



ΔΙΕΘΝΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS BUREAU

ΒΕΒΑΙΩΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΒΛΑΒΗ / ΖΗΜΙΑ

(Προς χρήση των Ελληνικών Αρχών)
ATTESTATION FOR SURVEY CONSEQUENT TO DAMAGE
(For use by the Greek Authorities)

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος επιθεωρητής του ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ,
κατόπιν προσκλήσεως των πλοιοκτητών, διενήργησα
I, the undersigned surveyor to INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS BUREAU did at owners request attend

στις 03/02/2021
on

στο Πέραμα

έλεγχο δεδομένων του
πλοίου ΠΙΩΤΗ ΔΕΞΙΜΕΝΗ
verification of Ship's Records

ΠΕΙΡΑΙΑΣ Π

νηολογίου

Πειραιά 2033

of

Δ.Δ.Σ.:
Call sign

χωρητικότητα
gross tonnage

2964 GT κόρων

σχετικά με τη βλάβη / ζημιά που αναφέρθηκε ότι υπέστη την:
relative to damage stated to have been sustained on

01/02/2021

λόγω: δυσμενών καιρικών συνθηκών προηγήθηκε θραύση μικρού εξαρτήματος
due to στον οδηγό αγκυρώσεως πρίμα δεξιά, όπως μαρτυρώσε ο υπεύθυνος της ΔΑΠ ΑΕ.

Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκαν τα ακόλουθα
Upon examination the following was (were) found:

Εγινε επίσημη αποκλιπάρηση βλάβης με ικανοποιητικό αποτέλεσμα. Εγινε
επιτυχής δοκιμή και η λειτουργία.

Υποδείξα την εκτέλεση των παρακάτω εργασιών / δοκιμών:
I recommended the following repairs/trials:

Εγινε παρουσίας μου δοκιμή βύθισης και καλής λειτουργίας της Π.Δεξίμενης

Με επακριβή αναφορά στην παραπάνω βλάβη / ζημιά, διαπίστωση την εκτέλεση των ανωτέρω υποδείξεων και
κατόπιν τούτου το πλοίο δύναται να συνεχίσει τους πλόες του σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των εν ισχύ
πιστοποιητικών ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος με τις ακόλουθες προϋποθέσεις ή υπάρχουσες ήδη υπό
προθεσμία παρατηρήσεις: ΟΥΔΕΝΙΑ
With strict relation to the above mentioned damage, the above recommendations have been completed and the ship may
continue her voyages according to the provisions of safety and protection of the environment certificates subject to the following
conditions and subject as previously recommended:

Εκδόθηκε στο(ν)/η(ν)
Issued at

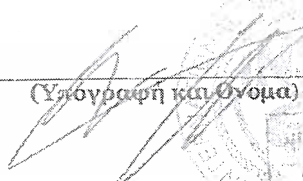
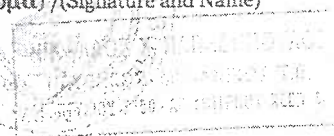
Πέραμα

την
on

3 Φεβρουάριου 2021

Ο Επιθεωρητής / The Surveyor

(Υπογραφή και Όνομα) / (Signature and Name)



INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS BUREAU - I.N.S.B.

CERTIFICATE OF CLASS HULL MACHINERY AND EQUIPMENT

NAME OF VESSEL	"PIRAEUS II"	IMO NUMBER	N/A
TYPE OF VESSEL	FLOATING DOCK	I.N.S.B. NUMBER	3161
FLAG	GREEK	PORT OF REGISTRY	PIRAEUS
OFFICIAL No.	2033	CALL SIGN	
G.T.	2964	N.T.	
BUILT BY	HELLENIC SHIPYARDS SCARAMAGAS	BUILT AT	
YEAR OF BUILT	1967	NUMBER OF MAIN ENGINES	N/A
TYPE OF MAIN ENGINES	N/A	TOTAL POWER	N/A
TYPE AND PERIODICITY OF PROPELLER SHAFT (S)	N/A		

The INTERNATIONAL NAVAL SURVEYS BUREAU - I.N.S.B.

Certifies that the above described vessel has been surveyed by Surveyors to this Society at PERAMA-GREECE on 13/12/2019 who reported that the said vessel is in a fit and efficient condition in accordance with the International Naval Surveys Bureau - I.N.S.B. Rules and Regulations and that she has been assigned the class of:

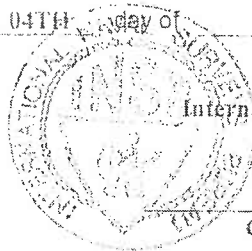
“ H/Aux. M - 100 - A, Floating Dock for Service at Perama Bay”

This certificate is valid until the 12TH day of DECEMBER 2024

Subject to periodical and occasional surveys in accordance with the International Naval Surveys Bureau - I.N.S.B. Rules and Regulations for the Classification of Ships.

Issued at PIRAEUS - GREECE the 04TH day of MARCH 2020

M. Trifonopoulos / Head of Documentary Dpt.



For the
International Naval Surveys Bureau - I.N.S.B.

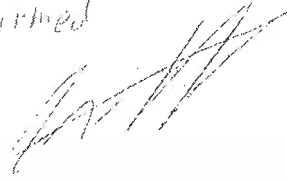
Ch. Efstathiou / Technical Director

Date of Last Docking Survey 01/11/2019 (UWILD)

International Naval Surveys Bureau - I.N.S.B. uses every endeavour to ensure that all its services function with every possible attention and accuracy. Nevertheless, this Society cannot be held responsible for any mistake, error or omission in any report or certificate issued by its Surveyors. The same applies to the Register Book issued, its appendices and to every relative publication. Similarly, International Naval Surveys Bureau - I.N.S.B. cannot be held responsible for any negligence, omission, error of judgment of their Surveyors, Representatives and Technical Advisors.

Visa No. 1

Class Annual survey carried out
Class confirmed



At Perama

On 15 Sept. 2020

Visa No. 6

At

On

20

Visa No. 2

At

On

20

Visa No. 7

At

On

20

Visa No. 3

At

On

20

Visa No. 8

At

On

20

Visa No. 4

At

On

20

Visa No. 9

At

On

20

Visa No. 5

At

On

20

Visa No. 10

At

On

20

ΑΤΕΛΟΣ
ΧΑΡΤΟΜΗΜΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΒΕΒΑΙΩΝΕΤΑΙ

Με το παρόν ότι το εμπορικό πλοίο με το όνομα ΠΕΙΡΑΙΑΣ II,
πλοίου Πρωτ. Δι/α γ. ν. γ. που φέρει
το διαδύκιο διακριτικό σήμα ΔΕΝ ΦΙΡΗ, αφού καταμετρήθηκε σύμφωνα με το
πρωτόκολλο που συντάχθηκε την 23-05-1968 στον Πειραιά (Ε.Ε.Π.)
καταμέτρησε κατά τις ισχύουσες διατάξεις περί καταμέτρησής της
χωρητικότητα των εμπορικών χώρων ΑΝΥΨΟΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ
4000 ΤΟΝ.
και διακριτικές διαστάσεις ως εξής:
μήκος ολικό 113,88 Μ. ολικό καθύψος 103,68 Μ. πλάτος
μέγιστο εξωτερικό 27,40 Μ. βάθος από το καταστρώματος καταμέ-
τρησης 11,95 Μ. περιμετρο της μέγιστης εγκάρσιας τομή.
Οι είναι κατασκευασμένα από ΧΑΛΥΒΑ και επενδεδυμένα
κατά τη γόστρω για — ότι φέρει — ιστιο-
φόρα — καταστρώμα — και μηχανή διύλισης
Χωρίς ψύχων
4 φορτηγά
το πλοίο αυτό αφού καταχωρήθηκε με αλφάνη αριθμό 2033 στο
Βιβλίο φορτηγίων κλάσης — του λιμανιού Πειραιά.
συνήκει όπως εμφανίζεται στο μηλόγειο στον αλφειοκτήτη εταίρο της ΟΤΗΡΩΝ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΦΟΡΤΗΓΙΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ο.Α.Α.Α. κατά
ποσοστό 200/2.

Παρόν επιτρέπεται να φέρει την Ελληνική Σημαία

ΜΕ ΤΗΝ ΜΕΤΟΝΟΜΗΣΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑΣ 84 ΙΟΥΝΗ 19.86
ΑΠΟ ΒΑΣΙΛΕΙΑΣ ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ,
ΞΕ ΠΕΙΡΑΙΑΣ II, ΕΚΔΟΘΗΚΕ
ΤΟ ΠΑΡΟΝ.
ΟΤΗΡΩΝ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΦΟΡΤΗΓΙΩΝ

ΠΑΝΗ ΣΙΜΑΤ. ΠΛΟΙΟ

ΧΑΜΠΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Ανθ/χος Α.Σ.

Εντολ. Υποπλοία

ΕΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ Κ.Α.

ΧΑΜΠΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Ανθ/χος Α.Σ.