



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Χαρ. Τρικούπη 6-10
Ταχ. Κωδ. : 10679 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Αυγερινού
Τηλέφωνο : 2131339774
e-mail : e.avgerinou1@minfin.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτές κ. κ.
Γιάννη Δελή & Λεωνίδα Στολτίδη
(Διά της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 3805/2-2-2021 Ερώτηση.

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ. 3805/2-2-2021 Ερώτησης που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. κ. Γιάννης Δελής και Λεωνίδας Στολτίδης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η Εγνατία Οδός ΑΕ είναι εταιρεία με μόνο μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, τα δε δικαιώματα ψήφου, δυνάμει της απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (εφεξής ΔΕΑΑ) 195/27.10.2011 (ΦΕΚ Β' 2501), και της από 30/11/2011 σύμβασης παραχώρησης δικαιωμάτων ψήφου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ασκούνται από το ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ.
2. Περαιτέρω, με την αρ. 215/10.08.2012 απόφαση της ΔΕΑΑ (ΦΕΚ Β' 2316), όπως τροποποιήθηκε με τις με αρ. 241/27.08.2013 (ΦΕΚ Β' 2221) και 264/15.06.2018 (ΦΕΚ Β' 2274) αποφάσεις ΔΕΑΑ, μεταβιβάστηκαν και περιήλθαν άνευ ανταλλάγματος στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ) τα εξής:
 - ι. το δικαίωμα της εταιρίας «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση α) του αυτοκινητοδρόμου Εγνατία Οδός (εφεξής: ο «Αυτοκινητόδρομος») και των παρόδιων αυτού εκτάσεων και β) των ακόλουθων κάθετων προς τον Αυτοκινητόδρομο οδικών αξόνων (εφεξής: οι «Κάθετοι Άξονες»): β.1) Ανισόπεδος Κόμβος (Α/Κ) Καστοριάς (Δυτ. Σιάτιστας) - Α/Κ Κορομηλιάς - Α/Κ Ιεροπηγής - Μεθοριακός Σταθμός Κρυσταλλοπηγής, και β.2) Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα και των παρόδιων αυτών εκτάσεων,

- ii. το δικαίωμα της εταιρείας «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.» για την λειτουργία και εκμετάλλευση α) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Κλειδιού (χ.θ. 473) έως το τέλος του ΠΑΘΕ (χ.θ. 504,1) και των παρόδιων αυτού εκτάσεων και β) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, (εφεξής: τα «Τμήματα ΠΑΘΕ»), και
- iii. τα δικαιώματα του Ελληνικού Δημοσίου για την συντήρηση α) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Κλειδιού έως το τέλος του ΠΑΘΕ και β) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων και για την λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση των παρόδιων εκτάσεων του αυτού τμήματος.»
- iv. το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου μελέτης και κατασκευής του έργου της αναβάθμισης με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου α) του τμήματος Χαλάστρα - Πολύκαστρο (χ.θ. 484+500 έως χ.θ. 529+100) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξιού / Χαλάστρας έως το Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, συμπεριλαμβανομένων και των επεμβάσεων στους κόμβους Αξιού / Χαλάστρας και Πολυκάστρου και β) του τμήματος Χριστός - Κ. Αμπέλα (χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 10+176 της εγκεκριμένης μελέτης οδοποιίας) του κάθετου άξονα Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα, σύμφωνα με το ν. 4413/2016 (Α` 148)».

Στα ως άνω μεταβιβαζόμενα δικαιώματα (εφεξής: τα «Δικαιώματα») συμπεριλαμβάνονται και α) το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό διοδίων τελών από τους χρήστες του Αυτοκινητόδρομου, των Κάθετων Αξόνων και των Τμημάτων ΠΑΘΕ, εντός του εκάστοτε ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, β) το δικαίωμα εκμετάλλευσης των υπαρχόντων και μελλοντικών Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και γ) το δικαίωμα κάθε νόμιμης χρήσης και εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου, των Κάθετων Αξόνων, των Τμημάτων ΠΑΘΕ και των παρόδιων αυτών εκτάσεων, για όλη τη διάρκεια ισχύος της συναφθείσόμενης σύμβασης παραχώρησης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην παράγραφο 3 της παρούσας, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει τα σαράντα (40) έτη. «Υπό την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην περίπτωση (iv) ανωτέρω, η Εγνατία Οδός Α.Ε. και το Ελληνικό Δημόσιο εξακολουθούν να διατηρούν την κατά περίπτωση αρμοδιότητα κατασκευής των μη ολοκληρωμένων τμημάτων των Κάθετων Αξόνων».

Στο Ταμείο μεταβιβάζονται και περιέρχονται άνευ ανταλλάγματος και όλα τα υφιστάμενα και μελλοντικά περιουσιακής φύσεως δικαιώματα, εμπράγματα

δικαιώματα και κεκτημένα οικονομικά συμφέροντα και άυλα δικαιώματα της εταιρίας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», της εταιρίας «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.» και του Ελληνικού Δημοσίου που συνδέονται καθ' οιονδήποτε τρόπο με τον Αυτοκινητόδρομο, τους Κάθετους Αξονες, τα Τμήματα ΠΑΘΕ, τις παρόδιες εκτάσεις αυτών και τα Δικαιώματα.

Η μεταβίβαση και περιέλευση των Δικαιωμάτων στο ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ πραγματοποιείται με σκοπό την περαιτέρω παραχώρηση αυτών – εν όλω ή εν μέρει – από την ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ σε τρίτο έναντι οικονομικού ανταλλάγματος, δυνάμει σχετικής σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών.

3. Με την αρ. 2/09.09.2020 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής

(ΦΕΚ Β' 3868) εγκρίθηκε το αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης (Asset Development Plan) του ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ, το οποίο περιλαμβάνει την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ (σημείο 5) με προτεινόμενη μέθοδο αποκρατικοποίησης τη μακροχρόνια παραχώρηση.

Τέλος, σας διαβιβάζουμε συνημμένα το υπ' αρ. Α.Π.: 46572/9-2-2021 έγγραφο του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (ΤΑΙΠΕΔ Α.Ε.).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Συν/να: 1 σελ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Οικονομικής Πολιτικής
3. Αυτοτελές Τμήμα Κοιν/κού Ελέγχου