



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Τ. Δ.: Γωνία οδών Στρ. Σαράφη & Ι.Μιχαήλ 1
Τ.Κ. 56625 Συκιές Θεσσαλονίκη
Τηλ : 2313_313200-1
email : dimarhos.sykies@n3.syzefxis.gov.gr

Συκιές 10.02.2021

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Ευαγγελιστρίας 2
Τ.Κ. 10563 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α.Ρ.Ν. Μόλσον
email : info@ypes.gr

ΘΕΜΑ: «Πρόσβαση με ασφάλεια στο νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου»
Σχετ. : Το με αριθ. πρωτοκ. **8825** της 04.02.2021 έγγραφό σας

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό, σας καταθέτουμε συνημμένα το υπόμνημα με τις προτάσεις που καταθέσαμε από κοινού ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Νεαπόλεως-Σταυρουπόλεως κ. Βαρνάβας και οι δήμαρχοι των όμορων δήμων Πυλαίας-Χορτιάτη και Παύλου Μελά κ.κ. Ιγνάτιος Καΐτεζίδης και Δημήτριος Δεμουρτζίδης αντίστοιχα. Σ' αυτό καταγράφουμε εμπεριστατωμένα τα προβλήματα που υπάρχουν στη σύνδεση του νέου Παιδιατρικού Νοσοκομείου Φιλύρου με τους υφιστάμενους οδικούς άξονες της λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου, της λεωφόρου Γεωργίου Παπανικολάου και της οδού Κωνσταντινουπόλεως, καταθέτοντας ταυτόχρονα και συγκεκριμένες προτάσεις.

Είναι κοινή η παραδοχή ότι η πρόσβαση στον χώρο του υπό κατασκευή Παιδιατρικού Νοσοκομείου γίνεται μέσω ενός πεπαλαιωμένου και κάκιστου οδικού άξονα, που έχει να συντηρηθεί πολλά χρόνια. Η διαδρομή, δε, δια μέσου της οδού Κωνσταντινουπόλεως, από τα όρια της Δημοτικής Ενότητας των Πεύκων, που ανήκει στο δήμο Νεάπολης-Συκεών, είναι στο σύνολό της ανηφορική, με επικίνδυνες κλειστές στροφές με μηδενική ορατότητα. Στην κυριολεξία πρόκειται για ένα «φιδίσιο» δρόμο που αποτελείται από δύο στενά ρεύματα κυκλοφορίας χωρίς άλλες υποδομές και ανύπαρκτα πεζοδρόμια, και στον οποίο οδικό άξονα δεν μπορούν να αναπτυχθούν με ασφάλεια οι αναγκαίες κατά την περίσταση ταχύτητες.

Σύμφωνα με ασφαλείς εκτιμήσεις, το 70-80% των ανθρώπων, που θα προσέρχονται στο νέο νοσοκομείο, θα προέρχεται από τη Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου, την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό μέσω της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, ακολουθώντας από τον κόμβο Κ6 τη διαδρομή Λεωφόρος Γ.Παπανικολάου-στροφή Φιλύρου/Ορφέως-Κωνσταντινουπόλεως. Το άλλο 20-30% των προσερχομένων θα προέρχεται από την ανατολική και βορειοανατολική Θεσσαλονίκη, από τις περιοχές του Πανοράματος και Ασβεστοχωρίου, μέσω της Λεωφόρου Γ.Παπανικολάου, που διασχίζει τον οικισμό των Πεύκων, και της οδού Κωνσταντινουπόλεως.

Με αποκλειστικό γνώμονα την ασφαλέστερη και ταχύτερη πρόσβαση πολιτών και ασθενοφόρων στο υπό κατασκευή νοσοκομείο, καθίσταται επείγουσα η ανάγκη να υπάρξει άμεσος και συνολικός ανασχεδιασμός και υλοποίηση έργων και παρεμβάσεων στους οδικούς άξονες που οδηγούν στην περιοχή του Φιλύρου.

Σε διαφορετική περίπτωση, υπάρχει ο κίνδυνος να τεθεί σε λειτουργία ένα νέο νοσοκομειακό στολίδι στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης και η πρόσβαση σ' αυτό, ειδικά τους χειμερινούς μήνες υπό συνθήκες παγωνιάς και καταρρακτωδών βροχών, όχι μόνο άμεση και ασφαλής να μην είναι αλλά ακόμη και επικίνδυνη.

Ιδιαίτερα δραματική είναι η εικόνα στο ρέμα της στροφής Φιλύρου, στον οποίο συγκεκριμένο κόμβο υπάρχουν επτά ταυτόχρονες κινήσεις των οχημάτων. Από αυτό το ρέμα διέρχεται ο οδικός άξονας που οδηγεί από τον οικισμό των Πεύκων προς το υπό κατασκευή Παιδιατρικό Νοσοκομείο, και το οποίο ρέμα πλημμυρίζει σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων με έντονες καταρρακτώδεις βροχές, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν με παράσυρση τα διερχόμενα οχήματα και τα ασθενοφόρα, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή επιβατών, μεταξύ των οποίων μπορεί να είναι οι εργαζόμενοι ιατροί, νοσηλευτές και άλλο βοηθητικό προσωπικό του Παιδιατρικού Νοσοκομείου κατά την προσέλευση ή αποχώρησή τους από αυτό, μπορεί να είναι οι γονείς παιδιών που θα επισκέπτονται το νοσοκομείο.

Επίσης, οι αναφερόμενοι οδικοί άξονες, οι οποίοι εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, παρουσιάζουν εικόνα εγκατάλειψης καθώς έχουν χρόνια να συντηρηθούν και καθημερινά καταγράφονται σοβαρά ατυχήματα και τεράστια κυκλοφοριακά προβλήματα, ακόμη και υπό ομαλές καιρικές συνθήκες. Μια τέτοια περίπτωση είναι η Λεωφόρος Γεωργίου Παπανικολάου που διασχίζει τους οικισμούς των Πεύκων, του Ασβεστοχωρίου και της Εξοχής, και της οποίας το οδόστρωμα παραμένει σε κάκιστη κατάσταση. Χαρακτηριστικό της ακαταλληλότητας και επικινδυνότητας των οδικών αξόνων είναι το τελευταίο περιστατικό όπου στον οδικό άξονα της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανικολάου, ανάμεσα στον οικισμό των Πεύκων και του Ασβεστοχωρίου, σημειώθηκε ένα σοβαρότατο τροχαίο δυστύχημα με δυο νεκρούς, ενώ πάμπολλα είναι σε καθημερινή βάση τα τροχαία ατυχήματα.

Κατόπιν όλων αυτών προβήκαμε στην κατάθεση ολοκληρωμένου σχεδίου έργων και παρεμβάσεων, που θα καταστήσουν την πρόσβαση από και προς το Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου ασφαλή και άμεση από κάθε πλευρά, καθώς είναι βέβαιο ότι η λειτουργία του Νοσοκομείου θα αυξήσει σε σημαντικό βαθμό τη κυκλοφορία οχημάτων τόσο των εργαζομένων όσο και των συγγενών και των επισκεπτών, καθώς επίσης και των ασθενοφόρων, τα οποία θα πρέπει να κινούνται γρήγορα και πρωτίστως με ασφάλεια.

Δεδομένου ότι το Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου θα εξυπηρετεί και θα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες όχι μόνο της ευρύτερης περιοχής αλλά και όλης της Βόρειας Ελλάδας, και θα συμβάλει στην αναβάθμιση της παροχής νοσοκομειακής φροντίδας, καταθέτουμε τη βούλησή μας να συμβάλλουμε με κάθε δυνατό τρόπο ώστε μαζί με την ολοκλήρωσή του να έχουν υλοποιηθεί ταυτόχρονα και όλα τα έργα υποδομής για την ασφαλή και γρήγορη πρόσβαση σε αυτό ασθενών, εργαζομένων και επισκεπτών.

Με εκτίμηση
Ο Δήμαρχος Νεάπολης-Συκεών

Σίμος Δανιηλίδης