



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Αθήνα : 22.01.2021
Αρ. πρωτ : Φ21.1/17033**

*Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Σαράντου
Τηλέφωνο : 210 650 8467
E-mail : c.sarandou@yme.gov.gr*

ΠΡΟΣ:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου (ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 3226/13.01.2021 ερώτηση με θέμα « Προμήθεια νέων αμαξοστοιχιών από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. »

Σχετ. : Το με αριθμ. πρωτ. 10330/15.01.2021 έγγραφό σας

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης, η οποία μάς διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας, σας γνωρίζουμε ότι η έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων ρυθμίζεται από τον ν.4632/2019 (Α'159), όπου έχουν ενσωματωθεί και οι Ευρωπαϊκές οδηγίες 2016/797/ΕΕ για τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος και 2016/798/ΕΕ για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται ένα διττό σύστημα εγκρίσεων σιδηροδρομικών οχημάτων. Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Σιδηροδρόμων (ERA) μέσω της υπηρεσίας μίας στάσης (one stop-shop) εγκρίνει οχήματα που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για διασυνοριακές δραστηριότητες ενώ για οχήματα που δραστηριοποιούνται μόνο σε εγχώριες μετακινήσεις, ο αιτών (π.χ. σιδηροδρομική επιχείρηση) μπορεί να επιλέξει να υποβάλει αίτημα έγκρισης είτε στον ERA είτε στην εθνική αρχή ασφάλειας (Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων για την χώρα μας). Ειδικότερα στο άρθρο 21 του ν.4632, αναφέρεται η διαδικασία για την έγκριση οχήματος για διάθεση στην αγορά, αναφέρονται τα απαιτούμενα έγγραφα τα οποία πρέπει να περιλαμβάνει ο φάκελος που συνοδεύει την αίτηση, αποσαφηνίζεται ο ρόλος του ERA και της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, ορίζεται η διαδικασία που ακολουθείται σε περιπτώσεις που διενεργούνται δοκιμές στο δίκτυο, καθορίζονται οι προθεσμίες για την έκδοση απόφασης έγκρισης οχήματος, καθώς και οι δυνατότητες προσφυγής του αιτούντος, ενώ ορίζεται και η διαδικασία που ακολουθείται σε περίπτωση ανακαίνισης ή αναβάθμισης υφιστάμενων οχημάτων, που διαθέτουν ήδη έγκριση για διάθεση στην αγορά, καθώς και σε περίπτωση που ο αιτών επιθυμεί να επεκτείνει την περιοχή χρήσης του οχήματος.

Επιπρόσθετα οι πρακτικές ρυθμίσεις για την έγκριση σιδηροδρομικών οχημάτων και για την διαδικασία έγκρισης τύπου οχημάτων, ρυθμίζονται από τον εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2018/545.

Τέλος δυνάμει του άρθρου 23 του ν.4632/2019 (Α'159) διενεργούνται οι έλεγχοι και οι απαιτούμενες δοκιμές πριν οι μονάδες τροχαίου υλικού χρησιμοποιηθούν στην εθνική σιδηροδρομική υποδομή.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

**Ο Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών
Ανδρέας Πολάκης**

Εσωτερική Διανομή

1. Γενική Δ/νση Μεταφορών
2. Προϊσταμένη Δ/νσης
3. Τμήμα Α'
4. Εισηγητής
5. Χ.Α.