

Αρ./Ημ.: ΓρΔ/6671 | 11.03.2021

Προς: **κ. Κ. Σκρέκα**
Υπουργό
Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Περίληψη: Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή

Σχετικά : Η υπ' αριθμ. 4669/01.03.2021 Ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Αλέξανδρος Μεικόπουλος

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή κ. Α. Μεικόπουλου αναφορικά με την ανάγκη επίσπευσης της μεταφοράς του υποσταθμού ηλεκτροδότησης των Σποράδων, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Η τροφοδότηση των νησιών των Β. Σποράδων (Σκιάθος, Σκόπελος και Αλόνησος) μέχρι σήμερα πραγματοποιείται από τον Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ Λαύκου μέσω τεσσάρων (4) εναέριων γραμμών ΜΤ, που καταλήγουν σε ισάριθμες υποβρύχιες διασυνδέσεις στο δίαυλο Πήλιο - Σκιάθος, ενώ τα υπόλοιπα νησιά τροφοδοτούνται από τρεις (3) υποβρύχιες διασυνδέσεις στο δίαυλο Σκιάθος - Σκόπελος και δύο (2) υποβρύχιες διασυνδέσεις στο δίαυλο Σκόπελος - Αλόνησος.

Για την επίλυση του ζητήματος αξιοπιστίας τροφοδότησης των νησιών των Β. Σποράδων σε περίπτωση απώλειας της τροφοδότησης από το Πήλιο, έχει δρομολογηθεί η κατασκευή του νέου Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS) στη Σκιάθο που θα τροφοδοτείται μέσω υποβρυχίου καλωδίου ΥΤ με τον Υ/Σ Μαντουδίου. Το έργο αυτό κατασκευάζεται σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ και αναμένεται να είναι έτοιμο εντός του 2022, σύμφωνα με το ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΔΠΑ) ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ του ΑΔΜΗΕ.

Συγκεκριμένα έχουν προγραμματιστεί τα ακόλουθα έργα:

- Νέος Υ/Σ Σκιάθου κλειστού τύπου (GIS)
- Γραμμή Μεταφοράς (ΓΜ) Μαντούδι - Σκιάθος που περιλαμβάνει αναβάθμιση υφιστάμενης ΓΜ σε μήκος 13,05 km και νέο τμήμα ΓΜ στην Εύβοια μήκους 16,1 km
- Καλωδιακό τμήμα ΓΜ 150 kV Μαντούδι - Σκιάθος που περιλαμβάνει υπόγειο τμήμα επί της Εύβοιας μήκους 0,13 Km, υποβρύχια σύνδεση μήκους 30 km και υπόγειο τμήμα επί της Σκιάθου μήκους 0,6 km
- Επέκταση Υ/Σ Μαντουδίου με ανάπτυξη νέας πύλης ΓΜ 150 kV για τη σύνδεση της νέας γραμμής Εύβοιας - Σκιάθου.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα και τις συμβάσεις που έχουν συναφθεί για την εκτέλεση των επιμέρους έργων, το σύνολο των ως άνω έργων θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2022. Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει επισημάνει προς τους εμπλεκόμενους τη σημασία του εν λόγω έργου και παρακολουθεί στενά την πορεία τους ώστε να μην υπάρξει οποιαδήποτε καθυστέρηση.



Επιπρόσθετα, η συγκεκριμένη λύση της διασύνδεσης του νέου Υ/Σ Σκιάθου μέσω ΥΤ με την Εύβοια θεωρήθηκε η πλέον ενδεδειγμένη από πλευρά τεχνικής και περιβαλλοντικής υλοποίησης και εξασφαλίζει μεγαλύτερη αξιοπιστία σε σχέση με την ηλεκτροδότηση από την περιοχή της Μαγνησίας για τους παρακάτω λόγους:

- Η σύνδεση του νέου Υ/Σ Σκιάθου μέσω ΥΤ με τον Υ/Σ Λαύκου στα 150 kV είχε διερευνηθεί και προγραμματιστεί κατά το παρελθόν και περιλάμβανε εναέρια τμήματα ΓΜ επί της Σκιάθου και υποβρύχια καλώδια στα 150 kV. Αυτή η σύνδεση δεν υλοποιήθηκε, εξαιτίας πολλαπλών τοπικών αντιδράσεων και προσφυγών.
- Επιπλέον ακόμα και αν ήταν εφικτό να πραγματοποιηθεί η παραπάνω λύση, το τμήμα της ΓΜ Υ.Τ. Λαύκου - Βόλου είναι ακτινικό και επομένως σε περίπτωση βλάβης στην παραπάνω ΓΜ δεν ικανοποιείται το κριτήριο N-1 σε περίπτωση απώλειας αυτής της ΓΜ, δηλαδή θα είχε σαν αποτέλεσμα την απώλεια ηλεκτροδότησης των Σποράδων. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά το παρελθόν έχουν παρουσιαστεί σημαντικές βλάβες (ιδίως τον χειμώνα σε περίπτωση κακοκαιρίας) σε αυτή τη ΓΜ με συνακόλουθες διακοπές τροφοδότησης των Β. Σποράδων. Επομένως η σύνδεση του Υ/Σ Σκιάθου με τον Υ/Σ Λαύκου, δεν θα επέλυε ένα σημαντικό παράγοντα διακοπής τροφοδότησης των Β. Σποράδων.
- Με δεδομένο ότι οι υφιστάμενες διασυνδέσεις ΜΤ (υποβρύχιες και εναέριες) που συνδέουν τις Β. Σποράδες με τον Υ/Σ Λαύκου παραμένουν ως εφεδρικές, η απώλεια της νέας διασύνδεσης Σκιάθου - Μαντουδίου, δεν οδηγεί σε διακοπή τροφοδότησης του συμπλέγματος των Σποράδων, με βάση την δρομολογούμενη λύση.

Με εκτίμηση


Αναστάσιος Μάνος

Κοινοποίηση:

- ΥΠΕΝ/Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων