



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 23/03/2021

Αρ. Πρωτ: 77798

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Αναστασία – Αικατερίνη Αλεξοπούλου
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Έλλειψη εξόδων διαφυγής στις μεγάλες οδικές αρτηρίες (Εθνικές Οδούς) της χώρας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 3095/07.01.2021** της Βουλευτή κ. Αναστασίας - Αικατερίνης Αλεξοπούλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε την κυρία Βουλευτή ότι ο σχεδιασμός και η κατασκευή των αυτοκινητοδρόμων υπακούει στις τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες υφίστανται Διεθνώς.

Για την Ελλάδα ο σχεδιασμός του βασικού οδικού άξονα της χώρας, δηλαδή του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη, υπακούει στις αυξημένες τεχνικές προδιαγραφές του «**Richtlinien für die Anlage von Autobahnen**» (**RAA**) που αφορούν την κατασκευή αυτοκινητοδρόμου με ταχύτητα μελέτης 120 χλμ./ώρα.

Ανάλογες προδιαγραφές, προσαρμοσμένες στα χαρακτηριστικά τους και στον αναμενόμενο κυκλοφοριακό φόρτο, εφαρμόστηκαν και στους αυτοκινητόδρομους της Ιόνιας Οδού, Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) καθώς και στον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου – Τρίπολης - Καλαμάτας και Λεύκτρου - Σπάρτης.

Με βάση τις υπόψη προδιαγραφές και για προφανείς λόγους οδικής ασφάλειας των χρηστών των αυτοκινητοδρόμων, σχεδιάστηκαν και υλοποιήθηκαν τα στηθαία κεντρικής νησίδας από σκυρόδεμα (New Jersey) καθώς και τα μεταλλικά πλευρικά στηθαία των αυτοκινητοδρόμων.

Τα πλευρικά στηθαία στα Νέα Τμήματα των αυτοκινητοδρόμων που υλοποιήθηκαν στην τελευταία δεκαετία έχουν μελετηθεί και κατασκευαστεί με την εφαρμογή των Ο.Μ.Ο.Ε.-Σ.Α.Ο.Τ. (που εφαρμόζονται πλέον υποχρεωτικά στην Ευρωπαϊκή Ένωση), γεγονός που παρέχει τη μέγιστη προστασία τους χρήστες σε περίπτωση σύγκρουσης.

Επίσης, και σε ό,τι αφορά το θέμα των εξόδων από τους αυτοκινητόδρομους, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, οι εξοδοί των αυτοκινητοδρόμων προβλέπονται υποχρεωτικά μέσω

ανισόπεδων κόμβων. Στα υπεραστικά τμήματα, δηλαδή στα τμήματα που συνδέουν πόλεις μεταξύ τους, οι ανισόπεδοι κόμβοι χωροθετούνται κατά κανόνα σε αποστάσεις της τάξης των 20 χλμ. Στην Ελλάδα και λόγω ιδιαιτέρων συνθηκών, οι αποστάσεις μεταξύ των ανισόπεδων κόμβων κυμαίνονται περίπου στα 10 χλμ. ή / και λιγότερα.

Είναι προφανές ότι με βάση τους ισχύοντες κανονισμούς αλλά και τη διεθνή πρακτική, η μείωση των αποστάσεων των ανισόπεδων κόμβων μειώνει την οδική ασφάλεια των χρηστών και αυξάνει τα ατυχήματα. Κατά συνέπεια δεν υφίσταται θέμα οποιονδήποτε παρεμβάσεων στους υφιστάμενους αυτοκινητόδρομους με σκοπό την αύξηση των αριθμών των εξόδων, καθόσον αυτοί έχουν κατασκευαστεί με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών