



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
& ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ (Δ18)**

Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9
Ταχ. Κώδικας : 114 71, Αθήνα
Πληροφορίες : Χρ. Σίνης
Τηλέφωνο : 210-64.12.877
FAX : 210-64.45.064
E-mail : d6@ggde.gr

	ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ		EMAIL
--	------------	--	-------

Αθήνα, 11-3-2021
Αριθμ. Πρωτ.: 64241
Σχετ. : 47235

Προς:
Γενικό Διευθυντή Υδραυλικών,
Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1533/22.02.2021 Αναφορά του βουλευτή κ. Απόστολου Πάνα.

Σχετικό : α) Το με αρ. πρωτ. 46434/23-02-2021 έγγραφο του τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
β) Η με αρ. πρωτ. 1533/22.02.2021 Αναφορά του βουλευτή κ. Απόστολου Πάνα.

Σε Απάντηση της υπ. αριθμ. 1533/22.02.2021 Αναφοράς του βουλευτή κ. Απόστολου Πάνα, κατατιθεμένη στη Βουλή των Ελλήνων, σχετικά με το από 10/02/2021 έγγραφο διαμαρτυρίας των Δημάρχων Νέας Προποντίδας, Κασσάνδρας και Σιθωνίας Χαλκιδικής σας αναφέρουμε τα ακόλουθα :

Οι περιοχές που εντάχθηκαν στο έργο με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΦΡΑΓΜΑ ΧΑΒΡΙΑ Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΕΡΟΥ. Προμελέτες και Οριστικές Μελέτες Υδραυλικών και λοιπών έργων - Υποστηρικτικές Μελέτες (Τοπογραφική Μελέτη, Περιβαλλοντική Μελέτη, Γεωλογική Μελέτη, Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες κλπ.) - Τεύχη Δημοπράτησης» καθορίστηκαν από τη Σύμβαση «Μελέτη Φράγματος Χαβρία», στα πλαίσια της οποίας εκπονήθηκε η «Προκαταρκτική Μελέτη Εξωτερικών Δικτύων Ύδρευσης από το Φράγμα Χαβρία», η οποία αποτελούσε απαίτηση για την έκδοση των Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου και η οποία εγκρίθηκε από το Υπουργείο ΥΜΕΔΙ στις 18.2.2011.

Ως περιοχές του έργου «Μελέτη Φράγματος Χαβρία» καθορίστηκαν οι τέως Καποδιστριακοί Δήμοι Ορμύλιας, Πολυγύρου, Μουδανιών (μόνο στα Δημοτικά Διαμερίσματα Αγ. Μάμαντα και Νέας Ποτίδαιας), Κασσάνδρας, Παλλήνης, Σιθωνίας, Τορώνης, Παναγιάς (μόνο στο Δημοτικό Διαμέρισμα Πυργαδικίων).

Μετά την εφαρμογή του «Προγράμματος Καλλικράτης» οι παραπάνω περιοχές αντιστοιχούν στις σημερινές Δημοτικές Ενότητες Πολυγύρου και Ορμύλιας του Δ. Πολυγύρου, Κασσάνδρας και Παλλήνης του Δ.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 6049f209843ce89b299721fd στις 11/03/21 12:52

Κασσάνδρας, Σιθωνίας και Τορώνης του Δ. Σιθωνίας καθώς και στις Τοπικές, Δημοτικές Κοινότητες Αγ. Μάμαντα και Νέας Ποτίδαιας της Δημοτικής Ενότητας Μουδανιών του Δήμου Νέας Προποντίδας και την Τοπική Κοινότητα Πυργαδικίων της ΔΕ Παναγιάς του Δ. Αριστοτέλη.

Η συνολική ποσότητα του νερού που θα παροχετευτεί από το φράγμα Χαβρία είναι 13,2 Εκ μ³, ποσότητα η οποία δεν μπορεί να καλύψει το σύνολο της ζήτησης των πέντε (5) Δήμων. Για την κατανομή των απαραίτητων ποσοτήτων νερού στις δεξαμενές τροφοδοσίας των δημοτικών ενοτήτων (Δ.Ε.) πραγματοποιήθηκε αυτοψία και κατόπιν συνεννόησης με τους Δήμους, η οποία έλαβε χώρα κατά την προκαταρκτική μελέτη του έργου, καθορίστηκαν τα μεγέθη του παρεχόμενου νερού αλλά και η επιλογή των δεξαμενών που θα τροφοδοτηθούν. Για τις περιοχές που ανήκουν στην Α1 φάση, έγινε εκ νέου επικοινωνία με τους αντίστοιχους Δήμους, για να ενταχθούν στη μελέτη τυχόν τροποποιήσεις.

Τα προτεινόμενα έργα Ύδρευσης στην ως παραπάνω Προκαταρκτική Μελέτη («Προκαταρκτική Μελέτη Εξωτερικών Δικτύων Ύδρευσης από το Φράγμα Χαβρία») αφορούν Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Νερού (ΕΕΝ) και έργα Δικτύων μεταφοράς. Για λόγους προγραμματισμού διαχωρίστηκαν σε έργα Α' και Β' Φάσης. Ο διαχωρισμός των έργων σε Α' και Β' Φάση έγινε κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ικανοποιούνται ισοβαρώς οι ανάγκες των οικισμών της Ανατολικής και Δυτικής Χαλκιδικής. Εν συνεχεία, έγινε περαιτέρω διαχωρισμός της Α' Φάσης σε Α1 και Α2 Φάση, με τρόπο τέτοιο ώστε να είναι εφικτή η τμηματική λειτουργία του έργου και να μην προκύπτουν τεχνικά προβλήματα στο Υδραγωγείο Χαβρία, σε περίπτωση που η υλοποίηση των έργων γίνει σε στάδια.

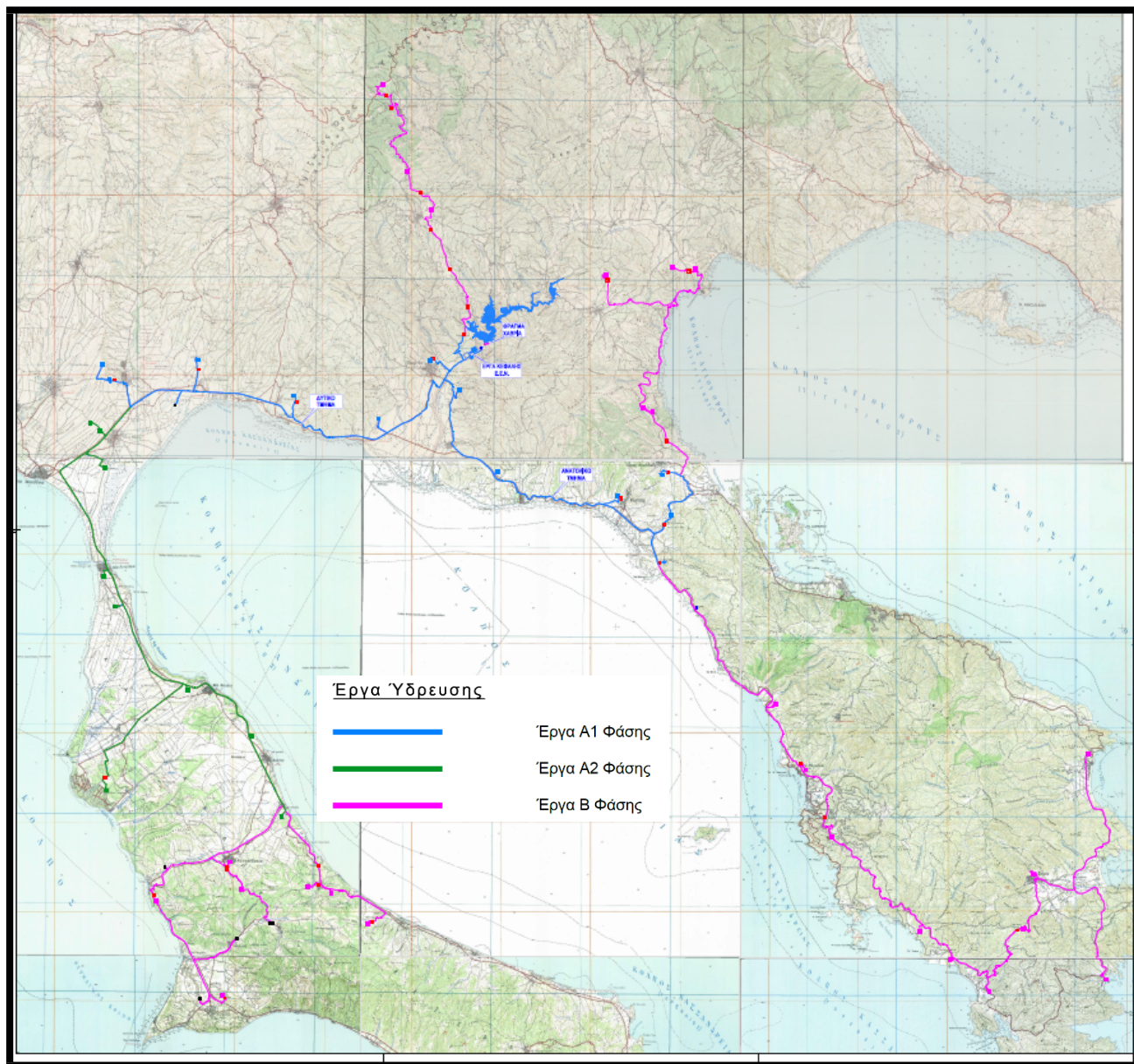
Στον πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται οι υφιστάμενες δεξαμενές των Δήμων και τα υφιστάμενα αντλιοστάσια που θα τροφοδοτηθούν στις παραπάνω Α1, Α2 και Β φάσεις κατασκευής :

ΔΗΜΟΣ	Φάση ύδρευσης		Φάση ύδρευσης
ΔΗΜΟΣ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ			
<u>Δ.Ε. ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ</u>		<u>Δ.Ε. ΟΡΜΥΛΙΑΣ</u>	
Δεξαμενή Γερακινής	A1	Δεξαμενή Ορμύλιας	A1
Δεξαμενή Καλυβίων	A1	Δεξαμενή Βατοπεδίου	A1
Δεξαμενή Ολυνθίου	A1	Δεξαμενή Ψακούδια	A1
Δεξαμενές Αγ.Χριστοφόρου	A1	Δεξαμενή Μεταμόρφωσης	A1
Δεξαμενή Βραστάμων	B		
Δεξαμενή Ταξιάρχη	B		
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ			
<u>Δ.Ε. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ</u> (Τ.Κ. Αγ.Μάμαντα και Τ.Κ. Ν. Ποτείδαιας)			
Δεξαμενή Πορταριάς	A2		
Δεξαμενή Ακτήμονες	A2		
Δεξαμενή ΕΠΟΚΑΜ	A2		
Δεξαμενή Πανόραμα	A2		

Δεξαμενή Μνήματα	A2		
ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ			
<u>Δ.Ε. ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ</u>		<u>Δ.Ε. ΠΑΛΛΗΝΗΣ</u>	
Δεξαμενή ΤΥΠΕΤ	A2	Δεξαμενή Πολύχρονου	B
Δεξαμενή Φώκαιας	A2	Δεξαμενή Καλάνδρας	B
Δεξαμενή Αθύτου	A2	Αντλιοστάσιο Κασσανδρηνού	B
Δεξαμενή Καλλιθέας	A2		
Δεξαμενή Αγ.Παρασκευής	B		
Δεξαμενή Κασσανδρείας	B		
Αντλιοστάσιο Κασσανδρηνού	B		
Αντλιοστάσιο Φούρκας	B		
Αντλιοστάσιο Καλάνδρας	B		
Αντλιοστάσιο Σίβηρης	B		
ΔΗΜΟΣ ΣΙΘΩΝΙΑΣ			
<u>Δ.Ε. ΣΙΘΩΝΙΑΣ</u>		<u>Δ.Ε. ΤΟΡΩΝΗΣ</u>	
Δεξαμενή Παλιού Χωριού	A1	Δεξαμενή Συκιάς	B
Δεξαμενή Μαρτζιαβάννου	A1	Δεξαμενή Καλαμισίου	B
Δεξαμενή Σπαθιές	B	Δεξαμενή Τορώνης	B
Δεξαμενή Τροχαλιά	B	Δεξαμενή Τρισπινίκας	B
Δεξαμενή Προφ. Ηλία	B	Δεξαμενή Σάρτης	B
Δεξαμενή Αζάπικου	B		
Δεξαμενή Τριπόταμος	B		
Δεξαμενή Αγ.Νικολάου	A1		
Δεξαμενή Ταπιά Σαλονικίου	B		
ΔΗΜΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ			
<u>Δ.Ε. ΠΑΝΑΓΙΑΣ</u>			
Δεξαμενή Νταλιάνη	B		
Δεξαμενή Φώκαιας	B		

Το δίκτυο μεταφοράς του τμήματος A1, όπως φαίνεται και στον χάρτη που ακολουθεί ,αποτελεί τον κορμό του δικτύου, καθώς από αυτό τροφοδοτούνται όλα τα άλλα δίκτυα των επόμενων φάσεων. Κατά το σχεδιασμό, η διαστασιολόγηση του δικτύου έγινε με βάση το σύνολο της παροχής/ζήτησης, καταλήγοντας σε διατομή αγωγού στην κεφαλή του δικτύου Φ1600, ενώ παράλληλα ελέγχθηκε ώστε να μπορεί να λειτουργήσει χωρίς προβλήματα με την παροχή της A1 φάσης μόνο. Η πρόταση της εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΦΡΑΓΜΑ ΧΑΒΡΙΑ Ν. ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΕΡΟΥ. Προμελέτες και Οριστικές Μελέτες Υδραυλικών και λοιπών έργων - Υποστηρικτικές Μελέτες (Τοπογραφική Μελέτη, Περιβαλλοντική Μελέτη, Γεωλογική Μελέτη, Γεωτεχνικές Μελέτες και Έρευνες κλπ.) - Τεύχη Δημοπράτησης» είναι να τοποθετηθεί το δίκτυο στις τελικές διαστάσεις του από αυτή τη φάση υλοποίησης, ώστε μελλοντικά να καλύπτει τη διεύρυνση του δικτύου χωρίς

να απαιτούνται επεμβάσεις στο δίκτυο που θα έχει ήδη τοποθετηθεί, κάνοντας την διαδικασία επέκτασης οικονομικά και τεχνικά βέλτιστη.



Όσο αφορά στην πορεία κατασκευής των έργων του Φράγματος, των Δικτύων μεταφοράς νερού και των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Νερού (ΕΕΝ) σας επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

Η Δ/ση Δ18, ως Αναθέτουσα Αρχή, έχει ήδη δημοπρατήσει το έργο με τίτλο **“Υλοποίηση Φράγματος Χαβρία Χαλκιδικής, Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Νερού και Δικτύων, με Σ.Δ.Ι.Τ.”** και είναι σε εξέλιξη η διαδικασία για την ανάθεση σύμβαση σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ – ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ. Αναλυτικότερα δε:

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 6049f209843ce89b299721fd στις 11/03/21 12:52

I. Σύμβαση ΣΔΙΤ:

Με τη Σύμβαση ΣΔΙΤ με τίτλο "Υλοποίηση Φράγματος Χαβρία Χαλκιδικής, Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Νερού και Δικτύων, με Σ.Δ.Ι.Τ." θα κατασκευαστούν οι παρακάτω Υποδομές :

Α) Το Φράγμα Χαβρία και τα συνοδά τεχνικά έργα

Β) Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Νερού (ΕΕΝ) δυναμικότητας 55.000 m³/day

Γ) Εξωτερικά δίκτυα συνολικού μήκους 62 km, δεξαμενές και αντλιοστάσια (Δίκτυα διανομής Α1 Φάσης)

Φράγμα Χαβρία

Το Φράγμα Χαβρία κατασκευάζεται επί του ποταμού Χαβρία σε απόσταση 3 km περίπου βορειοανατολικά του οικισμού της Ορμύλιας και σε απόσταση 500 m ανάντη του αρχαιολογικού χώρου της Καλλίπολης και αποτελείται από

α) το ανάχωμα του φράγματος (με τις σήραγγες τσιμεντενέσεων και αποστραγγίσεων),

β) τον υπερχειλιστή (ρουφράκτης, συλλέκτης, προσαγωγός διώρυγα, διώρυγες μεταφοράς και πτώσεως με κάδο αναπήδησης και λεκάνη αποτόνωσης)

γ) το έργο εκτροπής που συνδυάζεται με το έργο υδροληψίας – προσαγωγής προς τον Μικρό Υδροηλεκτρικό Σταθμό (ΜΥΗΣ) και εκκένωσης του ταμιευτήρα. Προβλέπεται έξοδος προς εκκενωτή πυθμένα και διακλάδωση προς τον μελλοντικό ΜΥΗΣ και δεξαμενή μερισμού.

δ) έργα Οδοποιίας, τα οποία περιλαμβάνουν:

- ο Οδό προσπέλασης από την κοινοτική οδό Ορμύλιας – Βράσταμα μήκους 1.625 m.

- ο Οδό προσπέλασης οικίσκου δικλείδων στο σώμα του φράγματος μήκους 605 m.

- ο Οδό προσπέλασης οικίσκου δικλείδων κατάντη του φράγματος μήκους 577 m.

- ο Βελτίωση οδών πρόσβασης μήκους περίπου 7,35 km.

- ο Οδούς πρόσβασης στη Μελισσόπετρα μήκους 260 m.

ε) έργα στεγανοποίησης ταμιευτήρα στη Μελισσόπετρα,

στ) συμπληρωματική Γεωτεχνική έρευνα

Έργα μεταφοράς νερού για επεξεργασία / Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Νερού (ΕΕΝ) / Δίκτυα Διανομής (Α1 Φάσης)

Το σύνολο των έργων των δικτύων έχουν μελετηθεί στο πλαίσιο εκπόνησης της εγκεκριμένης μελέτης με τίτλο «Προκαταρκτική Μελέτη Εξωτερικών Δικτύων Ύδρευσης από το Φράγμα Χαβρία» (ΥΠΥΜΕΔΙ/Δ6/18.02.2011) και έχουν χωριστεί σε δύο Φάσεις: Δίκτυα Α και Β φάσης. Τα δίκτυα της Α Φάσης περιλαμβάνουν τις επιμέρους Α1 και Α2 Φάσεις.

Η δυναμικότητα της ΕΕΝ στο πλαίσιο της Α1 Φάσης των έργων (αντικείμενο έργου ΣΔΙΤ), θα είναι 55.000 m³/day , με δυνατότητα επέκτασης μελλοντικά στα 165.000 m³/day.

1. Έργα μεταφοράς του νερού από το φράγμα Χαβρία προς τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού, ήτοι σήραγγα, διώρυγα, δεξαμενή μερισμού, κλειστοί αγωγοί, λοιπές δεξαμενές κλπ. και στη συνέχεια από τις ΕΕΝ στη δεξαμενή φόρτισης των δικτύων (κεντρική δεξαμενή φόρτισης). Ο σχεδιασμός και η διαστασιολόγηση αυτών των έργων έχει γίνει για την ζήτηση σε νερό στην πλήρη ανάπτυξη των ΕΕΝ και του εξωτερικού Υδραγωγείου.

Ειδικότερα, έχουν εγκριθεί οι Οριστικές μελέτες των εξής έργων :

- ο Διώρυγα μεταφοράς νερού συνολικού μήκους 215,50 m και διατομής 2,00 x 1,05 m που αποτελείται από δύο τμήματα. Το πρώτο τμήμα, μήκους 115,50m από τη δεξαμενή μερισμού του φράγματος Χαβρία (κατάντη του προβλεπόμενου ΜΥΗΕ) μέχρι την υδραυλική σήραγγα και το δεύτερο τμήμα, μήκους 100 m, κατάντη της σήραγγας μέχρι τη δεξαμενή μερισμού του νερού σε ύδρευση και άρδευση, πριν από την Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού (Ε.Ε.Ν).
- ο Υδραυλική Σήραγγα μεταφοράς, διατομής 2,00m x 2,90 m και μήκους 484,50 m.
- ο Δεξαμενή μερισμού για την κατανομή του νερού σε ύδρευση και άρδευση, ωφέλιμου όγκου 380 m³.
- ο Αγωγός μεταφοράς (1ΧΦ800) από τη δεξαμενή μερισμού έως τις ΕΕΝ, μήκους 130 m.
- ο Αντλιοστάσιο καθαρού νερού, στην έξοδο της ΕΕΝ, προς τη Δεξαμενή Φόρτισης (κεντρική δεξαμενή) των δικτύων μεταφοράς.
- ο Καταθλιπτικός αγωγός, διαμέτρου Φ1200 και μήκους 521 m, που συνδέει το αντλιοστάσιο στην έξοδο της ΕΕΝ με τη Δεξαμενή φόρτισης.
- ο Δεξαμενή φόρτισης ωφέλιμου όγκου 4.600 m³ (κεντρική δεξαμενή στην κεφαλή των δικτύων).

2. Οι Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Νερού (ΕΕΝ) δυναμικότητας 55.000 m³/day. Έχει εκπονηθεί μελέτη (σε στάδιο Προμελέτης), των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Νερού, οι οποίες στην ολοκλήρωση των ως παραπάνω Α και Β Φάσεων θα έχουν δυναμικότητα 165.000 m³/day ήτοι ποσότητα για ισοδύναμο πληθυσμό 435.000 κατοίκους.

Η Προμελέτη περιλαμβάνει τη χωροθέτηση και το σχεδιασμό των ΕΕΝ (κτίρια, δεξαμενές, αντλιοστάσια, δίκτυα υποδομών κλπ.) που να ανταποκρίνονται στην πλήρη ανάπτυξη των έργων (Α και Β Φάσης), δηλαδή εγκαταστάσεις-υποδομές για δυναμικότητα 165.000 m³/day. Υλοποιούνται τα έργα ώστε να εξασφαλίζεται η αρχικώς απαιτούμενη δυναμικότητα ίση με 55.000 m³/day (αντικείμενο έργου ΣΔΙΤ), λαμβάνοντας όμως υπόψη την μελλοντική επέκτασή τους.

3. Αγωγοί μεταφοράς (κύριοι και δευτερεύοντες) (δίκτυα Α1 Φάσης) που ξεκινούν από τη δεξαμενή φόρτισης, εύρους διατομών Ø180 έως Ø1600 και εκτείνονται σε υφιστάμενες αλλά και νέες δεξαμενές. Η έκταση του δικτύου ανατολικά χωροθετείται από τις θέσεις των υφιστάμενων δεξαμενών Δ103 (Βατοπέδι), Δ104 (Μεταμόρφωση), Δ601 (Παλιό Χωριό), Δ607 (Αγ. Νικόλαος), Δ602 (Μαρτζιαβάνο) και δυτικά από τις υφιστάμενες δεξαμενές Δ101 (Ορμύλια), Δ102 (Ψακούδια), Δ201 (Γερακινή), Δ202 (Καλύβια), Δ203 (Όλυνθος) και τη νέα δεξαμενή Δ204 (δεξαμενή φόρτισης) στην περιοχή της Ολύνθου. Για τα έργα αυτά έχουν ήδη εκπονηθεί μελέτες σε στάδιο Προμελέτης και Οριστικής Μελέτης

Ειδικότερα προβλέπονται:

- ο 40,5 km. κύριων αγωγών τροφοδοσίας διαμέτρων Ø900 έως Ø1600 από χάλυβα, 7,8 km

δευτερευόντων αγωγών διαμέτρων Ø350 έως Ø600 επίσης από χάλυβα και 13,8 km δευτερευόντων αγωγών διαμέτρων Ø180 έως Ø315 από HDPE.

- ο Δεξαμενές που προορίζονται για την τροφοδοσία, την εύρυθμη λειτουργία και τη μελλοντική επέκταση του εξωτερικού Υδραγωγείου. Προβλέπονται δύο νέες δεξαμενές φόρτισης - ελέγχου και 11 βανοστάσια σε υφιστάμενες δεξαμενές.
- ο Αντλιοστάσια που απαιτούνται για την λειτουργία του δικτύου μεταφοράς ύδατος (κύριοι αγωγοί και δευτερεύοντες). Στην Α1 Φάση προβλέπονται 4 αντλιοστάσια.

II. Φάσεις Α2 και Β:

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω προβλέπονται βάσει του αρχικού σχεδιασμού και σε μελλοντική βάση οι **Φάσεις Α2 και Β** ως εξής :

Α2 Φάση : αγωγοί και μία δεξαμενή (φόρτισης) μόνο στο δυτικό τμήμα του υδραγωγείου και συγκεκριμένα επέκταση του κεντρικού δυτικού κύριου κλάδου καθώς και των αντίστοιχων δευτερευόντων κλάδων στους Δήμους Νέας Προποντίδας και Κασσάνδρας ήτοι επιπλέον περίπου 42,00 χλμ αγωγών που υδροδοτούν τις δεξαμενές που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

Β Φάση : το σύνολο των υπολοίπων έργων, στο ανατολικό, δυτικό και βόρειο τμήμα του Υδραγωγείου. Πιο συγκεκριμένα περιλαμβάνει άλλα περίπου 164,00 χλμ αγωγών (κύριων και δευτερευόντων), οκτώ (8) πρόσθετες δεξαμενές (φόρτισης) και είκοσι ένα (21) νέα αντλιοστάσια. Οι αγωγοί αναπτύσσονται εντός των Δήμων Κασσάνδρας, Σιθωνίας, Πολυγύρου και Αριστοτέλη και υδροδοτούν τις δεξαμενές που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ. Διευθύντριας
2. Φακ. Βουλής
3. Χ. Σίνης
4. Φ. 2-15/86
5. Χρον. Αρχείο

Η Διευθύντρια

**Βασιλική Τούρτα
Πολιτικός Μηχανικός με Α΄β**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ