

Θεσσαλονίκη, 9.11.2020

Αριθμ. Πρωτ: 92452

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID135268

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508413
Φαξ. 210 – 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 86577/3-11-2020 επιστολή του Υπουργείου
Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 92258_ID134858/4-11-2020).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 1360/02-11-2020 Ερώτηση της βουλευτή της
Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΜέΡΑ25», κ. Μπακαδήμα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 9.11.2020

Αριθμ. Πρωτ: 92452

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID135268

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 1360/02-11-2020 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής κ. Μπακαδήμα της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΜΕΡΑ25», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Τα ΦΕΚ 1867 Β'/29-5-2017 και ΦΕΚ 2090 Β'/07-06-2018 των Υπουργών Οικονομικών-Υποδομών και Μεταφορών υιοθέτησαν τις απόψεις και τον σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ, για την χωροθέτηση των σταθμών διοδίων και καθορισμό τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, τροποποιώντας την υπ' αριθ. απόφαση 6686/14-11-2014 (ΦΕΚ 3086 Β'/17-11-2014) των Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων στον Α/Κ Λαγκαδά αποτελούν μέρος του ανωτέρω σχεδιασμού.

Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων στον Α/Κ Λαγκαδά, όταν λειτουργήσουν, το αντίτιμο τελών διοδίων για οχήματα κατηγορίας II ΕΙΧ, θα είναι 0,20€, για οχήματα κατηγορίας III φορτηγά έως 3 άξονες 0,50€ και οχήματα κατηγορίας IV με 4 άξονες ή και παραπάνω θα είναι 0,70€.

Όσον αφορά στις αιτιάσεις, ότι με την θέση σε λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων στον Α/Κ Λαγκαδά, θα έχει ως άμεση συνέπεια βαρέα οχήματα να διέρχονται μέσα από πυκνοκατοικημένη περιοχή (Λαγυνά) με άμεσο κίνδυνο την πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων ή κυρίως δυστυχημάτων, **σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με το ΦΕΚ 3769 Β/26-10-2017/ΥΑ/Αιθμ.ΔΝΣγ/70849/ΦΝ 393, καθορισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας, επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας στα οχήματα άνω των 3,5 τόνων και στις κατοικημένες περιοχές υπάρχει ειδική σήμανση ορίων ταχύτητας.**

Σύμφωνα με την ανωτέρω απαγόρευση, η λειτουργία των πλευρικών σταθμών διοδίων θα αποτρέψει την έξοδο των βαρέων οχημάτων από τον αυτοκινητόδρομο και κατά συνέπεια την διέλευσή τους από κατοικημένες περιοχές, που θα είχε και σαν αποτέλεσμα την καταστροφή των οδοστρωμάτων των τοπικών, επαρχιακών και εθνικών δικτύων.

