



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 31/03/2021
Αρ. Πρωτ. 85508

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Αντώνιο Μυλωνάκη
2. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
3. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ο πολλά υποσχόμενος λιμένας Λαυρίου μένει ανεκμετάλλευτος»

Σχετ: Η **Ερώτηση 2314/03.12.2020** του Βουλευτή κ. Αντ. Μυλωνάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, κι αναφορικά με την πολιτική του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την οδική και σιδηροδρομική διασύνδεση των λιμένων του Λαυρίου και της Ραφήνας, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή για τα εξής:

Σ' ό,τι αφορά στην οδική σύνδεση, το Υπουργείου προχωρά με γοργούς ρυθμούς τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού. Επεκτάσεις, που θα αλλάξουν το Λεκανοπέδιο. Διότι, όχι μόνο θα αποσυμφορήσουν την κίνηση στο υπάρχον οδικό δίκτυο, αλλά και θα συνδέσουν την Αθήνα με το δεύτερο μεγαλύτερο λιμάνι της Αττικής με ταχύτητα και ασφάλεια. Με άλλα λόγια, θα βελτιώσουν την καθημερινότητα και θα στηρίξουν τις τεράστιες αναπτυξιακές προοπτικές της Αττικής.

Γι' αυτόν τον λόγο προωθούμε την ωρίμανση της σύνδεσης της Αττικής Οδού με το λιμάνι της Ραφήνας και της επέκτασης της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού προς την Ηλιούπολη, με ταυτόχρονη αναβάθμιση της Λ. Βουλιαγμένης σε αστική λεωφόρο ως το Ελληνικό.

Παράλληλα, ο ΟΣΕ έχει ήδη συντάξει τα ποιοτικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των σιδηροδρομικών έργων της επέκτασης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου και τη διασύνδεσή του με τα λιμάνια του Λαυρίου και της Ραφήνας, αναθέτοντας στη θυγατρική του εταιρεία, την ΕΡΓΟΣΕ, την εκπόνηση των σχετικών μελετών.

Από την πλευρά της, η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Τα έργα εντάσσονται στο γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα μεταφορών, όπως διαμορφώνεται σε συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και τον ΟΣΕ Α.Ε.

Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ήδη συσταθεί και συγκροτηθεί συντονιστική επιτροπή και ομάδα εργασίας, για την υποβοήθηση της υλοποίησης του Ν. 4632/2019 και την επιτάχυνση υλοποίησης των σιδηροδρομικών έργων που λαμβάνουν ή πρόκειται να λάβουν ενωσιακή στήριξη (ΑΔΑ: Ω29Χ465ΧΘΞ-Ξ9Γ).

Επίσης, έχει εκδοθεί απόφαση ανάθεσης για το έργο «Τεχνικός Σύμβουλος για την παροχή υπηρεσιών υποστήριξης της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών στην αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στο μηχανισμό παραγωγής σιδηροδρομικών έργων από την Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΣΕ ΑΕ) – Έργα ΟΣΕ Ανώνυμης Εταιρείας (ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ)» (ΑΔΑ: Ψ3Μ2465ΧΘΞ-Μ72).

Ταυτόχρονα, με την υπ' αριθμ. 3706/4.3.2020 απόφαση του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. εγκρίθηκε ο αναθεωρημένος «Σχεδιασμός 2020 της ΕΡΓΟΣΕ», στον οποίο περιλαμβάνεται ως προτεραιότητα η ανάπτυξη του προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου στην Αττική με τις επεκτάσεις προς Ραφήνα και Λαύριο.

Εξετάζεται η δυνατότητα δημοπράτησης του έργου με την αξιοποίηση της διαδικασίας του «Ανταγωνιστικού Διαλόγου», με την οποία αναμένεται η συντόμευση του συνολικού χρόνου υλοποίησης.

Τέλος, για τέτοια έργα ουσίας, αυτονόητα προωθείται η χρηματοδότησή τους από το νεοσύστατο Ταμείο Ανάκαμψης ή από το ΕΣΠΑ.

Άλλωστε, τόσο τα οδικά όσο και τα σιδηροδρομικά έργα διασύνδεσης που αφορούν στους λιμένες Ανατολικής Αττικής, περιλαμβάνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025, στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ), όπως επίσης και στο σχεδιασμό για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027. Ως εκ τούτου είναι δυνατόν να χρηματοδοτηθούν από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών