



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

Τηλέφωνο: 2106508120

Τηλεομοιότυπο: 2106508299

Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 31/03/2021

Αρ. Πρωτ: 85192

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Καθυστέρηση στην δημοπράτηση του εθνικής σημασίας έργου υποδομής του φράγματος στο Πλατύ»

Σχετ: Η **Ερώτηση 924/22.10.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι με το αριθμ. πρωτ. 13031/18.01.2018 (ΔΑΕΕ/160/24.01.2018) έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης ζητήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Υποδομών και την αρμόδια Διεύθυνσή της, η ανάληψη της αρμοδιότητας υλοποίησης του έργων κατασκευής των φραγμάτων Πλατύ και Γερακάρι, ώστε να χαρακτηριστεί ως έργο εθνικού επιπέδου, ειδικό και σημαντικό.

Με την με αρ. πρωτ. ΔΑΕΕ/160/Φ.Περ.Κρήτης/02.03.2018 (ΑΔΑ: ΩΥΧΝ465ΧΘΞ-ΓΘΟ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, εγκρίθηκε:

- Ο χαρακτηρισμός του έργου «Συνδυασμένα Έργα Φραγμάτων Πλατύ και Γερακάρι και του Φράγματος Φανερωμένης και των κατάντη αρδευτικών έργων», ως μεγάλου σύνθετου και ειδικού έργου Εθνικού Επιπέδου, με προϋπολογισμό μελέτης 2.000.000 € και προϋπολογισμό κατασκευής 180.000.000 € και
- Η ένταξη του έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, σύμφωνα με την παράγραφο 2α του άρθρου 49 του Ν. 4412/2016, προκειμένου να προωθηθούν οι διαδικασίες

ωρίμανσής του (επικαιροποίηση υφιστάμενων μελετών, εκπόνηση και έγκριση νέων μελετών και διαδικασίες δημοπράτησης της κατασκευής).

Με το με αρ. πρωτ. ΥΠ.Α.Α.Τ./1145/44411/09.05.2018 έγγραφο (αρ. πρωτ. ΔΑΕΕ/1011/11.05.2018), διαβιβάστηκαν από το τότε Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης στην αρμόδια Υπηρεσία μας οι σχετικές μελέτες του υπόψη έργου, προκειμένου να προβούμε στην προκήρυξη μελέτης με αντικείμενο:

- την επικαιροποίηση των υφιστάμενων μελετών του έργου, οι οποίες εκπονήθηκαν από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, για το φράγμα Πλατύ και τα συνοδά του έργα (αγωγός μεταφοράς και αρδευτικά δίκτυα)
- την εκπόνηση νέων Μελετών για το φράγμα Γερακαρίου (Προμελέτη, Οριστική), καθώς και τα συνοδά έργα άρδευσης
- τη σύνταξη τευχών δημοπράτησης του έργου

Με την με αρ. πρωτ. οικ.36057/18.07.2016 Απόφαση του τότε Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΑΔΑ:6ΓΛΗ4653Π8-5Ν5) έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι, στους οποίους περιλαμβάνεται η κατασκευή των δύο φραγμάτων και δημιουργία ταμιευτήρων Πλατύ και Γερακαρίου, αρδευτικού δικτύου και αγωγού μεταφοράς νερού στον υφιστάμενο ταμιευτήρα Φανερωμένης.

Μετά την ανάληψη της αρμοδιότητας από το Υπουργείο μας κατατέθηκαν στην Υπηρεσία μας αιτήματα από Δήμους, Κοινότητες και Συλλόγους της περιοχής των Φραγμάτων Πλατύ και Γερακάρι. Στο πλαίσιο εξέτασης αυτών των αιτημάτων πραγματοποιήθηκε, την Πέμπτη 3 Οκτωβρίου 2019, σύσκεψη/διαβούλευση στον Δήμο Αμαρίου για την ενημέρωση των κατοίκων και την ανταλλαγή απόψεων, παρουσία στελεχών του Υπουργείου μας, του Δημάρχου Αμαρίου, του Περιφερειάρχη Κρήτης και κατοίκων.

Πιο συγκεκριμένα, από τους κατοίκους στις περιοχές Γερακαρίου τέθηκαν θέματα σκοπιμότητας και αναγκαιότητας κατασκευής του φράγματος Γερακαρίου. Συγκεκριμένα, με το υπ. αρ. πρωτ. Δ19/2949/10.10.2019 έγγραφο κατοίκων της περιοχής διατυπώθηκε η άποψη ότι: *«δεν υφίσταται αναγκαιότητα άρδευσης των τεσσάρων τοπικών διαμερισμάτων της κοιλάδας Γερακαρίου, και επομένως δεν υφίσταται αναγκαιότητα σύνδεσης και συνδυασμού με το μεγάλο φράγμα Πλατύ είτε ως συμπληρωματικό είτε ως ανταποδοτικό έργο. Τα κεφάλαια ανταπόδοσης μπορεί να διατεθούν για άλλες ανάγκες του Δήμου»*.

Από τους κατοίκους στις περιοχές πέριξ του ταμιευτήρα στο Πλατύ, και ειδικότερα από τους κατοίκους των χωριών Πετροχώρι και Λαμπιάτες, τέθηκαν θέματα ανταποδοτικών έργων,

ειδικά ως προς το οδικό δίκτυο της περιοχής και τις συνδέσεις. Ζήτησαν την άρδευση νέων περιοχών και την κατασκευή οδικού δικτύου παράλληλα με τον αγωγό μεταφοράς προς Μεσσαρά. Όλα τα αιτήματα είχαν τεθεί και παλαιότερα, αλλά δεν αντιμετωπίστηκαν στο πλαίσιο της οριστικής μελέτης του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων.

Μεταγενέστερα υποβλήθηκε έγγραφο της «Συντονιστικής Επιτροπής ενεργειών ακύρωσης και αναθεώρησης του προγραμματικού σχεδιασμού για την κατασκευή του φράγματος Ελενών-Γερακαρίου», με προτάσεις της για κατασκευή λιμνοδεξαμενών/δεξαμενών αντί του φράγματος Γερακαρίου.

Επιπλέον, παρά το γεγονός ότι τα έργα του φράγματος Γερακαρίου περιλαμβάνονται στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), δεν έχουν εκπονηθεί μελέτες για το φράγμα Γερακαρίου, εκτός της Αναγνωριστικής Γεωλογικής Μελέτης.

Κατόπιν των ανωτέρω το αντικείμενο διαχωρίστηκε στα κατωτέρω δύο μέρη, λόγω του διαφορετικού βαθμού ωριμότητας των μελετών :

Α. «ΕΡΓΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΠΛΑΤΥ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣ ΜΕΣΣΑΡΑ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ Ν. ΡΕΘΥΜΝΟΥ», για τα οποία υφίστανται εγκεκριμένες μελέτες και εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι, απαιτούνται, όμως, επικαιροποιήσεις μελετών,

Β. «ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΦΡΑΓΜΑ ΓΕΡΑΚΑΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΣΗ ΝΕΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣ ΜΕΣΣΑΡΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΓΕΡΑΚΑΡΙΟΥ», όπου παρότι το φράγμα Γερακαρίου περιλαμβάνεται στους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, δεν έχουν εκπονηθεί τεχνικές μελέτες για το φράγμα Γερακαρίου, εκτός της αναγνωριστικής γεωλογικής μελέτης. Επιπλέον, στην ισχύουσα ΑΕΠΟ, το φράγμα Γερακαρίου περιγράφεται με λανθασμένα γεωμετρικά στοιχεία.

Με δεδομένα όλα τα ανωτέρω προβλήματα και σε συνεργασία με το Δήμαρχο Αμαρίου, στην παρούσα φάση, η Υπηρεσία οριστικοποιεί το αντικείμενο της νέας μελέτης για το φράγμα Γερακαρίου Δήμου Αμαρίου, συμπεριλαμβάνοντας την άρδευση νέων εκτάσεων κατά μήκος του αγωγού μεταφοράς προς Μεσσαρά και περιοχών Γερακαρίου.

Η εκτιμώμενη αξία της νέας μελέτης θα είναι της τάξης του 1.000.000 € χωρίς ΦΠΑ, για την οποία υπάρχει διασφαλισμένη πίστωση στη ΣΑΜ072 στο ενάριθμο 2017ΣΜ07200009.

Η εν λόγω μελέτη θα διερευνήσει επισταμένως την σκοπιμότητα κατασκευής του φράγματος Γερακαρίου και την ανάλυση κόστους – οφέλους του έργου και επομένως θα μπορεί να ληφθεί

ασφαλής απόφαση για την κατασκευή του φράγματος ή όχι, ώστε να προωθηθούν οι απαιτούμενες μελέτες για την περιβαλλοντική αδειοδότησή του.

Αναφορικά με το έργο με τίτλο: «Έργα φράγματος Πλατύ Νομού Ρεθύμνου με αγωγό μεταφοράς προς Μεσσαρά και αρδευτικά δίκτυα Ν. Ρεθύμνου», περιλαμβάνεται στο «Σχέδιο Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Κρήτης», σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

Με την με αρ. πρωτ. οικ.36057/18.07.2016 Απόφαση του τότε Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας (ΑΔΑ:6ΓΛΗ4653Π8-5Ν5) εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Φράγμα Πλατύ Νομού Ρεθύμνης και Αγωγός Μεταφοράς Νερού στη Μεσσαρά και Αρδευτικό Δίκτυο στο Πλατύ Νομού Ρεθύμνης».

Οι μελέτες έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από το τότε Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης (στο διάστημα από το 2010 έως το 2017) και με τις αλλαγές που μεσολάβησαν τόσο στις προδιαγραφές μελετών όσο και στη νομοθεσία των έργων, απαιτείται σήμερα η επικαιροποίησή τους.

Προκειμένου να γίνει γρήγορα η διαδικασία επικαιροποίησης των μελετών και των τευχών δημοπράτησης του έργου, επιλέχθηκε από την Υπηρεσία η διαδικασία πρόσληψης Τεχνικού Συμβούλου του άρθρου 128 παρ.1 του Ν.4412/2016, έπειτα από σχετική εισήγηση στο Συμβούλιο Δημοσίων Έργων – Τμήμα Κατασκευών.

Σε αυτή την διαδικασία δεν μπορούν να περιληφθούν αιτήματα που απαιτούν τροποποίηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, η οποία θα καθυστερούσε τη δημοπράτηση του έργου κατ' ελάχιστον ένα (1) έτος.

Συγκεκριμένα, στο αντικείμενο εργασιών του προς πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου, με εκτιμώμενη αξία σύμβασης 144.000 € χωρίς ΦΠΑ (μέγιστο όριο) περιλαμβάνονται τα κάτωθι:

- ο Επικαιροποίηση Οριστικών Μελετών Φράγματος Πλατύ, αγωγού μεταφοράς προς Μεσσαρά και αρδευτικού δικτύου (Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος, απαιτήσεις Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων, σύστημα αυτοματισμού και παρακολούθησης scada)
- ο Επικαιροποίηση Τευχών Δημοπράτησης Φράγματος Πλατύ, αγωγού μεταφοράς και αρδευτικού δικτύου (νέα Τιμολόγια, Προδιαγραφές)
- ο Επικαιροποίηση/ Έλεγχος Κτηματογράφησης και Κτηματολογικών Πινάκων
- ο Επικαιροποίηση Μελέτης σκοπιμότητας και Ανάλυσης Κόστους - Οφέλους

Οι ενέργειες που έχουν γίνει από την Υπηρεσία μέχρι σήμερα έχουν ως εξής :

- Εισήγηση για πρόσληψη Συμβούλου με τη διαδικασία του άρθρου 128 του Ν.4412/2016
- Σχέδιο απόφασης για έγκριση της διαδικασίας του άρθρου 128 και δέσμευση πίστωσης 144.000 € χωρίς ΦΠΑ για την ανάθεση της σύμβασης συμβούλου.
- Αίτημα για την εγγραφή ειδικής διάταξης, για να πληρώνεται ο ως άνω Σύμβουλος από το ενάρθμο της μελέτης.
- Με την υπ. Αρ. 132757/20.12.2019 Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων (ΑΔΑ: 62Ν346ΜΤΛΡ-Π1Φ) προστέθηκε η ειδική διάταξη 5 στη ΣΑΜ 072, ώστε από το ενάρθμο 2017ΣΜ07200009 να δύναται να χρηματοδοτούνται συμβάσεις συμβούλων.
- Στις 04.12.2019 στάλθηκε στη Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων του Υπουργείου αίτημα για ένταξη του έργου στις διατάξεις του 7Α, όσον αφορά στις απαλλοτριώσεις. Με την Πράξη 12 της 29.04.2020 (ΦΕΚ 215Δ') εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών για την υπαγωγή του έργου στη διαδικασία του άρθρου 7Α του Ν. 2882/2001 με την κήρυξη της απαλλοτρίωσης.

Αναφορικά με τη χρηματοδότηση του έργου, εξετάζεται η ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2020 στην ΣΑΕ 072 έργου με τίτλο: « Συνδυασμένα έργα Φραγμάτων Πλατύ και Γερακαρι – Φράγματος Φανερωμένης και των κατόντη αρδευτικών έργων», με προτεινόμενο προϋπολογισμό 130.000.000,00 ευρώ.

Επιπρόσθετα σας γνωρίζουμε ότι το έργο έχει προταθεί για ένταξη στο νέο Ταμείο Ανάκαμψης και ο φάκελος είναι υπό εξέταση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Μαμουλάκης Χάρης
2. Βουλευτής κ. Ξανθός Ανδρέας
3. Βουλευτής κ. Παππάς Νίκος
4. Βουλευτής κ. Βαρδάκης Σωκράτης
5. Βουλευτής κ. Ηγουμενίδης Νίκος
6. Βουλευτής κ. Θραψανιώτης Μανώλης
7. Βουλευτής κ. Πολάκης Παύλος