



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου

Τηλέφωνο: 2106508120

Τηλεομοιότυπο: 2106508299

Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 23/03/2021

Αρ. Πρωτ: 82926

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Ανδρέα Πουλά
2. Βουλευτή κ. Χρήστο Γκόκα
3. Βουλευτή κ. Γιώργο Μουλκιώτη
4. Βουλευτή κ. Κώστα Σκανδαλίδη
5. Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου
6. Υπουργείο Οικονομικών
7. Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ερωτήματα από την καθυστερημένη και ανεπαρκή αντίδραση της κυβέρνησης στα προβλήματα της διώρυγας της Κορίνθου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 4073/11.02.2021** Ομάδας Βουλευτών του ΚΙΝΑΛ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου με την από 19-01-2021 επιστολή της ζήτησε από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών τη συνδρομή του για την αποκατάσταση της ευστάθειας των πρανών της Διώρυγας, γνωρίζοντας ότι την 15η-01-2021 σημειώθηκε κατάπτωση πρανών στην πλευρά της Πελοποννήσου με αποτέλεσμα τη διακοπή της λειτουργίας της.

Άμεσα το Υπουργείο μας προέβη στις παρακάτω ενέργειες:

1. Σε συνεννόηση με την Περιφέρεια Πελοποννήσου, κηρύχτηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης η Διώρυγα Κορίνθου από την πλευρά της Πελοποννήσου και συγκεκριμένα από τη χιλιομετρική θέση, χ.θ.: 2+200 έως και τη χ.θ.: 3+200 (τμήμα Διώρυγας με προβλήματα καταπτώσεων).

Το έργο της αποκατάστασης των ζημιών στα πρανή της Διώρυγας Κορίνθου χαρακτηρίστηκε ως σύνθετο και ειδικό έργο Εθνικού Επιπέδου με τη με αρ. πρωτ.: 29307/Σ.6651/03-02-2021 (ΑΔΑ:ΨΠΟ1465ΧΘΞ-ΒΜ5) Απόφασή μας.

Ζητήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων και εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2021 του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών Ενάρθρο Έργο προϋπολογισμού (9.000.000€), (ΣΑΕ070, ΕΕ2021ΣΕ07000000), για τη μελέτη και κατασκευή του έργου της αποκατάστασης των πρανών της Διώρυγας Κορίνθου.

Στη συνέχεια, προχωρούμε στην ανάθεση της απαιτούμενης μελέτης αποκατάστασης, για το τμήμα της Διώρυγας από χ.θ.: 2+200 έως χ.θ.: 3+200, προεκτιμώμενης αμοιβής 1.760.000€, με τη διαδικασία του άρθρου 32 του Ν.4412/2016 (προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση) και τούτο, λόγω της εξαιρετικά κατεπείγουσας ανάγκης. Η μελέτη προβλέπεται να ανατεθεί εντός του Μαρτίου 2021 (υπογραφή σύμβασης), καθώς απαιτείται περίπου ένας μήνας για τον έλεγχο της σύμβασης από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Ο χρόνος ολοκλήρωσης αυτής εκτιμάται στους πέντε (5) μήνες μαζί με την έκδοση, από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, απόφασης απαλλαγής από την Περιβαλλοντική αδειοδότηση, ήτοι ολοκλήρωση της μελέτης τέλος Αυγούστου 2021.

Κατόπιν και σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης αποκατάστασης θα προχωρήσει άμεσα η ανάθεση του έργου, επίσης με τη διαδικασία του άρθρου 32 του Ν.4412/2016. Εκτιμάται ότι η σύμβαση κατασκευής του έργου θα υπογραφεί τον Νοέμβριο του 2021. Ο απαιτούμενος χρόνος υλοποίησης του έργου θα προκύψει από το είδος και τον όγκο των εργασιών των οριστικών μελετών, θα δοθεί δε, προτεραιότητα στην αποκατάσταση του τμήματος πρανούς της διώρυγας με τη μεγαλύτερη επικινδυνότητα, το οποίο είναι πέριξ της γέφυρας του βιολογικού καθαρισμού.

Παράλληλα με τα ανωτέρω, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών θα προχωρήσει στην ανάθεση και σύνταξη προγραμματικού σχεδίου (Master Plan) συντήρησης και αποκατάστασης των φθορών που έχουν συμβεί με την πάροδο του χρόνου στη Διώρυγα Κορίνθου, το οποίο θα περιλαμβάνει τις απαιτούμενες τεχνικές μελέτες και έρευνες, συμπεριλαμβανομένου και του απαιτούμενου συστήματος ενόργανης παρακολούθησης. Ο εκτιμώμενος χρόνος ανάθεσης αυτού προσδιορίζεται στο 2ο εξάμηνο του 2021.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών