

Θεσσαλονίκη, 4.11.2020

Αριθμ. Πρωτ: 92285

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID134917

**ΠΡΟΣ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλ. 210 - 6508413  
Φαξ. 210 - 6508299  
Email: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

**ΘΕΜΑ :** Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

**ΣΧΕΤΙΚΑ :** α) Η υπ' αρ. πρωτ. 84011/30-10-2020 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 92155\_ID134679/30-10-2020).  
β) Η με αριθμ. πρωτ. 1184/29-10-2020 Ερώτηση του βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κ. Χήτα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

  
Γεώργιος Κωνσταντόπουλος  
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 4.10.2020

Αριθμ. Πρωτ: 92285

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID134917

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 1184/29-10-2020 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Χήτας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «Ελληνική Λύση», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Τα ΦΕΚ 1867 Β'/29-5-2017 και ΦΕΚ 2090 Β'/07-06-2018 των Υπουργών Οικονομικών-Υποδομών και Μεταφορών υιοθέτησαν τις απόψεις και τον σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ, για την χωροθέτηση των σταθμών διοδίων και καθορισμό τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, τροποποιώντας την υπ' αριθ. απόφαση 6686/14-11-2014 (ΦΕΚ 3086 Β'/17-11-2014) των Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων Λαγκαδά-Προφήτη και Βαγιοχωρίου αποτελούν μέρος του ανωτέρω σχεδιασμού.

Οι πλευρικοί σταθμοί Προφήτη και Βαγιοχωρίου λειτουργούν ήδη από τις 02-11-2020 και το αντίτιμο τελών διοδίων, για μεν τον Προφήτη είναι για οχήματα κατηγορίας II, 0,90€ για δε τον Βαγιοχωρίου, οχήματα κατηγορίας II, 0,60€.

Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων στον κόμβο του Λαγκαδά, όταν λειτουργήσουν, το αντίτιμο τελών διοδίων για οχήματα κατηγορίας II, δεν θα υπερβαίνει το ποσόν των 0,30€.

Από τις 04-11-2020 ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατία Οδός Α.Ε., συμμετέχει με όλους του αυτοκινητόδρομους της χώρας στην διαλειτουργικότητα, που σημαίνει ότι με ένα μόνον πομποδέκτη οι χρήστες των αυτοκινητοδρόμων θα έχουν την δυνατότητα της ηλεκτρονικής διέλευσης.

