



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 31 Μαρτίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/22790/2021/56

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοιν.: Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1534/22-02-2021 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Αναφορά, σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Όσον αφορά στην αποζημίωση νυχτερινής απασχόλησης των στελεχών Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) που υπηρετούν στα πλωτά επιχειρησιακά μέσα, με την υπ' Αριθμ. 2822.30-3/20367/2020/27-3-2020 (Β' 1133) κ.υ.α. Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τροποποιήθηκε το άρθρο 2 της υπ' Αριθμ. 2822.10/22446/2018 (Β' 1165) κ.υ.α. ως προς την αποζημίωση νυχτερινής απασχόλησης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν στα πλωτά του Βορειανατολικού Αιγαίου, με σκοπό την ανταπόδοση της υπερεργασίας που παρέχουν λόγω του μείζονος μεταναστευτικού ζητήματος και των τουρκικών προκλήσεων. Σημειώνεται ότι τόσο τα πλωτά μέσα της κατηγορίας Α1 όσο και τα λοιπά πλωτά μέσα των υπολοίπων Λιμενικών Αρχών ανά την επικράτεια, λαμβάνουν τις εν λόγω επιπρόσθετες νυχτερινές ώρες εργασίας εφόσον επιχειρούν στον εν λόγω γεωγραφικό χώρο, είτε λόγω απόσπασης είτε λόγω εκτέλεσης αποστολής.

Αναφορικά με την αναγνώριση διπλών ετών στα πληρώματα των πλωτών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σημειώνεται ότι για τα εν λόγω στελέχη εφαρμόζονται ήδη οι διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 40 του π.δ. 169/2007 «Κώδικας Πολιτικών και Στρατιωτικών Συντάξεων» (Α' 210), όπως ισχύουν, σύμφωνα με τις οποίες παρέχεται δικαίωμα αναγνώρισης χρονικού διαστήματος μέχρι πέντε ετών ως διπλάσιου συντάξιμου χρόνου για την ανωτέρω υπηρεσία. Σε περίπτωση θεσμοθέτησης αναγνώρισης διπλών εξαμήνων ως συντάξιμου χρόνου, κατ' αντιστοιχία του άρθρου 41 του π.δ. 169/2007 (Α' 210), θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι για την τυχόν αναδρομική ισχύ αυτής δεν πρέπει τα χρονικά διαστήματα αναγνώρισης να συμπίπτουν με αυτά που δύναται να αναγνωρισθούν (έως 5 έτη), με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το εν λόγω θέμα έχουν ζητηθεί οι απόψεις του Υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων και του Υπουργείου Οικονομικών.

Σχετικά με τον αριθμό των μορίων που λαμβάνουν τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπηρετούν στα πλωτά του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αυτός καθορίζεται στο π.δ. 11/2021 (Α' 21) «Τοποθετήσεις, μεταθέσεις, αποσπάσεις, διαθέσεις του προσωπικού Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής».

Για τις εξετάσεις των αποφοίτων της Σχολής Λιμενοφυλάκων με σκοπό την προαγωγή τους στο βαθμό του Κελευστή Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σημειώνεται ότι στο άρθρο 1 της υπ' Αριθ. 2415.9/69722/2018/21-9-2018 υ.α. (Β' 4607) καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής στις προαγωγικές εξετάσεις, χωρίς να γίνεται διάκριση ως προς την Υπηρεσία στην οποία υπηρετούν τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Αναφορικά με τη στελέχωση των πλοίων – σκαφών Λ.Σ.ΕΛ.ΑΚΤ., σύμφωνα με τον υπ' Αριθ. 4 Κανονισμό Λειτουργίας Πλοίων - Σκαφών, η σύνθεση πληρωμάτων καθορίζεται με βάση την κατηγορία των πλοίων - σκαφών. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 παρ. 7 του εν λόγω Κανονισμού, σε ετήσια βάση από τη Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αποστέλλεται στη Διεύθυνση Προσωπικού πίνακας στον οποίο αναγράφεται η κατηγορία του πλοίου – σκάφους Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ο αριθμός των πληρωμάτων καθώς και η προτεινόμενη σύνθεση αυτών κατά ειδικότητα και βαθμό. Σε περιπτώσεις όπου οι επιχειρησιακές ανάγκες το επιβάλλουν, προτείνεται η στελέχωση των πλωτών μέσων με περισσότερα του ενός πληρώματα.

Στο σημείο αυτό σημειώνεται ότι η υφιστάμενη δύναμη του Σώματος σήμερα αριθμεί 7.374 στελέχη έναντι των 9.500 οργανικών θέσεων, ποσοστό που ανέρχεται περί του 78% της προβλεπόμενης από την κείμενη νομοθεσία οργανικής δύναμης. Ως εκ τούτου, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την κάλυψη των αναγκών στελέχωσης των πλωτών μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με βάση την αρχή της κατανομής του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ανά Υπηρεσία, κατ' αναλογία της πραγματικής αριθμητικής δύναμης του Σώματος, καθώς για την αποτελεσματικότερη δυνατή αξιοποίηση του στελεχειακού δυναμικού των πλωτών - σκαφών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Σημειώνεται, επίσης, ότι σύμφωνα με το άρθρο 20 του ν. 4676/2020 (Α' 67) προβλέφθηκε η κατάταξη Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας Κυβερνήτη ή Μηχανικού απευθείας κατάταξης, γεγονός το οποίο θα συμβάλλει θετικά στη στελέχωση των πλωτών μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Τονίζεται ότι η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναγνωρίζοντας τις υπηρεσιακές ανάγκες και τον κρίσιμο ρόλο που διαδραματίζουν τα πλωτά του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την επιπλέον στελέχωσή τους, λαμβάνοντας υπόψη την κείμενη νομοθεσία, τις κενές θέσεις και συνεκτιμώντας την υφιστάμενη δύναμη του Σώματος με τα αντικειμενικά, υπηρεσιακά και κοινωνικά κριτήρια του προσωπικού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'-Γρ. κ. ΔΚΔ'
5. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ-ΔΠ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ