



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Β. Α.Ε.)
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 50652044000

ΕΔΡΑ ΒΟΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Δ.Ο.Ε.

ΤΜΗΜΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ

Ταχ. Δ/ση : Κεντρική Προβλήτα Λιμένος Βόλου
Ταχ. Κώδικας : 382 21
Τηλέφωνο : 2421 3 16156
Fax : 2421 0 31115
E - mail : admin@port-volos.gr
Web site : www.port-volos.gr

Βαθμός Προτεραιότητας : Εξαιρετικά Επείγον

Βόλος 04 / 03 / 2021

Αριθμός Πρωτοκόλλου : 1390/ΕΞ 787

Προς

Υ.ΝΑ.Ν.Π.

Γ.Γ.Λ.Λ.Π. & Ν.Ε. / Γ.Δ.Λ.Λ.Π. & Ν.Ε. / Δ.Λ.Π. / Γ'

E mail: dlpc@yna.gov.gr

-Αποστολή με χρήση e mail-

ΘΕΜΑ: Απάντηση επί Αναφοράς της Βουλευτού κας Αικατερίνης Παπανάτσιου.

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 3112.2/15666/21/02-03-2021 έγγραφό σας, μετά των συνημμένων του.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικού σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Η χωροθεσία των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου στο λιμένα Βόλου, όπως και γενικότερα οι ρυθμίσεις περί της χρήσης των διαθέσιμων κρηπιδωμάτων, γίνεται με Αποφάσεις του αρμοδίου οργάνου διοίκησης της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και η διαχείριση των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου στο λιμένα Βόλου λαμβάνει χώρα βάσει εγκεκριμένου, με Απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης του Φορέα μας, Κανονισμού, ο οποίος είναι δημοσιευμένος στον ιστότοπο του Οργανισμού μας (www.port-volos.gr) για την ευχερή πρόσβαση οιοδήποτε.
- Η συναφής τιμολογιακή πολιτική που ακολουθείται/εφαρμόζεται είναι η εγκεκριμένη με Κ.Υ.Α., τα Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης των οποίων δημοσιεύονται στον ιστότοπο του Οργανισμού μας (<https://www.port-volos.gr/cgi-bin/pages/index.pl?type=list&arlang=Greek&argenkat=%CE%A4%CE%B9%CE%BC%CE%BF%CE%BB%CE%BF%CE%B3%CE%B9%CE%B1%CE%BA%CE%AE%20%CF%80%CE%BF%CE%BB%CE%B9%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AE>), προς ευχερή πρόσβαση οιοδήποτε ενδιαφερόμενου.
- Στις εγκεκριμένες ρυθμίσεις της τιμολογιακής πολιτικής της Ο.Λ.Β. Α.Ε. περιλαμβάνεται διάταξη (υποπ. 2.7.6., της παρ. 2.7., της υπ' αριθμ. 3113.11/31087/2016 Κ.Υ.Α. - ΦΕΚ 1111 Β'), περί καταλογισμού ποσού αποζημίωσης σε όσους αυθαίρετως καταλαμβάνουν, με το σκάφος τους, θέση μονίμου αγκυροβολίου **και τούτο εφαρμόζεται εν προκειμένω.**
- Ζητήματα που άπτονται της αύξησης της ζήτησης θέσεων μονίμου αγκυροβολίου, ως συνέπεια της αιφνίδιας αύξησης του αριθμού των ενδιαφερομένων, αντιμετωπίζονται στο βαθμό του εφικτού, με τη χωροθέτηση νέων θέσεων αγκυροβολίου, πλην όμως η δυνατότητα αυτή έχει περιοριστικά όρια εξαρτώμενα από το μέγεθος του λιμένα, τις δραστηριότητες που αναπτύσσονται επ' αυτού και τον αντίστοιχο σχεδιασμό της Ο.Λ.Β. Α.Ε.
- Θέματα λοιπών εξυπηρετήσεων που τίγονται, όπως οι παροχές ύδατος & ηλ. ενέργειας σε ελλιμενιζόμενα σκάφη, ο Οργανισμός μας εξαντλεί τις σχετικές του υφιστάμενες δυνατότητες, έχοντας συμβασιοποιήσει έργο που ολοκληρώνει την ηλεκτροδότηση/υδροδότηση του συνόλου των θέσεων μονίμου αγκυροβολίου (υπολειπόμενες 60, από τις 300 συνολικά). Σημειώνεται ότι ουδεμία νομική υποχρέωση του Οργανισμού υφίσταται για την ηλεκτροδότηση/υδροδότηση του συνόλου των κρηπιδωμάτων του λιμένα, ενώ οι καταβαλλόμενες προσπάθειες κατατείνουν προς το στόχο αυτό, στο μέτρο όμως που καθίσταται επιτρεπτό από ένα πλέγμα συνθηκών (εξεύρεση χρηματοδότησης κ.λ.π.).
- Προβλήματα πρόσβασης που τίθενται θεωρούμε ότι ενέχουν στοιχεία υπερβολής, καθώς οι εγκαταστάσεις του λιμένα είναι χρονίως υφιστάμενες και ως είναι εύληπτο δεν μπορεί να αξιώνεται η ανατροπή των βασικών τους χρήσεων χάριν της

πρόσκαιρης εξυπηρέτησης μίας δραστηριότητας και σε κάθε περίπτωση η όποια τροποποίηση θα αξιολογηθεί από αρμόδια όργανα Διοίκησης της Ο.Λ.Β. Α.Ε. στο πλαίσιο των σχεδιασμών της.

Στο πλαίσιο αυτό, οι αναφορές της με αριθμό 1776/26-02-2021 Αναφοράς της Βουλευτού κ. Αικατερίνης Παπανάτσιου, που αναπαράγουν τις αντίστοιχες αναφορές της από 24/02/2021 επιστολής του Σωματείου «Ένωση Πλοιοκτητών Ε/Γ-Τ/Ρ σκαφών Θεσσαλίας-ΑΡΓΩ», παρίστανται αβάσιμες, καθόσον στην προκείμενη περίπτωση:

- (i) Παραγνωρίζουν τη φύση της σχέσης που δημιουργείται μεταξύ της Ο.Λ.Β. Α.Ε. και των πλοιοκτητριών επιχειρήσεων, με αντικείμενο την παραχώρηση θέσης μονίμου αγκυροβολίου στο λιμένα Βόλου, κατ' άρθρο 24, του Ν.2971/2001.
- (ii) Στο σύνολό τους, οι κάτοχοι θέσεων μονίμου αγκυροβολίου έχουν εξ' αρχής λάβει πλήρη γνώση του Κανονισμού Λειτουργίας συστήματος διαχείρισης θέσεων μόνιμου αγκυροβολίου λιμένος Βόλου και του νομικού πλαισίου που αυτός στηρίζεται, όσον αφορά στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους, καθώς και τα όρια δυνατοτήτων εξυπηρέτησης σκαφών στις θέσεις μόνιμου αγκυροβολίου, τα οποία (όρια) επιβάλλουν εύλογους διοικητικούς περιορισμούς στην δυνατότητα διάθεσης αυτών, βάσει συγκροτημένης διαδικασίας.
- (iii) Η επιβαλλόμενη διοικητικές/οικονομικές κυρώσεις έχουν ως αποκλειστική αιτία την εκ μέρους, εξαιρετικά περιορισμένου αριθμού πλοιοκτητριών επιχειρήσεων, αυθαίρετη και κατά παράβαση των παραπάνω κανονιστικών προβλέψεων, χρήση θέσεων μόνιμου αγκυροβολίου, που ουδεμία σχέση έχει με την εκ μέρους τους πληρωμή του ανταλλάγματος παραχώρησης για την εκ μέρους τους νόμιμη χρήση των θέσεων αγκυροβολίου που τους έχουν παραχωρηθεί με σχετικές Αποφάσεις της Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Εν κατακλείδι ο Οργανισμός μας, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ενίσχυση του yachting στην περιοχή, στο βαθμό του εφικτού, ενώ **αξιώσεις που εδράζονται στην απότομη αύξηση της ζήτησης αντιμετωπίζονται με κατανόηση και στα πλαίσια των δυνατοτήτων του λιμένα** και του αντίστοιχου σχεδιασμού του Οργανισμού μας, παραβλέποντας παράλογες απαιτήσεις που η ικανοποίησή τους δεν μπορεί παρά να θεωρείται ανέφικτη.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο Δ/νων Σύμβουλος Ο.Λ.Β. Α.Ε.

Σωκράτης Αναγνώστου.

Εσωτερική διανομή:

1. Χρονολογικό Αρχείο

2. Δ/νση Δ.Ο.Ε./Τμ. Εκμετάλλευσης Λιμένος