



ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 19/02/2021
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 5042

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Πληροφορίες: Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr
Website: www.hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτού, κ. Χρ. Μπουκώρου (1474/10-2-2021)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/35917/10-2-2021

β. ΥΠΑ/Δ1/Β/2481/15-2-2021

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Αναφορά, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθούν με την δέουσα προσοχή και ευαισθησία τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας μας, ενεργώντας με βάση το πνεύμα του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008. Ο εν λόγω Κανονισμός, που δεν αναφέρεται στην διασύνδεση δυσπρόσιτων περιοχών, παρέχει την δυνατότητα στα Κράτη-μέλη της Ε.Ε. να επιβάλλουν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές, οι οποίες συνδέουν περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης, καθώς και σε γραμμές, οι οποίες έχουν χαμηλή κίνηση, εφ' όσον οι γραμμές αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας, για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας.

2. Σύμφωνα με τον ΕΚ 1008/2008, ένα Κράτος-μέλος επιβάλλει υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές από/προς Αερολιμένα που εξυπηρετεί περιοχή, η οποία πληρεί τους προαναφερθέντες στην παρ. 1. όρους, με σκοπό την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιοχής.

3. Η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται, προκειμένου να εξασφαλίζεται η εκτέλεση ενός ελάχιστου αριθμού δρομολογίων, με καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο Αερομεταφορέας δεν θα αναλάμβανε υπό άλλες συνθήκες να εκτελέσει, εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπ' όψιν το εμπορικό συμφέρον του.

4. Για την ένταξη μίας νέας τακτικής αεροπορικής γραμμής σε καθεστώς Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, συντάσσεται Μελέτη αναγκαιότητας και σκοπιμότητας, που υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία εξετάζει αν πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις και εγκρίνει την σχετική αναγκαιότητα.

5. Σ' ό,τι αφορά τις προτεινόμενες αεροπορικές γραμμές, που θα έχουν ως βάση τον Αερολιμένα της Νέας Αγχιάλου, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας δύναται, εφ' όσον αυτό αποφασισθεί, να προωθήσει την επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, να εκπονήσει την σχετική Μελέτη σκοπιμότητας και να υποβάλει τον Φάκελο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως έχει πράξει για όλες τις μέχρι σήμερα λειτουργούσες γραμμές.

Στο πλαίσιο αυτό, η Μελέτη, που έχει ήδη εκπονηθεί από την Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού Θεσσαλίας, θα λειτουργήσει βοηθητικά.

6. Σε κάθε περίπτωση η ένταξη νέων γραμμών σε καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι ανεξάρτητη από την ανανέωση γραμμών, οι οποίες ήδη λειτουργούν και για τις οποίες προωθείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η δημοσίευση της νέας διαγωνιστικής διαδικασίας.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ. Βρεττός
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α