

Θεσσαλονίκη, 4.11.2020

Αριθμ. Πρωτ: 92303

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID134964

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508413
Φαξ. 210 – 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 84775/02-11-2020 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 92205_ID134743/02-11-2020).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 222/30-10-2020 Ερώτηση των βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΚΚΕ», κ.κ. Δελή και Στολτίδη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Αναφορά.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 4.10.2020

Αριθμ. Πρωτ: 92303

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID134964

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 222/30-10-2020 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ. κ. Δελής και Στολτίδης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΚΚΕ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Τα ΦΕΚ 1867 Β'/29-5-2017 και ΦΕΚ 2090 Β'/07-06-2018 των Υπουργών Οικονομικών-Υποδομών και Μεταφορών υιοθέτησαν τις απόψεις και τον σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ, για την χωροθέτηση των σταθμών διοδίων και καθορισμό τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, τροποποιώντας την υπ' αριθ. απόφαση 6686/14-11-2014 (ΦΕΚ 3086 Β'/17-11-2014) των Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων Λαγκαδά-Προφήτη και Βαγιοχωρίου αποτελούν μέρος του ανωτέρω σχεδιασμού.

Οι πλευρικοί σταθμοί Προφήτη και Βαγιοχωρίου λειτουργούν ήδη από τις 02-11-2020 και το αντίτιμο τελών διοδίων, για μεν τον Προφήτη είναι για οχήματα κατηγορίας II, 0,90€ για δε τον Βαγιοχωρίου, οχήματα κατηγορίας II, 0,60€.

Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων στον κόμβο του Λαγκαδά, όταν λειτουργήσουν, το αντίτιμο τελών διοδίων για οχήματα κατηγορίας II, δεν θα υπερβαίνει το ποσόν των 0,30€.

Στην αναφορά του Δημάρχου Λαγκαδά, «**ότι οι χρήστες παρακάμπτοντας τα πλευρικά διόδια, καθιστά άκρως επικίνδυνη την κυκλοφορία μέσω κατοικημένων περιοχών και ως εκ τούτου σας καθιστούμε υπεύθυνους για όποια ατυχήματα ή δυστυχήματα συμβούν από τις πράξεις σας ή τις παραλείψεις σας, χωρίς να υπολογίζετε σοβαρές παραμέτρους για την τοπική κοινωνία και οικονομία και ειδικά για τις ανθρώπινες ζωές.**»

Σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με το ΦΕΚ Β3769/26-10-2017/ΥΑ/Αρθμ.ΔΝΣγ/70849/ΦΝ 393, καθορισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας, επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας στα οχήματα άνω των 3,5 τόνων και στις κατοικημένες περιοχές υπάρχει ειδική σήμανση ορίων ταχύτητας.



Θεσσαλονίκη, 4.10.2020

Αριθμ. Πρωτ: 92303

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID134964

Σύμφωνα με την παραπάνω απαγόρευση, αντίθετα με ότι ισχυρίζεστε, η λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων θα αποτρέψει την έξοδο των βαρέων οχημάτων από τον αυτοκινητόδρομο και κατά συνέπεια την διέλευσή τους από κατοικημένες περιοχές, που θα είχε σαν αποτέλεσμα την καταστροφή του οδοστρώματος των τοπικών, επαρχιακών και εθνικών δικτύων

