

Θεσσαλονίκη, 8.2.2021

Αριθμ. Πρωτ: 95584

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID140607

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 – 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 28034/03-2-2021 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 95404_ID140327/03-2-2021).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 3805/02-2-2021 Ερώτηση των Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΚΚΕ», κκ. Δελή και Στολτίδη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.



Με εκτίμηση,

Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 8.2.2021

Αριθμ. Πρωτ.: 95584

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID140607

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 3805/02-2-2021 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κκ. Δελής και Στολτίδης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΚΚΕ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Τα ΦΕΚ 1867 Β'/29-5-2017 και ΦΕΚ 2090 Β'/07-06-2018 των Υπουργών Οικονομικών-Υποδομών και Μεταφορών υιοθέτησαν τις απόψεις και τον σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ, για τη χωροθέτηση των σταθμών διοδίων Μετωπικών και Πλευρικών και καθορισμό τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, τροποποιώντας την υπ' αριθ. απόφαση 6686/14-11-2014 (ΦΕΚ 3086 Β'/17-11-2014) των Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο Μετωπικός σταθμός διοδίων Σιάτιστας και οι συνοδευτικοί Πλευρικοί σταθμοί διοδίων Ανατολικής Σιάτιστας και Καλαμιάς αποτελούν μέρος του ανωτέρω σχεδιασμού.

Όσον αφορά στις ερωτήσεις των ανωτέρω Βουλευτών του ΚΚΕ α) Κατάργηση των Μετωπικών και Πλευρικών Διοδίων στην Εγνατία Οδό στο ύψος της Σιάτιστας, του Δήμου Βοίου. β) Να υπάρχει ελεύθερη διέλευση του Λαού και γ) Να απορριφθούν οι συμβάσεις παραχώρησης που επιβάλλουν διόδια, σας γνωρίζουμε ότι:

Με την κατασκευή των Αυτοκινητοδρόμων στην Ελλάδα, ένας από αυτούς είναι και ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατία Οδός Α.Ε., παρότι ο αριθμός των θανατηφόρων ατυχημάτων ανά 1.000.000 κατοίκους παραμένει ψηλά στις ευρωπαϊκές στατιστικές, ο ρυθμός της μείωσής τους είναι εντυπωσιακός. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας, από το 2001 έως το 2016, η χώρα μας είχε ένα από τα μεγαλύτερα ποσοστά μείωσης των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων, συγκεκριμένα 56%. Ο χάρτης που σας επισυνάπτεται δείχνει την μείωση για το ίδιο χρονικό διάστημα στις χώρες της Ευρώπης.

Αυτά δεν επετεύχθησαν τυχαία. Για να επιτύχουμε την απόλυτη ασφάλεια για τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού, γνωστού όντως ότι το 90% των θανατηφόρων ατυχημάτων συμβαίνουν από μετωπικές συγκρούσεις, γεγονός που δεν υφίσταται στους αυτοκινητοδρόμους, η Εταιρεία μας δαπανά ετησίως περί τα 10.000.000€ για ηλεκτρική



Θεσσαλονίκη, 8.2.2021

Αριθμ. Πρωτ.: 95584

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID140607

ενέργεια, φωτίζοντας σε 24ωρη βάση 90 χλμ. σήραγγες και 30 χλμ. γέφυρες, ως επίσης και άλλα τμήματα του αυτοκινητοδρόμου που προβλέπονται από τις κυκλοφοριακές μελέτες.

Επίσης, ετησίως δαπανώνται πλέον των 25.000.000€ για την συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου μας ο οποίος έχει μήκος περί τα 900 χλμ..

Σας ενημερώνουμε επίσης, για την ελεύθερη διέλευση συγκεκριμένων κοινωνικών κατηγοριών λ.χ. ανέργων και Α.Μ.ε.Α., οι οποίοι ήδη απαλλάσσονται από όλους τους σταθμούς διοδίων της Εγνατίας Οδού και μάλιστα από την έναρξη του 1^{ου} σταθμού διοδίων από το 2010 έως και των τελευταίων σταθμών διοδίων, ΦΕΚ 4183 Β'/18-11-2019 (β) σχετικό.

