



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Λαμία 12/01/2021
Αρ.πρωτ.:οικ.6385/147

Ταχ. Δ/ση : Λεωφ. Καλυβίων 2
Ταχ. Κώδικας : 351 32, Λαμία
Τηλέφωνο : 22313 52601-602
Αρ.Τηλεομ. : 22313 52610
Διευθ. Ηλ.Ταχ.: periferiarxis@pste.gov.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών
Γεν. Δ/ση Οικονομικών &
Διοικητικής Υποστήριξης
Δ/ση Διοικητικής Υποστήριξης
email: gramatia@ypes.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στις με αριθμό 9787/21-9-2020 και 1154/29-10-2020 Ερωτήσεις Γ. Μουλκιώτη, βουλευτή Βοιωτίας ΚΙΝΑΛ, με θέμα «Προβλήματα στην ΠΕΟ Θηβών Χαλκίδας (κόμβος Ριτσώνας)»

ΣΧΕΤ.: α) Το αριθμ. πρωτ. 62752/30-09-2020 έγγραφο της Δ/σης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Εσωτερικών με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η σχετική ερώτηση του Γ. Μουλκιώτη, βουλευτή Βοιωτίας ΚΙΝΑΛ, όπως αναφέρεται στο θέμα (ερώτηση με αριθμό 9787/21-9-2020).

β) Το αριθμ. πρωτ. 72954/02-11-2020 έγγραφο της Δ/σης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου Εσωτερικών με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η σχετική ερώτηση του Γ. Μουλκιώτη, βουλευτή Βοιωτίας ΚΙΝΑΛ, όπως αναφέρεται στο θέμα (ερώτηση με αριθμό 1154/29-10-2020).

γ) Το ενημερωτικό σημείωμα του αν. Γεν. Δ/ντή Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών, σχετικά με το θέμα.

Σε απάντηση στα παραπάνω (α) και (β) σχετικά, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η οδός Θήβα – κόμβος Ριτσώνας (τμήμα της Π.Ε.Ο. Θήβα – Χαλκίδα) ανήκει στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο της Βοιωτίας. Η Κατασκευή της έγινε την δεκαετία του 1950 με τις ανάλογες προδιαγραφές. Το πλάτος του οδοστρώματός της είναι μικρό και η ποιότητά του χαρακτηρίζεται καλή.
2. Η διέλευση βαρέων οχημάτων, πλην αυτών που εξυπηρετούν τις ανάγκες τοπικών επιχειρήσεων, έχει απαγορευθεί, έχει τοποθετηθεί και σχετική σήμανση, και ο αριθμός των διελεύσεων αυτών έχει μειωθεί αισθητά.
3. Το πρόβλημα της κατάκλυσης του οδοστρώματος από όμβρια ύδατα στον κόμβο του Ελεώνα, πλησίον των εγκαταστάσεων Κορωνάκη, είναι τοπικού χαρακτήρα και αφορά κυρίως αυτούς που κινούνται από και προς τον οικισμό του Ελεώνα. Έχει δρομολογηθεί παρέμβαση στη συγκεκριμένη θέση για την διευθέτηση του προβλήματος.

4. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, αναγνωρίζοντας τη σοβαρότητα του προβλήματος στον συγκεκριμένο άξονα, και πέρα από τις τακτικές κάθε έτος επεμβάσεις της στα πλαίσια της συντήρησης της εν λόγω οδού, με την υπ' αριθμόν 55/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΑΔΑ 6ΥΒΙ7ΛΗ-ΠΝΨ), «Έγκριση πρότασης για την προετοιμασία και ωρίμανση έργων για υλοποίηση/συγχρηματοδότηση στην προγραμματική περίοδο 2021-2027» απεφάσισε να περιληφθεί στον κατάλογο των προτεινομένων μελετών και η μελέτη με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΘΗΒΑ ΧΑΛΚΙΔΑ (ΤΜΗΜΑ ΘΗΒΑ-ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΤΣΩΝΑΣ)» με εκτιμώμενο κόστος μελέτης 1.300.000 €. Ατυχώς η εν λόγω μελέτη δεν περιλαμβάνεται σε αυτές που τελικά εντάχθηκαν στο ΠΔΕ λόγω δραστηκής μείωσης του διαθέσιμου σχετικού κονδυλίου.

5. Πάντως, ο συγκεκριμένος οδικός άξονας είναι μέσα στις προτεραιότητες της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, δεδομένης της σπουδαιότητας αυτού για την καθημερινότητα τόσο των κατοίκων της περιοχής όσο και των διερχομένων, και θα επιδιωχθεί η δρομολόγηση ανάθεσης σχετικής μελέτης μόλις εξασφαλισθεί η απαραίτητη χρηματοδότηση.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Λαμπρόπουλος Γρηγόριος
Διοικητικός