



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α)**

Ταχ. Δ/ση: Λ. Κηφισίας 39
151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Μ. Τζανετάκης
Τηλέφωνο: 2106417547
e-mail: daoy@ggde.gr

Μαρούσι, 04-01-2021
Αρ.πρωτ.:Δ14/α/907/Φ-ΚΕ

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/ντή Συγκ/κων Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
email:gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ:	Η με αρ. πρωτ. 2926/23-12-2020 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων από Ομάδα Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ.
ΣΧΕΤ:	α. Το με αρ. πρωτ. 140784/24-12-2020 έγγραφο του τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου προς τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών β. Το με αρ. πρωτ. 141039/24-12-2020 έγγραφο του Γ.Δ.Σ.Υ.

Σε απάντηση του ανωτέρω (β) σχετικού με συνημμένη την ερώτηση του θέματος, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Η Δ/ση Δ14 με τη με αρ. πρωτ. Δ14/οικ.764/09-05-2018 (ΑΔΑ: ΩΡΒΝ465ΧΘΞ-ΣΨ5) Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. ορίστηκε Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή για το εν εξελίξει έργο:

«Επεμβάσεις στους κόμβους Αγ. Πελαγίας και Αχλάδας του Β.Ο.Α.Κ. για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας».

Αντικείμενο των εργασιών του υπόψη έργου είναι η αναβάθμιση δύο υφιστάμενων ανισόπεδων ημικόμβων που βρίσκονται επί του ΒΟΑΚ στο Ν. Ηρακλείου, με σκοπό την βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Μέσω των κόμβων αυτών συνδέονται με τον ΒΟΑΚ οι οικισμοί Αγ. Πελαγία και Αχλάδα. Ο κόμβος Αχλάδας βρίσκεται σε απόσταση 18 km και ο κόμβος Αγ. Πελαγίας σε απόσταση 15 km, δυτικά του Ηρακλείου.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ (με ΦΠΑ): 5.000.000,00 €.

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ (με ΦΠΑ): 2.389.238,86 €

ΕΚΠΤΩΣΗ: 52,54%

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: 25-07-2018.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ: 03-05-2019.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: «ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ».

Για το υπόψη έργο, έχουν εκδοθεί οι κάτωθι αποφάσεις παράτασης :

1. Η με αρ. πρωτ. Δ14/β/964/Φ-ΣΑ5/19-05-2020 (ΑΔΑ: ΨΠΗ7465ΧΘΞ-ΡΓΥ) Απόφαση του Γεν. Γραμ. Υποδομών με την οποία εγκρίθηκε η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι την 02-12-2020 λόγω των κατωτέρω :
 - Υπήρξε καθυστέρηση, εκ μέρους των παρόχων, στη μετατόπιση των δικτύων Ο.Κ.Ω., παρόλο που έγκαιρα τόσο ο Ανάδοχος σύμφωνα με τις συμβατικές του υποχρεώσεις, όσο και η Διευθύνουσα Υπηρεσία ενημέρωναν τους φορείς για την άμεση μετατόπιση των δικτύων που εμποδίζουν την εκτέλεση των εργασιών.
 - Κατά το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Μαρτίου 2019 (σε χρόνο μετά τη δημοσίευση της δημοπράτησης του έργου), στα τέλη του 2019, αλλά και στην αρχή του 2020, έλαβαν χώρα

ακραίας έντασης βροχοπτώσεις που προκάλεσαν εκτεταμένες καταστροφές οδικών υποδομών στην ευρύτερη περιοχή της Κρήτης. Στη συγκεκριμένη θέση του υπό κατασκευή κόμβου της Αγ. Πελαγίας, επί του βόρειου πρानού του επιχώματος του ΒΟΑΚ, μεταξύ των ΧΘ 0+260 και ΧΘ 0+330 του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), στον κόμβο Αγ. ΠΕΛΑΓΙΑΣ, στον οποίο από τη με αρ. πρωτ. Δ14/α/οικ/1083/Φ-ΣΑ-5/18-06-2018 εγκεκριμένη μελέτη προβλεπόταν η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης κατά μήκος του ΒΟΑΚ, εκδηλώθηκαν επιφανειακές εδαφικές αστοχίες και συγκέντρωση εδαφικών υλικών στο πόδι του πρανού.

Στο πόδι του υπόψη πρανού προβλεπόταν τεχνικό κάτω διάβασης και επέκταση του υφιστάμενου οχετού, Χ.Θ. 0+034,21 του κλάδου 2 του κόμβου της Αγίας Πελαγίας, η μελέτη εφαρμογής των οποίων εγκρίθηκε με τη με αρ. πρωτ. Γ/ΣΕΔ004/ΟΔ/226/31-01-2020 απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Κατά την αυτοψία της Διευθύνουσας Υπηρεσίας διαπιστώθηκε ότι, κατά τη θεμελίωση της εν λόγω κάτω διάβασης απομακρύνθηκαν τα κατολισθέντα εδαφικά υλικά και έγινε εκσκαφή στη βάση του πρανού, οπότε εκτιμήθηκε ότι αυτό βρίσκεται σε κατάσταση οριακής ισορροπίας.

Για την οριστική εξασφάλιση του επιχώματος επί του οποίου διέρχεται ο ΒΟΑΚ, αλλά και της λειτουργικότητας της κατάντι τοπικής οδού, κρίθηκε αναγκαία η κατασκευή τοίχου ποδός, αντί του εγκεκριμένου τοίχου αντιστήριξης κατά μήκος της στέψης αυτού. Η θεμελίωση του τοίχου θα γίνει επί πασσάλων για να αποφευχθεί η διαταραχή της ισορροπίας του υφιστάμενου πρανού.

Η υποβληθείσα από τον ανάδοχο ανωτέρω μελέτη συντάχθηκε αδαπάνως για την Υπηρεσία, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις ισχύουσες προδιαγραφές και εγκρίθηκε με τη με αρ. πρωτ. Δ14/οικ. 2109/06-08-2020 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών (Γ.Δ.Σ.Υ.).

Σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση εγκρίθηκε

- Η τροποποίηση της με αρ. πρωτ. Δ14/α/οικ.1083/Φ-ΣΑ-5/18-06-2018 απόφασης έγκρισης επικαιροποίησης – συμπλήρωσης μελετών Τεχνικών, για τη δημοπράτηση του υπόψη έργου, με την κατάργηση της κατασκευής τοίχου αντιστήριξης κατά μήκος της στέψης του επιχώματος με την μεταξύ θέσεων ΧΘ 0+260 ΚΑΙ ΧΘ 0+330 του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στον κόμβο της Αγ. Πελαγίας και την αντικατάστασή του από τοίχο αντιστήριξης ποδός επί πασσάλων.
- Η έγκριση της γεωτεχνικής έρευνας - μελέτης επιχώματος και στατικής μελέτης τοίχου αντιστήριξης πρανού μεταξύ των ΧΘ 0+260 και ΧΘ 0+330 του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στον κόμβο Αγίας Πελαγίας.
- Με τη με αρ. πρωτ. Δ14/β/765/Φ-ΣΑ5/16-09-2020 Απόφαση του Γεν. Γραμ. Υποδομών εγκρίθηκε η εκτέλεση επειγουσών και απροβλέπτων των ανωτέρω πρόσθετων εργασιών.

2. Η με αρ. πρωτ. Δ14/β/119591/Φ-ΣΑ5/04-12-2020 (ΑΔΑ Ω0ΛΘ465ΧΘΞ-Μ9Ρ) Απόφαση του Γεν. Γραμ. Υποδομών με την οποία εγκρίθηκε η 2η παράταση της διάρκειας της εργολαβίας του έργου μέχρι την **13-06-2021**, για την οποία η ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχει διατυπώσει την προέγκρισή της, λόγω των κατωτέρω :

Με το με αρ. πρωτ. Γ/ΣΕΔ004/ΟΔ/ΑΛ/3198/15-07-2020 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας γνωστοποιήθηκε στη Δ/νση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) η ανάγκη συμπληρωματικών μελετών και εργασιών που απαιτούνται στην περιοχή του κόμβου Αγίας Πελαγίας στα πλαίσια του έργου του θέματος.

Σύμφωνα με το ανωτέρω έγγραφο προκύπτει η αναγκαιότητα της υποβοήθησης της Δ/νσης Δ14 από Τεχνικό Σύμβουλο προκειμένου να γίνει Γεωτεχνική και Στατική Μελέτη τοίχων αντιστήριξης για την αποκατάσταση πρανών επιχώματος / ορύγματος του Β.Ο.Α.Κ. στον κόμβο Αγ. Πελαγίας. Με αφορμή την ολοκλήρωση των εργασιών των κλάδων του κόμβου της Αγίας Πελαγίας, ο Ανάδοχος προχώρησε σε αποτύπωση του φυσικού εδάφους, πέραν των κατασκευασμένων κλάδων, για την ολοκλήρωση των εργασιών στις λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης τους, στο ρεύμα προς Ρέθυμνο. Διαπιστώθηκε διαφοροποίηση του φυσικού εδάφους σε σχέση με το φυσικό έδαφος της μελέτης σε τρία (3) τμήματα εξαιτίας φαινομένων διάβρωσης, καταπτώσεων και

ερπυστικών μετατοπίσεων της επιδερμικής στρώσης του πρανούς λόγω μεταγενέστερων της δημοσίευσης δημοπράτησης του έργου έντονων καιρικών φαινομένων. Τα προαναφερθέντα φαινόμενα εγκυμονούν κατολισθήσεις θέτοντας θέματα ασφάλειας στην φάση κατασκευής και λειτουργίας τόσο όσον αφορά στην ακεραιότητα των κατασκευών, όσο και στην ασφάλεια των διερχομένων που χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο. Οι μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν είναι αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων και αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την έντεχνη ολοκλήρωση του έργου αφού οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης είναι αναπόσπαστο τμήμα των κλάδων και απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του κόμβου.

Με τη με αρ. πρωτ. Δ14/α/οικ. 2589 /Φ-Σ.Γ./05-10-2020 απόφαση της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ. εγκρίθηκε η “Ανάθεση παροχής υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου, σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν. 4412/2016, για την υποβοήθηση της Δ/νσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), σε θέματα που αφορούν στη σύνταξη Γεωτεχνικής και Στατικής Μελέτης τοίχων αντιστήριξης για την αποκατάσταση πρανών επιχώματος / ορύγματος του Β.Ο.Α.Κ. στον κόμβο Αγ. Πελαγίας» στα πλαίσια της πράξης : «Παρεμβάσεις βελτίωσης της Οδικής Ασφάλειας στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)/ Αγία Πελαγία – Αχλάδα» και δέσμευσης προϋπολογισμού συνολικού ποσού 24.428,00 € (εκ των οποίων 19.700,00 € για εργασίες και 4.728,00 € για ΦΠΑ 24%) σε βάρος του ενάριθμου έργου 2019ΣΕ27110000 της ΣΑΕ 2711 για την κάλυψη της δαπάνης της ανωτέρω αναφερόμενης παροχής υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου.

Το ποσό της δαπάνης της σύμβασης θα καλυφθεί από το υποέργο 5 της υπόψη πράξης, το Τεχνικό Δελτίο του οποίου εγκρίθηκε την 29-07-2020 από την ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η ανωτέρω σύμβαση παροχής υπηρεσιών υπογράφηκε την 27η Νοεμβρίου 2020 και αναμένεται η έγκριση των σχετικών μελετών τις προσεχείς ημέρες.

Το συνολικό ποσό δαπάνης του έργου αναμένεται να αυξηθεί σε ποσοστό 50% του ποσού της αρχικής σύμβασης και θα απαιτηθεί η υπογραφή συμπληρωματικής σύμβασης.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

ΤΚΕ Αθήνας/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Διευθυντής
2. Τμήματα: α, β
3. Χρονολογικό Αρχείο
4. Φ-Κ.Ε.
5. Μ.Τζανετάκης
6. Γ. Ασμάνης

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ14

Ν. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β.