



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων

regulatory
authority
for railways

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Αθήνα, 27.01.2021

Αριθ. Πρωτ.: 173

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
& ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Σταδίου 33, Αθήνα
Ταχ. Κώδικας : 10559
Πληροφορίες : Σ. Μπούσης, Γ. Χήρα
Τηλέφωνο : 210 – 3860173, 181
Fax : 210 – 3860149
Email : sbousis@ras-el.gr
gchira@ras-el.gr

Προς: **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
tkvel@yme.gov.gr
Κοιν.:

ΘΕΜΑ : Ερώτηση 3226 / 13.01.2021

ΣΧΕΤΙΚΑ : 1. Η με αρ. πρωτ. ΥΥΜ, Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, 16127/22.01.2021
επιστολή (αρ. πρωτ. ΡΑΣ 126/22.01.2021)

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) ως ορισμένη Εθνική Αρχή Ασφαλείας δυνάμει της παραγράφου (1) του άρθρου 68 του ν. 4632/2019 (Α' 159), εκτελεί μεταξύ άλλων, το καθήκον της έκδοσης, ανανέωσης, τροποποίησης και ανάκλησης εγκρίσεων για τη θέση οχημάτων στην αγορά, σύμφωνα με την παράγραφο (8) του άρθρου 21 του ως άνω νόμου, κατόπιν σχετικού αιτήματος του αιτούντα και λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία για τη Διαλειτουργικότητα.

Όχημα διατίθεται στην αγορά **μόνο** αφού λάβει έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά, που εκδίδεται από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΡΑ) για περιοχή χρήσης σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, σύμφωνα με τις παραγράφους (5) έως (7) του άρθρου 21 του ν.4632/2019. Εναλλακτικά, στην περίπτωση που η περιοχή χρήσης περιορίζεται αποκλειστικά εντός της ελληνικής επικράτειας η ΡΑΣ, δύναται, ιδία ευθύνη και εφόσον το ζητεί ο αιτών, να εκδίδει έγκριση του οχήματος για διάθεση στην αγορά, όπως προαναφέρθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 21 (8) του ν. 4632/2019.

Επί των συγκεκριμένων οχημάτων, ο αιτών (TRENITALIA) έχει προσδιορίσει ως περιοχή χρήσης το ελληνικό δίκτυο και έχει επιλέξει ως φορέα έγκρισης τη ΡΑΣ και ως περίπτωση έγκρισης την περίπτωση «νέα έγκριση» σύμφωνα με το άρθρο 14 (1δ) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/545. Τη δεδομένη χρονική στιγμή, κατόπιν αιτήματος του αιτούντος, η ΡΑΣ αξιολογεί την αίτηση προκαταρκτικής επαφής η οποία υποβλήθηκε επίσημα μέσω της Υπηρεσίας Μίας Στάσης (OSS) και συνοδεύεται από φάκελο που περιέχει τις πληροφορίες που ορίζονται στο άρθρο 23 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/545. Η προκαταρκτική επαφή είναι ένα προαιρετικό στάδιο το οποίο προηγείται της υποβολής αίτησης έγκρισης οχήματος για διάθεση στην αγορά, με σκοπό τον καθορισμό της βάσης προκαταρκτικής επαφής.

Η διαδικασία, η αίτηση και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έγκριση οχήματος αναφέρονται στα άρθ. 21 και 24 του ν. 4632/2019, ο οποίος ενσωμάτωσε στο ελληνικό δίκτυο την Οδηγία (ΕΕ) 2016/797, και στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2018/545.

Ο αιτών υποβάλλει επίσημα αίτηση για έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά μέσω του ενιαίου σημείου εισόδου OSS, προσδιορίζοντας την περιοχή χρήσης του οχήματος. Η αίτηση περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται στο παράρτημα Ι του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2018/545. Επισημαίνεται ότι στα δικαιολογητικά περιλαμβάνονται οι εκθέσεις των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης (Κοινοποιημένοι και Ορισμένοι Οργανισμοί) οι οποίοι επαληθεύουν κατά πόσο πληρούνται οι ειδικές απαιτήσεις που αφορούν στο όχημα, ήτοι τη συμμόρφωση με τις σχετικές Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) και τους σχετικούς εθνικούς κανόνες αντίστοιχα.

Ο φορέας έγκρισης ελέγχει την πληρότητα της αίτησης και κατόπιν προβαίνει στην αξιολόγησή της, προκειμένου να βεβαιωθεί ευλόγως ότι ο αιτών και οι παράγοντες που υποστηρίζουν τον αιτούντα εκπλήρωσαν τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες τους στα στάδια σχεδιασμού, κατασκευής, επαλήθευσης και επικύρωσης του οχήματος, ώστε να διασφαλισθεί η συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις της εφαρμοστέας νομοθεσίας και να καταστεί δυνατή η διάθεσή του στην αγορά και να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια στην περιοχή χρήσης, σύμφωνα με τους όρους χρήσης και άλλους περιορισμούς που προσδιορίζονται στην αίτηση. Μετά την αξιολόγηση ακολουθεί η απόφαση έγκρισης ή απόρριψης της αίτησης, από τον αντίστοιχο φορέα έγκρισης.

Επισημαίνεται ότι για τα εν λόγω οχήματα έχει προγραμματισθεί η διεξαγωγή δοκιμών στο δίκτυο, πριν αυτά τεθούν σε χρήση.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 62 του ν. 4632/2019, ο οποίος ενσωμάτωσε την Οδηγία Ασφάλειας (ΕΕ) 2016/798, η πρόσβαση στη σιδηροδρομική υποδομή επιτρέπεται μόνο σε σιδηροδρομικές επιχειρήσεις οι οποίες έχουν λάβει ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας εκδοθέν από τον Οργανισμό (ΕΡΑ) ή από την εθνική αρχή ασφάλειας, κατά περίπτωση.

Με το ενιαίο πιστοποιητικό ασφάλειας αποδεικνύεται ότι η οικεία σιδηροδρομική επιχείρηση έχει θεσπίσει σύστημα διαχείρισης ασφάλειας και είναι σε θέση να λειτουργεί με ασφάλεια στον τόπο στον οποίο σκοπεύει να παρέχει τις υπηρεσίες της.

Η εν λόγω αίτηση και οι πληροφορίες σχετικά με αυτή, τα στάδια των σχετικών διαδικασιών και το αποτέλεσμά τους, υποβάλλονται επίσης μέσω της υπηρεσίας μιας στάσης που αναφέρεται παραπάνω.

Ο αρμόδιος κατά περίπτωση φορέας έγκρισης, ελέγχει την πληρότητα της αίτησης, κατόπιν προβαίνει στην αξιολόγησή της, και αναλόγως εγκρίνει ή απορρίπτει την αίτηση.

Στη συνέχεια, ο φορέας έγκρισης εποπτεύει, σύμφωνα με τις αρχές της κείμενης νομοθεσίας, τη συνεχή συμμόρφωση με την επιβαλλόμενη από το νόμο υποχρέωση για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις να εφαρμόζουν το εγκεκριμένο σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας.

Σε ότι αφορά στη συντήρηση οχημάτων, σύμφωνα με το άρθρο 66 του ν. 4632/2019 (άρθρο 14 της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/798) για κάθε όχημα, πριν χρησιμοποιηθεί στο δίκτυο, υπάρχει φορέας υπεύθυνος για τη συντήρησή του και ο φορέας αυτός καταχωρίζεται στο μητρώο οχημάτων.

Με την επιφύλαξη της ευθύνης των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και του διαχειριστή υποδομής για την ασφαλή λειτουργία των αμαξοστοιχιών σύμφωνα με το άρθρο 56 του παρόντος νόμου, ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας εξασφαλίζει ότι τα οχήματα, για τη συντήρηση των οποίων είναι υπεύθυνος, βρίσκονται σε ασφαλή κατάσταση κυκλοφορίας. Για το σκοπό αυτό, ο υπεύθυνος για τη συντήρηση φορέας θεσπίζει σύστημα συντήρησης για τα εν λόγω οχήματα και διασφαλίζει ότι όλες οι λειτουργίες, συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις και τα κριτήρια αξιολόγησης της κείμενης νομοθεσίας.

Στη διάθεσή σας για περαιτέρω πληροφορίες/διευκρινήσεις.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ιωάννα Τσιαπαρίκου