το Κτηματολόγιο, που τελεί υπό έγκριση, και ακολούθως θα κηρυχθούν οι απαιτούμενες συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις. Όπως σας είπα, θα χρησιμοποιήσουμε τη διαδικασία του άρθρου 7Α, για να μπορέσουμε να ακολουθήσουμε μια διαδικασία που επιταχύνει τις απαλλοτριώσεις και είναι μια διαδικασία που τη χρησιμοποιούμε για έργα εθνικής σημασίας ειδικού σκοπού. Μάλιστα, όπως σας είπα, νομοθετούμε για να κάνουμε αυτήν τη διαδικασία ακόμα πιο γρήγορη.

Έρχομαι στο πιο σημαντικό, που το άφησα για τη δευτερολογία μου. Έχουμε εξασφαλίσει, επίσης, χρηματοδότηση 10 εκατομμυρίων ευρώ μέσω του ΠΔΕ για τη ριζική ανακατασκευή αυτού του οδικού άξονα. Από εκεί και πέρα, όπως πολύ σωστά είπατε, τα υπόλοιπα είναι ζητήματα που αφορούν και τους δήμους αλλά και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Εμείς είμαστε σε επικοινωνία και σε απόλυτη συνεργασία με τους δημάρχους και με τον Περιφερειάρχη, με τον οποίο συνεργαζόμαστε άλλωστε άφρογα και σε άλλα ζητήματα που αφορούν το Υπουργείο, και είμαστε εδώ για όποια ζητήματα προκύψουν να βρούμε άμεσα λύσεις.

Σε κάθε περίπτωση, αυτό που μπορούμε, νομίζω, να καταστήσουμε σαφές είναι ότι αποτελεί βασική προτεραιότητα του Υπουργείου μας και της Κυβέρνησης η υλοποίηση ενός συγκεκριμένου πλαισίου και σχεδίου παρεμβάσεων και έργων για την ασφαλή, όπως είπατε κι εσείς, και ταχεία πρόσβαση των ασθενών στο υπό κατασκευή παιδιατρικό νοσοκομείο.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Να τελειώσω και να κλείσω, κύριε Πρόεδρε, λέγοντας ότι η Νέα Δημοκρατία και η δική μας παράταξη σε ορισμένους τομείς, όπως είναι η πρόνοια, πιστεύει ότι η ιδιωτική, η εθελοντική, αν θέλετε, μη κερδοσκοπική πρωτοβουλία, σηκώνει και αυτή ένα μεγάλο κομμάτι της φροντίδας, που σε άλλες περιπτώσεις το μοιραζόμαστε με το κράτος. Το κράτος, λοιπόν, πρέπει να αναγνωρίζει την προσφορά και όχι να τιμωρεί τα ιδρύματα ή τους ιδιώτες που έρχονται και προσφέρουν χρήματα για μη κερδοσκοπικές δραστηριότητες.

Δυστυχώς, πολλές φορές στο παρελθόν -και το είδαμε με την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ αυτό- αυτός δεν ήταν ο τρόπος που αντιμετωπιζόταν το θέμα. Όχι απλά, θα σας έλεγα, ως ελληνική πολιτεία δεν διευκολύναμε στο παρελθόν τέτοιες διαδικασίες, αλλά τιμωρούσαμε.

Η Κυβέρνηση, λοιπόν, η δική μας έρχεται και δίνει λύσεις σε αυτό το πρόβλημα και στέλνει, αν θέλετε, και το μήνυμα, ότι σε τέτοιου είδους πρωτοβουλίες, όπως η πρωτοβουλία που έχει αναλάβει το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» για το Παιδιατρικό Νοσοκομείο, θα είμαστε πάντα δίπλα.

Και έχετε δίκιο, η Θεσσαλονίκη σε τέσσερα χρόνια από τώρα θα έχει ένα σύγχρονο μετρό, θα έχει αστικές συγκοινωνίες για τις οποίες δεν θα ντρεπόμαστε. Μετά και πάλι από μία περίοδο της Νέας Δημοκρατίας το 1990-1993 θα γίνουν παρεμβάσεις στην περιφερειακή με το «Flyover», όπως είπατε, και θα έχουμε μία πόλη όπου θα έχει συνδεθεί το λιμάνι με οδικούς άξονες και με σιδηρόδρομο, έτσι ώστε η Θεσσαλονίκη να παίξει τον ρόλο που πρέπει να παίξει η Μακεδονία μας, δηλαδή να είναι η πρωτεύουσα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Χαράλαμπος Αθανασίου): Σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.