



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 10 Μαρτίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΙΟ/01/07/09/62931

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών Υποδομών
κου Ι. Καρνέση
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: *Απάντηση στην Αναφορά με αρ. πρωτ. 1787/03.03.2021 η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Ιωάννη Σαρακιώτη.*

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 1787/03.03.2021 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. 56661/04.03.2021 έγγραφο της ΓΔΣΥ.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 55838/03.03.2021 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με τα (β) & (γ) σχετικά, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013).
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε το Έργο στον Παραχωρησιούχο έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης. (άρθρο 24.2.1).
3. Ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 24.1.2 της Σ.Π. έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του Έργου Παραχώρησης. Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b), οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Σε όλη την Περίοδο Λειτουργίας του Έργου, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να προτείνει με σχετική μελέτη, που θα εγκριθεί σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης, τυχόν επιπλέον θέσεις ανάπτυξης σταθμών διοδίων που θα εξασφαλίζουν βελτιστοποίηση της αρχής της ανάλογης προς τη διανυόμενη απόσταση χρέωσης.
4. Εξάλλου, στο άρθρο 24.1.9 της Σ.Π. όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος θα καταρτίσει και υποβάλλει προς έγκριση στο Δημόσιο, το αργότερο 6 μήνες προ του τέλους της Περιόδου ΤΙ μελέτη, για την περαιτέρω ανάπτυξη συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων που έχει εγκατασταθεί στο Έργο σύμφωνα με το άρθρο 24.1.1, η οποία, λαμβάνοντας υπόψη την χρηματοοικονομική ισορροπία του Έργου, και την ανάγκη μη δυσμενούς μεταβολής του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου και των βασικών δεικτών των

δανείων και της Δεσμευτικής Επένδυσης κατά Ημερομηνίας Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης, θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τεχνικοοικονομική μελέτη περαιτέρω βελτίωσης της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες.

5. Η Παραχωρησιούχος εταιρία «Νέα Οδός Α.Ε.», με την αρ. πρωτ. IC.M11.CC.42302/31.03.2017 επιστολή της, υπέβαλε στην Υπηρεσία, μελέτη του άρθρου 24.1.9 της Σ.Π. για την εγκατάσταση Υβριδικού Συστήματος Διοδίων στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ μόνο από τον Α/Κ Βαρυμπόμπης έως τον Α/Κ Χαλκίδας.
6. Με το υπ' αρ. πρωτ. IC.P.CC 48829/25.02.2021 έγγραφό της, η Παραχωρησιούχος εταιρεία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», υπέβαλε το από 16.02.2021 υπόμνημα απόψεων του μελετητή «ENVISTA Σύμβουλοι Περιβάλλοντος & Αναπτυξιακών Έργων Ε.Ε.», επί της γνωμοδότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας για την “Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου για την τροποποίηση του τμήματος Τραγάνα - Αρκίτσα του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, ως προς τους Α/Κ Αταλάντης και Α/Κ Λιβανάτων για τα πλευρικά διόδια”.
7. Στο ανωτέρω υπόμνημα του μελετητή «ENVISTA Σύμβουλοι Περιβάλλοντος & Αναπτυξιακών Έργων Ε.Ε.» αναπτύσσεται πλήρως το σκεπτικό βάσει του οποίου επιλέχθηκε η τοποθέτηση πλευρικών σταθμών διοδίων στην περιοχή των Α/Κ Αταλάντης και Α/Κ Λιβανάτων, με σημαντικότερα σημεία τα εξής:

Η επιλογή της εγκατάστασης των πλευρικών διοδίων στους Α/Κ Αταλάντης και Α/Κ Λιβανατών (στους κλάδους από και προς Θεσσαλονίκη) έχει ως κύριο στόχο την αποτροπή της δυνατότητας εκτροπής της υπεραστικής οδικής κυκλοφορίας όλων των κατηγοριών οχημάτων (ελαφρά και βαρέα) από τον αυτοκινητόδρομο ΑΘΕ στο τοπικό δίκτυο με σκοπό την αποκατάσταση των επιπτώσεων που η εκτρεπόμενη αυτή υπεραστική κυκλοφορία επιφέρει (αύξηση τροχαίων ατυχημάτων με εμπλοκή και πεζών, καταστροφή της υποδομής του τοπικού οδικού δικτύου, αύξηση οδικού θορύβου και αέριας ρύπανσης) κυρίτερα στους οικισμούς Προσκυνά και Τραγάνα.

Προς επίρρωση του γεγονότος ότι κύριος στόχος του έργου είναι η προστασία των οικισμών από τη μεγάλη και βαριά οδική κυκλοφορία αποτελεί η επιλογή κατασκευής πλευρικών διοδίων μόνο στους προαναφερόμενους κόμβους (αφήνοντας ελεύθερους διοδίων τους επόμενους έξι ανισόπεδους κόμβους από τον Α/Κ Αρκίτσας έως τον Α/Κ Μώλου αλλά και τους προηγούμενους τέσσερις ανισόπεδους κόμβους από τον Α/Κ Τραγάνας έως τον Α/Κ Θηβών), καθώς, βάσει των προβλέψεων της κυκλοφοριακής ανάλυσης, υπολογίζεται ότι η απόσβεση της επένδυσης θα επιτευχθεί από τις υπεραστικές (διαμπερείς) μετακινήσεις και όχι από την πληρωμή διοδίων των ενδοδημοτικών μετακινήσεων, οι οποίες είναι λίγες και μη ανταποδοτικές.

Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΙΟ/01/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΣΤΡΑΤΗΓΟΥΛΑ ΧΟΥΛΙΑΡΑ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.