



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Μαρούσι, 27/01/2021

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΘΗΝΑΣ

Πληροφορίες: Β. Τζουμάκας
Τηλέφωνο: 210-6417607

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Έργο: «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγ. Πελαγίας και Αχλάδας του Β.Ο.Α.Κ. για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας»

Α. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ (με ΦΠΑ):	5.000.000,00 €	
ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ (με ΦΠΑ):	2.389.238,86 €	
ΕΚΠΤΩΣΗ:	52,54%	
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ :	όχι	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ:	25-07-2018	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	03-05-2019	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	«ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ»	
ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΤΩΣΗΣ:	03-05-2020	12 ΜΗΝΕΣ
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΤΩΣΗΣ:	13-06-2021	

Β. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ

- Η χρηματοδότηση του έργου γίνεται από το Ενάρθρο Έργο: 2019ΣΕ27110000 της ΣΑΕ 2711.
- Οι πληρωμές έως σήμερα (6ος Λογαριασμός) ανέρχεται στο ποσό των 1.487.929,59 €, ήτοι απορρόφηση 63% περίπου (έχουν εκτελεστεί εργασίες που αντιστοιχούν σε απορρόφηση 78% περίπου και αναμένεται η υποβολή των σχετικών επιμετρητικών στοιχείων)

Γ. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο των εργασιών του υπόψη έργου είναι η αναβάθμιση δύο υφιστάμενων ανισόπεδων ημικόμβων που βρίσκονται επί του ΒΟΑΚ στο Ν. Ηρακλείου, με σκοπό την βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Μέσω των κόμβων αυτών συνδέονται με τον ΒΟΑΚ οι οικισμοί Αγ. Πελαγία και

Αχλάδα. Ο κόμβος Αχλάδας βρίσκεται σε απόσταση 18 km και ο κόμβος Αγ. Πελαγίας σε απόσταση 15 km, δυτικά του Ηρακλείου.

Τα έργα αναβάθμισης περιλαμβάνουν την διαμόρφωση ασφαλών κλάδων σύνδεσης των ημικόμβων και τη διαμόρφωση λωρίδων επιτάχυνσης - επιβράδυνσης επί του ΒΟΑΚ.

Τα έργα του κόμβου Αχλάδας εκτείνονται σε μήκος 940 m και του κόμβου Αγ. Πελαγίας σε μήκος 624 m, επί του ΒΟΑΚ. Περιλαμβάνουν: χωματουργικές εργασίες, επέκταση υφιστάμενων οχετών, κατασκευή τεχνικών, εργασίες οδοστρώσας, ασφαλτικών, σήμανσης και ασφάλισης, εργασίες ηλεκτροφωτισμού και γεωτεχνικά έργα (πασσαλότοιχος).

Επίσης πέραν των ανωτέρω, για λόγους οδικής ασφάλειας προβλέπονται έργα και στις ακόλουθες δύο θέσεις:

- Στο τμήμα του ΒΟΑΚ μεταξύ των κόμβων Αχλάδας και Αγ. Πελαγίας, επί μήκους 2.500 m περίπου.
- Στο τμήμα του ΒΟΑΚ, μετά το πέρας των έργων του κόμβου Αγ. Πελαγίας και ανατολικά, σε μήκος περίπου 1.600 m.

Δ. ΣΥΝΤΟΜΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟΥ

(ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ -ΑΠΕ – ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ-ΔΙΑΚΟΠΕΣ-ΕΙΔ. ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ)

- Με το με αρ. πρωτ. **Γ/ΣΕΔ004/ΟΔ/ΑΛ/1395/30-03-2020** η Δ/νουςα Υπηρεσία υπέβαλε εισήγηση στην Προϊσταμένη Αρχή (Δ14): α) για την έγκριση της μελέτης αντιστήριξης του βόρειου πρανούς του ΒΟΑΚ στον κόμβο Αγ. Πελαγίας και β) για την έγκριση επειγουσών και απρόβλεπτων πρόσθετων εργασιών.
- Με το με αρ. πρωτ. **Γ/ΣΕΔ004/ΟΔ/ΣΥ9/1546/06-04-2020** η Δ/νουςα Υπηρεσία υπέβαλε εισήγηση στην Προϊσταμένη Αρχή (Δ14), για την έγκριση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, έως 03-12-2020.
- Με την με αρ. πρωτ. **Δ14/β/964/Φ-ΣΑ5/19-05-2020** (ΑΔΑ: ΨΠΗ7465ΧΘΞ-ΡΓΥ) Απόφαση του Γεν. Γραμ. Υποδομών εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, έως 02-12-2020.
- Με την με αρ. πρωτ. **Δ14/β/765/Φ-ΣΑ5/16-09-2020** (ΑΔΑ: ΨΦΧΔ465ΧΘΞ-Η1Σ) Απόφαση του Γεν. Γραμ. Υποδομών εγκρίθηκε η εκτέλεση επειγουσών και απρόβλεπτων εργασιών, που αφορούν την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ποδός επί πασσάλων πρανούς μεταξύ των Χ.Θ. 0+260 έως Χ.Θ. 0+330 του Βόρειου οδικού άξονα Κρήτης Β.Ο.Α.Κ. στον κόμβο της Αγίας Πελαγίας.
- Με την με αρ. πρωτ. **Δ14/β/119591/Φ-ΣΑ5/04-12-2020** (ΑΔΑ: Ω0ΛΘ465ΧΘΞ-Μ9Ρ) Απόφαση του Γεν. Γραμ. Υποδομών εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας (οριακή προθεσμία) περαίωσης του έργου, **έως 13-06-2021**.

Ε. ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Έχει τοποθετηθεί πλήρως η εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση επί του Β.Ο.Α.Κ. με τις συμπληρώσεις που προέκυψαν από την αρμόδια Τροχαία στην περιοχή του κόμβου Αγίας Πελαγίας. Στην περιοχή του κόμβου Αχλάδας, επί του Β.Ο.Α.Κ. έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες και έχει αποσυρθεί η εργοταξιακή σήμανση.
- Έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές εργασίες επέκτασης τεχνικού στον κόμβο 2 της Αχλάδας.
- Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής του τεχνικού Κάτω Διάβασης, της επέκτασης υφιστάμενου οχετού και τοιχίων αντιστήριξης, στον κόμβο της Αγ. Πελαγίας.
- Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής των σωληνωτών οχετών

- Έχουν εκτελεστεί οι εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλικών (πλην αντιολισθηρής) στους κλάδους 1 & 2 Αγίας Πελαγίας με τις τριγωνικές επενδεδυμένες τάφρους.
- Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες διάνοιξης και σκυροδέτησης των πασσάλων, στον κόμβο Αχλάδας και οι εργασίες κατασκευής κεφαλόδεσμου. Επιπλέον, ολοκληρώθηκαν οι σχετικές εργασίες επένδυσης του πασσαλότοιχου.
- Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του τοιχίου αντιστήριξης στη Χ.Θ. 0+107,45 έως 0+152,32 του κλάδου 2 του κόμβου Αχλάδας.
- Έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του τοιχίου αντιστήριξης στη Χ.Θ. 0+76,57 έως 0+115,84 του κλάδου 2 του κόμβου Αγ. Πελαγίας.
- Έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες ασφαλτόστρωσης, από Χ.Θ. 115+650 έως Χ.Θ. 117+625, επί του Β.Ο.Α.Κ.
- Έχουν εκτελεστεί οι εργασίες των επείγουσών και απρόβλεπτων εργασιών, που αφορούν την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ποδός επί πασσάλων πρανούς μεταξύ των Χ.Θ. 0+260 έως Χ.Θ. 0+330 του Βόρειου οδικού άξονα Κρήτης Β.Ο.Α.Κ., στον κόμβο της Αγίας Πελαγίας.
- Έχουν ολοκληρωθεί πλήρως οι εργασίες οδοποιίας στον κόμβο της Αχλάδας (άξονας ΒΟΑΚ και κλάδοι 1 & 2).
- Έχουν πραγματοποιηθεί οι εργασίες υποδομής εργασιών Η/Μ στους κλάδους των κόμβων.
- Εκτελούνται πρόδρομες εργασίες τοποθέτησης Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ).

ΣΤ. ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ - ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ

- Κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών προέκυψαν καθυστερήσεις εξαιτίας μετατοπίσεων δικτύων Ο.Κ.Ω. και ειδικότερα λόγω των απαραίτητων εργασιών (μετατοπίσεις στύλων, δικτύου ύδρευσης) από τον ΔΕΔΔΗΕ, τον ΟΤΕ και τη Δ.Ε.Υ.Α. Μαλεβιζίου και οι οποίες έχουν πλέον ολοκληρωθεί.
- Έχουν εντοπιστεί προβλήματα, σχετικά με την υλοποίηση των επιχώσεων στην αρχή του κλάδου 2 και στο τέλος του κλάδου 1 του κόμβου Αγίας Πελαγίας, καθώς και πρόβλημα κατολίσθησης σε εξέλιξη στο νότιο τμήμα του κόμβου Αγίας Πελαγίας, ρεύμα προς Ηράκλειο. Έχει αποσταλεί στην Προϊσταμένη Αρχή (Δ14) το με αρ. πρωτ. Γ/ΣΕΔ004/ΟΔ/ΑΛ/3198/15-7-2020 έγγραφό μας, με αναλυτική περιγραφή των ανωτέρω προβλημάτων που διαπιστώθηκαν. Επιπλέον, με το με αρ. πρωτ. Γ/ΣΕΔ004/ΟΔ/ΑΛ/4682/05-10-2020 έγγραφό μας προς την Προϊσταμένη Αρχή (Δ14), μεταξύ άλλων ζητήθηκε, η ενημέρωσή μας για την πορεία εξέλιξης των συμπληρωματικών μελετών. Αναμένεται από την Προϊσταμένη Αρχή (Δ14) η έγκριση των απαιτούμενων συμπληρωματικών μελετών.
- Κατόπιν των ανωτέρω και εφόσον διαβιβαστούν στην Υπηρεσία μας οι συμπληρωματικές μελέτες εγκεκριμένες αρμοδίως, θα ολοκληρωθεί ο υπό σύνταξη ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (περιλαμβάνει και την 1η Σ.Σ.Ε.) και θα αποσταλεί προς έγκριση στην Προϊσταμένη Αρχή (Δ14). Κατόπιν θα δύναται να ολοκληρωθούν πλήρως οι συμβατικές εναπομείνουσες εργασίες και να εκτελεστούν οι συμπληρωματικές, εντός του εγκεκριμένου χρόνου περαίωσης, έως τις 13-6-2021.

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΜΑΡΙΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β.