

Είναι η πρώτη με **αριθμό 483/26-2-2021 επίκαιρη ερώτηση** πρώτου κύκλου του Βουλευτή Δράμας της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Μπλούχου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, **με θέμα: «Υλοποίηση Κάθετου Άξονα Εγνατίας Οδού Δράμα-Αμφίπολη».**

Ορίστε, κύριε Μπλούχο, έχετε τον λόγο για την πρωτολογία σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΛΟΥΧΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αξιότιμε, κύριε Υπουργέ, για να συνεχίσω από εκεί που αφήσαμε το νήμα χθες στο νομοθέτημα που ψηφίσαμε και ήσασταν από τα επισπεύδοντα Υπουργεία, αναφέρθηκα στην ομιλία μου για κάποια παραδείγματα προς επίρρωση της όλης προσπάθειας που κάνει η Κυβέρνησή μας και σε σχέση με το δικό σας νομοθέτημα.

Ένα από αυτά ήταν το να ασχολούνται έξι κυβερνήσεις με την κατασκευή ενός σωφρονιστικού καταστήματος, το οποίο θα λειτουργήσει ανασχετικά στην ερήμωση λόγω της παρατεταμένης και καθολικής ανεργίας των κατοίκων της περιοχής.

Το γνωρίζετε αυτό, κύριε Υπουργέ, είναι το Σωφρονιστικό Κατάστημα Νικηφόρου. Αισίως οδεύουμε στην ολοκλήρωση, αλλά μετά από πάρα πολλά έτη.

Το να αναζητούνται κατά τη θητεία έξι κυβερνήσεων οι προϋποθέσεις κατασκευής ενός δρόμου που να συνδέει μια μακεδονική πόλη και έναν συνοριακό σταθμό με την Εγνατία είναι από αυτά τα θέματα που καθιστούν συχνότερα τη λειτουργία της ελληνικής πολιτείας, με επιείκεια, μη παραγωγική και σαφώς ανακόλουθη.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ, ο κάθετος άξονας σύνδεσης της Δράμας με την Αμφίπολη και συνακόλουθα με την Εγνατία Οδό αποτελεί ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιφέρειάς μας εδώ και πολλά χρόνια. Η Δράμα είναι μία από τις ελάχιστες εναπομείνασες μακεδονικές πόλεις οι οποίες δεν έχουν κάθετη σύνδεση με την Εγνατία, με αποτέλεσμα την αποδυνάμωση και την καθήλωση των αναπτυξιακών προοπτικών του Νομού.

Η Δράμα έχει τη μεγαλύτερη παραγωγή μαρμάρου στην Ελλάδα. Το μάρμαρο κατά κύριο άξονα εξάγεται, συνεισφέροντας σε μεγάλο ποσοστό στις συνολικές εξαγωγές της χώρας και προσδίδει στο μεγάλο ποσοστό του ΑΕΠ της περιοχής μας.

Η ταχύτητα μετακίνησής του σε ένα ασφαλές οδικό δίκτυο και συνάμα η τεράστια επιβάρυνση του υπάρχοντος επαρχιακού οδικού δικτύου από τη μεταφορά του είναι δύο παράγοντες που θα έπρεπε να επιταχύνουν αυτές και μόνο τις διαδικασίες κατασκευής του έργου του κάθετου άξονα. Η Δράμα,

επίσης, έχει ένα σύνολο επιχειρήσεων είτε βιομηχανικών είτε εμπορικών, οι οποίες χρησιμοποιούν το υφιστάμενο ιδιαιζόντως καταπονημένο οδικό δίκτυο.

Και επειδή γνωρίζω και την ευαισθησία σας αλλά και την ιδιαίτερη μέριμνα και φροντίδα σας στο συγκεκριμένο θέμα, θα ανέφερα ότι είναι μεγάλο και πολύ σημαντικό ζήτημα το ότι αποτελεί το ήδη υπάρχον καταπονημένο δίκτυο αιτία πολλών τροχαίων. Είμαι χειρουργός στο Νοσοκομείο Δράμας και σας βεβαιώνω, κύριε Υπουργέ, ότι πάρα πολλές φορές κληθήκαμε να στέρξουμε σε ατυχήματα για τις ανάγκες του Κέντρου Υγείας Ροδολίβους, που βρίσκεται πολύ κοντά στη Δράμα.

Σας βεβαιώνω ότι ο φόρος αίματος που πληρώνουν οι Δραμινοί και οι Σερραίοι είναι μεγάλος, όπως και μη θανατηφόρα ατυχήματα τα οποία έχουν συνεπαγόμενα είτε όσον αφορά τη φυσική οντότητα των ανθρώπων και τις αναπηρίες που προκαλούν, αλλά και τα υπόλοιπα συνεπαγόμενα κόστη.

Επίσης επιγραμματικά να αναφερθώ, κύριε Υπουργέ, στη μοναδική προοπτική που θα εξασφαλίσει στην ευρύτερη περιοχή η μελλοντική αξιοποίηση και των αρχαιολογικών χώρων της Αμφίπολης, σε συνδυασμό με τους δικούς μας στην Περιφερειακή Ενότητα Δράμας και φυσικά τους Φιλίππους στην Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας. Οπότε η διασύνδεση των συγκεκριμένων σταθμών, έτσι θα αναφερθώ σε αυτούς, αντιλαμβάνεστε τι ουσιαστική προοπτική θα ανοίξει στην περιοχή μας.

Το έργο του κάθετου άξονα της Εγνατίας αποτέλεσε αντικείμενο εκμετάλλευσης, όμως, όλα αυτά τα χρόνια με αλλεπάλληλες διακηρύξεις προθέσεων απ' όλες τις κυβερνήσεις των τελευταίων είκοσι ετών. Είναι ανάγκη να προωθηθούν οι διαδικασίες που αφορούν την άμεση ολοκλήρωση και επίτευξη της μελετητικής ωριμότητας του έργου, προκειμένου να προχωρήσει το ταχύτερο δυνατό η δημοπράτησή του.

Ο συντονισμός των μελετών και η έγκαιρη δημοπράτηση του έργου θα αποτελέσουν την μεγαλύτερη αναπτυξιακή κίνηση στον Νομό μας εδώ και πολλές δεκαετίες. Γι' αυτό χαρακτηρίζεται έργο ζωής στον Νομό Δράμας και όχι αδίκως.

Θεωρούμε, λοιπόν, την αναγκαιότητα και τη σημαντικότητα του έργου ότι είναι εκ των ων ουκ άνευ. Η πρόθεση της Κυβέρνησης και η δική σας ως Υπουργού είναι δεδομένη. Ο συντονισμός είναι το ζητούμενο και η πολιτική βούληση για την εξασφάλιση των προϋποθέσεων ολοκλήρωσης του έργου είναι χειροπιαστή.

Η επαναφορά στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ως αρμόδιου φορέα και κύριου του έργου των αρμοδιοτήτων διαχείρισης και διοίκησης μελετών και κατασκευών και λοιπών αναγκαίων υποστηρικτικών δράσεων για την υλοποίηση του σημαντικού έργου από την «Εγνατία Οδός ΑΕ» ήταν μονόδρομος και είναι θετικό το ότι έχει ήδη δρομολογηθεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Αθανάσιος Μπούρας): Κύριε συνάδελφε, προχωρήστε στα ερωτήματα. Ερωτήματα θέτουν στις ερωτήσεις.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΛΟΥΧΟΣ: Ολοκληρώνω, κύριε Πρόεδρε. Είμαι στην ερώτηση. Ευχαριστώ για την ανοχή σας.

Η δέσμευσή μας για την έναρξη και ολοκλήρωση του συνόλου του έργου πρέπει να λάβει σάρκα και οστά γοργά, μιας και η συνεχιζόμενη καθυστέρηση -αιτιολογημένη εν πολλοίς λόγω των προκλήσεων που αντιμετωπίσαμε το προηγούμενο διάστημα- οδηγεί τον τοπικό πληθυσμό στην απογοήτευση και τον πολιτικό αρνητισμό, δεδομένων των δύο δεκαετιών υποσχέσεων και αναγγελιών οι οποίες προηγήθηκαν.

Γι' αυτό, κύριε Υπουργέ, θα ήθελα να σας υποβάλω τα ακόλουθα ερωτήματα: Θα εισακουστεί η επιθυμία των κατοίκων της περιφερειακής ενότητας ώστε να επιταχυνθεί η διαδικασία ωρίμανσης και δημοπράτησης του έργου; Έχει δρομολογηθεί η απαιτούμενη μελέτη ανάλυσης κόστους-οφέλους; Προτάθηκε ως έργο στο Ταμείο Ανάκαμψης;

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Και εμείς ευχαριστούμε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο σας για την πρωτολογία σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και

Μεταφορών): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητέ κύριε συνάδελφε, κύριε Μπλούχο, γνωρίζω το ενδιαφέρον που έχετε επιδείξει για τον συγκεκριμένο οδικό άξονα και γνωρίζετε και τις προσπάθειες που έχουν καταβληθεί από την πλευρά της Κυβέρνησης για να υλοποιηθεί ένα έργο το οποίο, όπως και οι δυο γνωρίζουμε -εσείς διότι πολιτεύεστε στη Δράμα, εγώ διότι πολιτεύομαι στο Νομό Σερρών- είναι ένα έργο το οποίο είχαν υποσχεθεί πολλές κυβερνήσεις για πολλά χρόνια.

Να πάρουμε τα πράγματα, λοιπόν, με τη σειρά για να δώσουμε ξεκάθαρες απαντήσεις και ξεκάθαρα χρονοδιαγράμματα.

Τον Ιούλιο του 2019 η αλήθεια είναι ότι δεν βρήκαμε μελετητική ωριμότητα στο Υπουργείο για το κομμάτι του οδικού άξονα Δράμας-Αμφίπολης. Η αλήθεια είναι ότι βρήκαμε κάποιες προμελέτες, αλλά επί της ουσίας δεν υπήρχαν αρκετές μελέτες σε επίπεδο ωριμότητας για να ξεκινήσουμε το έργο. Με λίγα λόγια, επί οκτώ χρόνια, από το 2013 μέχρι το 2021, είχαν γίνει, η αλήθεια είναι, λίγα πράγματα. Έπρεπε, λοιπόν, να τρέξουμε τις διαδικασίες ώστε να ωριμάσουμε τις μελέτες και να προχωρήσουμε στη δημοπράτηση του έργου, ενός έργου που, όπως πολύ σωστά είπατε, θα βγάλει τον Νομό Δράμας από την απομόνωση.

Βρίσκομαι, λοιπόν, σήμερα εδώ για να σας ανακοινώσω-και σε εσάς και στο Σώμα και σε όσους μας ακούν, διότι βλέπω και τον αγαπητό συνάδελφο του ΣΥΡΙΖΑ που και ο ίδιος έχει ενδιαφέρον και τον ευχαριστούμε εδώ για την παρουσία του- πού βρισκόμαστε τώρα.

ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΞΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ: Υποχρέωσή μου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Να είστε καλά.

Βρισκόμαστε, λοιπόν, στο σημείο να σας πούμε ότι η μελέτη της οδού Δράμας-Αμφίπολης, το τμήμα Παλαιοκώμη-Μαυρολεύκη έχει ουσιαστικά ολοκληρωθεί.

Θυμίζω ότι το αντικείμενο της μελέτης αφορούσε στην εκπόνηση όλων των αναγκαίων μελετών οδοποιίας, υδραυλικών, στατικών για το κομμάτι αυτό που είναι 29,5 χιλιόμετρα. Μιλάμε για έναν κλειστό αυτοκινητόδρομο δυο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και με διαχωριστική νησίδα.

Σημειώνω ότι η μελέτη αφορά όχι μόνο τη βασική αρτηρία –και αυτό είναι πολύ βασικό- αλλά και το σύνολο των επιμέρους οδικών έργων αποκατάστασης του τοπικού δικτύου. Όλοι γνωρίζουμε ότι σε όλη την περιφέρεια έχουμε πολλά προβλήματα στους λεγόμενους επαρχιακούς και δευτερογενείς οδικούς άξονες.

Αυτήν τη στιγμή έχει εγκριθεί το σύνολο του συμβατικού, τεχνικού αντικειμένου και περιμένουμε την τελική παραλαβή.

Τι έχουμε κάνει; Πρώτον, έχουμε κάνει τη σύμβαση όλων των συγκοινωνιακών μελετών με αντικείμενο την οριστική μελέτη οδοποιίας και υδραυλικών των ανισόπεδων κόμβων. Δεύτερον, έχουμε κάνει τη σύμβαση στατικών μελετών με αντικείμενο τις οριστικές μελέτες δώδεκα τεχνικών έργων και τρίτον, έχουμε κάνει τις οριστικές μελέτες οδοποιίας και υδραυλικών των ανισόπεδων κόμβων στη Μεσορράχη, στο Μικρό Σούλι και όπου αλλού χρειάζονται. Τέταρτον, έχουμε κάνει τη σύμβαση όλων των ηλεκτρομηχανολογικών μελετών. Πρακτικά μιλάμε για τον οδοφωτισμό του δρόμου.

Τώρα κάνουμε τη μελέτη κόστους οφέλους. Αυτήν τη στιγμή εκπονείται η μελέτη και μιλάμε, λοιπόν, για το πρώτο κομμάτι, για το οποίο έχει την αρμοδιότητα το Υπουργείο, δηλαδή για το κομμάτι Παλαιοκώμη-Μαυρολεύκη, ένας δρόμος 29,5 χιλιομέτρων προϋπολογισμού 150 εκατομμυρίων ευρώ.
(ΧΑ)

Και κάναμε και κάτι άλλο που είναι πρωτοφανές και δείχνει ότι δεν καθυστερούμε. Τις απαλλοτριώσεις, οι οποίες αποτελούν, αν θέλετε, μία «γάγγραινα» καθυστερήσεων, τις πήγαμε με τη διαδικασία του 7α, για να μην

περιμένουμε, όπως σε άλλα έργα, τρία με επτά χρόνια να γίνουν απαλλοτριώσεις.

Θα σας απαντήσω στη δευτερολογία μου για το δεύτερο κομμάτι που είμαι σίγουρος ότι και αυτό σας αφορά.

Εγώ έχω να σας πω το εξής, ότι θα δημοπρατήσουμε το κομμάτι Παλαιοκώμη-Μαυρολεύκη μέσα στο 2021. Το έχουμε προτείνει στο Ταμείο Ανάκαμψης για χρηματοδότηση. Θεωρούμε ότι θα έχουμε θετική έκβαση, αλλά ακόμα και αν δεν έχουμε, έχουμε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία. Γι' αυτό κάνουμε τη μελέτη κόστους-οφέλους. Θα βρούμε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία, για να το εντάξουμε. Αλλά θέλω να ελπίζω ότι σε συνεργασία με τον κ. Σκυλακάκη και τα συναρμόδια Υπουργεία θα μπορέσουμε να επιτύχουμε την ένταξη αυτού του δρόμου, διότι έχει ωριμότητα από τη στιγμή που θα δημοπρατηθεί το 2021, μέσα στο ευρύτερο πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ευχαριστούμε κι εμείς, κύριε Υπουργέ.

Το λόγο έχει ο συνάδελφος κ. Μπλούχος για τη δευτερολογία του.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΛΟΥΧΟΣ: Αξιότιμε κύριε Υπουργέ, άκρως ικανοποιητική η απάντηση όσον αφορά το κομμάτι του δρόμου που αφορά το τμήμα Παλαιοκώμη-Μαυρολεύκη. Θεωρούσα δεδομένη -κι εγώ, αλλά το ζήτημα είναι και οι συμπολίτες μας να το θεωρούν δεδομένο και γι' αυτό χρειάζονταν αυτές οι απαντήσεις από μέρους σας- την πολιτική βούληση για να μη χάσουμε άλλο χρόνο και να μπορούμε στη διαδικασία της ολοκλήρωσης λόγω και της αναγκαιότητάς του, αλλά κυρίως λόγω της σημαντικότητας του για την τοπική κοινωνία.

Είναι δεδομένο, όμως, ότι υπάρχει και το εναπομείναν κομμάτι, το εναπομείναν τμήμα Μαυρολεύκη-Δράμα, για το οποίο θα σας μιλήσω με βάση τη δική μου γνώση, την οποία άντλησα απευθείας μετά την ανάληψη της διακυβέρνησης της χώρας από τη δική μας Κυβέρνηση. Διότι είχα επαφές τότε με την «Εγνατία» και την υφιστάμενη τότε διοίκησή της και γνωρίζω πολύ καλά ότι η μελετητική ωριμότητα στο συγκεκριμένο τμήμα ήταν πολύ ταπεινή. Εννοώ ότι δεν υπήρχε καν μελετητική ωριμότητα, παρά τα περί αντιθέτου λεγόμενα, αλλά δεν μας απασχολεί εδώ η οποιαδήποτε δημιουργία εντυπώσεων. Νομίζω ότι τέτοια έργα δεν πρέπει να οξύνουν και να προκαλούν πόλωση. Αντιθέτως. Και γι' αυτό και η παρουσία, νομίζω, και του συνάδελφου εδώ αυτό τονίζει, ότι το ενδιαφέρον είναι ιδιαίτερο από σύμπασα τη δραμινή κοινωνία.

Έχουμε, όμως, κάποια δεδομένα και τα δεδομένα αυτά αφορούν τη μελετητική ωριμότητα στο συγκεκριμένο τμήμα. Πιστεύω ότι αυτό και με τη δική σας συμβολή θα «ξεκλειδώσει» με τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, δεδομένου ότι έχουν τις τεχνικές δυνατότητες, δηλαδή η τεχνική υπηρεσία έχει την πολυτέλεια να επικαιροποιήσει όλες αυτές τις μελέτες και να τις καταθέσει στο βαθμό ωριμότητας που απαιτούνται.

Θα ήθελα απλώς το σχόλιό σας γι' αυτό το εναπομείναν τμήμα.

Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Μπούρας): Ευχαριστούμε τον κύριο συνάδελφο.

Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο για τη δευτερολογία σας.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών):

Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητέ κύριε συνάδελφε, για να κάνουμε ένα βήμα πίσω και να δώσουμε μια πλήρη εικόνα του έργου, το έργο αυτό έχει χωριστεί σε δύο τμήματα. Εμείς, αντί να καθυστερήσουμε και να προσπαθήσουμε να το ολοκληρώσουμε εν συνόλω, ήρθαμε, όπως πολύ σωστά είπατε, σε επαφή με

την περιφέρεια και με τον περιφερειάρχη και μιλήσαμε για το πρώτο κομμάτι, Παλαιοκώμη-Μαυρολεύκη, όπου το Υπουργείο «έτρεξε» τις διαδικασίες και υπήρχαν κάποιες μελέτες από το 2013.

Εγώ δεν θέλω να τα ισοπεδώσω όλα και θέλω από αυτό το Βήμα να πω κάτι: Νομίζω πως όσοι έχουμε την τιμή να είμαστε στη θέση των Υπουργών δεν πρέπει να μηδενίζουμε τα έργα των προηγούμενων.

Η προηγούμενη δεκαετία ήταν μια πολύ δύσκολη δεκαετία. Πάρα πολλά έργα «κόλλησαν». Υπήρχαν κάποιες προμελέτες σε πολύ ανώριμο στάδιο. Κάναμε το προφανές. «Τρέξαμε» αυτές τις μελέτες για το κομμάτι Παλαιοκώμη-Μαυρολεύκη και είμαστε έτοιμοι αυτό το έργο να το δημοπρατήσουμε μέσα στο 2021. Αυτό αποτελεί, νομίζω, μια πολύ μεγάλη επιτυχία.

Το κομμάτι Μαυρολεύκη-Παλαιοκώμη, για όσους δεν γνωρίζουν όπως γνωρίζουμε εμείς στην περιοχή, είναι ένα κομμάτι 29,5 χιλιομέτρων και είναι ένα κομμάτι που θα συνδέσει στην ουσία ένα κομμάτι της Δράμας με την Εγνατία Οδό, έτσι ώστε η Δράμα να έχει πρόσβαση στην Εγνατία.

Το δεύτερο κομμάτι, το κομμάτι προς Μαυρολεύκη-Δράμα, είναι ένα κομμάτι 13,6 χιλιομέτρων. Όπως πολύ σωστά είπατε, δεν υπάρχει μελετητική ωριμότητα, οπότε για το δεύτερο κομμάτι ούτε ο ομιλών ούτε η Περιφέρεια

μπορεί αυτήν τη στιγμή να σας δώσει προϋπολογισμό. Αυτό όμως που γνωρίζω είναι ότι η Περιφέρεια «τρέχει» τις διαδικασίες για τον προϋπολογισμό και για τις μελέτες. Θεωρούμε ότι αυτό το ποσό είναι γύρω στα 2,1 εκατομμύρια ευρώ. Θα τα καλύψει από το ΠΕΠ της η Περιφέρεια. Αν δεν μπορεί, εδώ είμαστε, είτε η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. είτε το Υπουργείο, να συνδράμουμε.

Εδώ θα μου επιτρέψετε να κάνω μια γρήγορη παρένθεση. Η Κυβέρνηση αυτή πιστεύει πραγματικά στην αποκέντρωση και ο ομιλών ως Υπουργός σε πολλές περιπτώσεις θεωρεί ότι όταν ένα έργο μπορεί να το «τρέξει» η Περιφέρεια καλύτερα από το Υπουργείο, δεν έχω κανένα πρόβλημα να δώσω την αρμοδιότητα στην Περιφέρεια. Το Υπουργείο Υποδομών πρέπει να κάνει τα έργα εθνικής σημασίας, τα μεγάλα έργα και εκεί που χρειάζεται, πρέπει να συνεργάζεται με την Περιφέρεια, οπότε γι' αυτόν τον λόγο ήρθαμε σε συμφωνία με την Περιφέρεια και είπαμε ότι ο φορέας υλοποίησης του έργου για το δεύτερο κομμάτι θα είναι η Περιφέρεια η δική σας.

Επομένως, θέλουμε τουλάχιστον δεκαοκτώ μήνες για να ωριμάσει η Περιφέρεια τις μελέτες Μαυρολεύκη-Δράμα, για να μπορέσει μετά από αυτό το διάστημα να τις δημοπρατήσει. Όμως, κάνουμε πράξη το μεγαλύτερο κομμάτι των 29-30 χιλιομέτρων. Έχουμε και το επόμενο, το υπολειπόμενο κομμάτι

των σχεδόν 14 χιλιομέτρων. Αυτό το κομμάτι δημοπρατείται μέσα στο 2021 και θέλω να πιστεύω ότι θα έχουμε την καλή εξέλιξη να το εντάξουμε στο Ταμείο Ανάκαμψης.

Να πω εδώ, κύριε Πρόεδρε, και ευχαριστώ για την ανοχή σας, ότι τα οδικά έργα δεν είναι στην προτεραιότητα του Ταμείου Ανάκαμψης. Δίνουμε μια μεγάλη μάχη για να εντάξουμε μερικά από αυτά, μεγαλύτερα βέβαια από το Δράμα-Αμφίπολη. Δίνουμε μια μάχη για τον Ε65, για τον ΒΟΑΚ, για να εντάξουμε κάποια εναπομείναντα σημαντικά οδικά έργα. Παρ' όλα αυτά, θέλω να πιστεύω ότι επειδή έχουμε «τρέξει» τις διαδικασίες γρήγορα, σε πολύ σύντομο διάστημα θα είναι έτοιμη η μελέτη κόστους-οφέλους.

Να πούμε εδώ σε όσους μας ακούνε ότι η μελέτη αυτή είναι απαραίτητη για να μπορέσουμε να πάρουμε κονδύλια από την Ευρώπη. Δεν μπορούμε να πάρουμε κονδύλια από την Ευρώπη χωρίς μελέτη κόστους-οφέλους, που σημαίνει χωρίς να πούμε στην Ευρώπη γιατί τον θέλουμε αυτόν τον δρόμο, ποιοι είναι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι, ποιες θα είναι οι επιπτώσεις του δρόμου αυτού στο τοπικό ΑΕΠ της περιοχής. Όλα αυτά πρέπει να ταβάλουμε σε μια σοβαρή μελέτη για να τύχουμε χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Επομένως, είμαστε σε καλό δρόμο. Το έργο δημοπρατείται το 2021, που σημαίνει ότι μπαίνει σε μια συγκεκριμένη διαδρομή με εξασφαλισμένη

χρηματοδότηση. Σημαίνει ότι το έργο αυτό θα γίνει πραγματικότητα, αφού θα δημοπρατηθεί και αφού θα έχει τη χρηματοδότηση. Θέλω να πιστεύω ότι σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα η περιοχή αυτή, η οποία έχει απίστευτες προοπτικές ανάπτυξης -το γνωρίζουμε νομίζω όλοι σε αυτήν την Αίθουσα που έχουμε σχέση με την περιοχή- θα μπορέσει να βγει πολύ γρήγορα από την ιδιότυπη απομόνωση που έχει και να γίνει αυτή η οδική αρτηρία, αυτή η οδική σύνδεση πραγματικότητα μετά από σχεδόν δύο δεκαετίες.

Σας ευχαριστώ πολύ για την προσοχή σας.