

Θεσσαλονίκη, 10.2.2021

Αριθμ. Πρωτ: 95727

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID140845

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 – 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 2662/02-2-2021 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 95337_ID140227/02-2-2021).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 3764/01-2-2021 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κ. Βελόπουλου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.



Με εκτίμηση,

Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 13.1.2021

Αριθμ. Πρωτ.: 95727

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID140845

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3764/01-2-2021 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Βελόπουλος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ» σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Αναφορικά με την κατασκευή και λειτουργία Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) σε τμήματα της Εγνατίας Οδού μεταξύ Θεσσαλονίκης και Έβρου, ο προγραμματισμός της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προέβλεπε την λειτουργία ΣΕΑ σε 6 θέσεις. Εξ αυτών, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» δημοπράτησε και ανάθεσε το 2011 και 2012 σχετικές συμβάσεις για 3 ΣΕΑ στις θέσεις Αρδανίου Έβρου, Σώστη Ροδόπης και Ωραιοκαστρου Θεσσαλονίκης. Η υλοποίηση των υπόψη ΣΕΑ δεν ολοκληρώθηκε από τους αρχικούς αναδόχους λόγω σοβαρών οικονομικών προβλημάτων σε συνδυασμό με την οικονομική ύφεση.

Το 2020 έγινε αποδεκτό το αίτημα των αναδόχων των ανωτέρω 3 ΣΕΑ για υποκατάστασή τους. Όμως η υπογραφή των συμβάσεων εκκρεμεί στο ΣτΕ μετά από προσφυγές.

Σημειώνεται ότι στο τμήμα της Εγνατίας Οδού μεταξύ Θεσσαλονίκης και Έβρου υφίστανται και λειτουργούν ειδικά διαμορφωμένοι Χώροι Στάθμευσης και Αναψυχής (ΧΣΑ) σε 6 θέσεις (Ανάληψη, Βαγιοχώρι, Μουσθένη, Αμαξάδες, Αμάραντα, Δωρικό), οι οποίοι παρέχουν στους χρήστες χώρους υγιεινής και τη δυνατότητα στάσης και ανάπαυσης.

Ο προγραμματισμός δημοπράτησης των λοιπών προβλεπόμενων ΣΕΑ της Εγνατίας Οδού έχει παγώσει καθότι με την απόφαση διυπουργικής επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ 2316Β/2012), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 2221Β/2013), μεταβιβάστηκε στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) το δικαίωμα της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου και των παρόδιων αυτού εκτάσεων.

