



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Κ. Σκυλίδου
Τηλέφωνο: 213-1513510
E-mail: p.skilidou@prv.ypeka.gr

Αθήνα 23-2-2021
Αρ. Πρωτ. 118202/3835

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Αρβανιτίδη Γεώργιο

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό πρωτ. 2455/8-12-2020 Ερώτηση

Σε απάντηση της σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Αρβανιτίδη Γεώργιο, σας γνωστοποιούμε ότι επί του ζητήματος που τίθεται, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία στις 8-2-2021 στο πλαίσιο της συζήτησης σχετικής Ερώτησης. Παραθέτουμε αποσπάσματα της συζήτησης από τα πρακτικά της Βουλής των Ελλήνων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): «Η ατμοσφαιρική ρύπανση και τα αιωρούμενα σωματίδια στον αέρα και στον ουρανό της Θεσσαλονίκης είναι ένα θέμα, που δυστυχώς υπάρχει και ταλανίζει τους Θεσσαλονικείς εδώ και δεκαετίες. Το ξέρετε και εσείς. Τον Αύγουστο του 2012 αρκετοί Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ είχαν υποβάλει τότε ερώτηση, στην τότε κυβέρνηση, για το ζήτημα της περιβαλλοντικής ρύπανσης Θεσσαλονίκης. Τον Μάρτιο του 2019 εσείς ήσασταν Αναπληρωτής Υπουργός, απαντούσατε εδώ στη Βουλή σε ερώτηση για τη ρύπανση στη Θεσσαλονίκη και είχατε παρουσιάσει ένα σχέδιο για το πώς θα εξελισσόταν από το 2016 και μετά η κατάσταση, με μετρήσεις κλπ.

Δυστυχώς, για να με ρωτάτε σήμερα, πέντε χρόνια μετά την ανακοίνωση από εσάς του σχεδίου που είχατε βάλει στις ράγες για να καθαρίσει ο αέρας, για να το πω απλά, δεν τα καταφέρατε ούτε εσείς ούτε η κυβέρνησή σας. Δεν υπάρχει τίποτα προσωπικό επ' αυτού. Τονίζω ότι είναι ένα δύσκολο θέμα που πρέπει να το λύσουμε από κοινού.

Εδώ έχουμε, λοιπόν, τα εξής προβλήματα. Σύμφωνα με τη γνωστή ευρωπαϊκή Οδηγία 50/2008 υπάρχουν δύο οριακές μέσες τιμές: η μέση ετήσια οριακή τιμή και η μέση ημερήσια οριακή τιμή, η οποία δεν πρέπει να ξεπερνιέται πάνω από τριάντα πέντε φορές τον χρόνο.

Από το 2012 και μετά, αφού έβγαλαν οι επιστήμονες τη συνεισφορά της σκόνης από τη Σαχάρα στην επιβάρυνση και στις μετρούμενες συγκεντρώσεις των αιωρούμενων σωματιδίων, δεν σημειώνονται πλέον στον οικισμό της Θεσσαλονίκης υπερβάσεις της μέσης ετήσιας οριακής τιμής. Υπάρχουν, όμως, υπερβάσεις της μέσης ημερήσιας οριακής τιμής σε δύο σταθμούς στη Θεσσαλονίκη, στο Κορδελιό και στην Αγία Σοφία. Την τελευταία δεκαετία, μάλιστα, η τάση της μείωσης είναι μικρή.

Τι λέμε, λοιπόν, τώρα για να γίνω πιο συγκεκριμένος; Λέμε ότι όντως η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είναι η υπεύθυνη και η αρμόδια. Μας έστειλε το επιχειρησιακό της πρόγραμμα να το διαβάσουμε, να το δούμε. Ξεκίνησε η αλληλογραφία το Φεβρουάριο του 2020 και τα παραδοτέα εστάλησαν τον Ιούνιο του 2020 στο Υπουργείο.

Αυτή η ενημέρωση και η αναζήτηση στοιχείων και διευκρινίσεων από το ΥΠΕΝ προς την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κράτησε καιρό και κρατάει ακόμα και τώρα. Γιατί; Γιατί εδώ είναι ένα ιδιαίτερα σύνθετο ζήτημα και εσείς ο ίδιος το αναδείξατε στην αρχική σας τοποθέτηση. Είναι ένα πολύπλοκο ζήτημα το Επιχειρησιακό Σχέδιο, δεδομένου ότι πρέπει να υπάρχει -και υπάρχει- βάση της ευρωπαϊκής Οδηγίας η υποχρέωση ποσοτικής αποτίμησης της συνεισφοράς του κάθε προτεινόμενου μέτρου. Επίσης, υπάρχει η εκτίμηση και πρέπει να είναι συγκεκριμένη, τεκμηριωμένη μαθηματικά για το πότε και με ποιο τελικό πακέτο μέτρων θα επιτευχθεί η συμμόρφωση με την οριακή τιμή στις θέσεις μέτρησης που παρατηρούνται.

Αρα, ναι, είμαστε συνεχώς σε επικοινωνία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, αναλύουμε αυτά τα έξι παραδοτέα. Είμαι έτοιμος βεβαίως και αυτά να σας τα καταθέσω, κύριε Φάμελλε, ώστε να είμαστε στην ίδια σελίδα, όπως λέμε, και από εκεί και πέρα τα υπόλοιπα θα τα πω στη δευτερολογία μου.

Στα δύο παραδοτέα από τα έξι, στο πέντε και έξι του Επιχειρησιακού Σχεδίου της Περιφέρειας για τη Θεσσαλονίκη, παρουσιάζονται αναλυτικά τα μέτρα με τις όποιες παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν στη βιομηχανική και βιοτεχνική δραστηριότητα -κάτι υπαινιχθήκατε πριν- για παρεμβάσεις στη θέρμανση κτιρίων, την κεντρική και την αυτόνομη όπου υπάρχει, για παρεμβάσεις συγκεκριμένες στις μεταφορές, στη γεωργική δραστηριότητα και στη λειτουργία της πόλης.

Στο τελευταίο παραδοτέο, το έξι, προβλέπονται άλλα μέτρα διαφορετικής υφής για την αντιμετώπιση του επεισοδίου ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Εμείς θα σας τα δώσουμε, θα σας τα καταθέσουμε.

Κάτι πολύ σημαντικό θα σας πω, γιατί μου λέτε ότι θέλετε να βάλουμε το θέμα σε σχέση με την Ευρώπη και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πριν από λίγες μέρες υπογράψαμε και δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ η κοινή υπουργική απόφαση με τα μέτρα για τη μείωση των εθνικών εκπομπών ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων για τα έτη από το 2020 ως το 2029 και από το 2030 και μετά για άλλους ρύπους, του διοξειδίου του θείου, του διοξειδίου του αζώτου, πτητικών οργανικών ενώσεων εκτός του μεθανίου, αμμωνίας και λεπτών αιωρούμενων σωματιδίων.

Γιατί το λέω αυτό; Διότι το ΕΠΕΑ, το λεγόμενο, περιλαμβάνει τις εθνικές πολιτικές, τις κατευθύνσεις που αφορούν και στον αγροτικό τομέα και στις πόλεις και στη διαχείριση αποβλήτων και στον τομέα των μεταφορών. Αυτό δεν πρέπει να το βγάζουμε από το μυαλό μας όταν μιλάμε, έστω για το πρώτο προς το παρόν Επιχειρησιακό Σχέδιο Καταπολέμησης όσον αφορά τη Θεσσαλονίκη.

Ο Υφυπουργός

Αμυράς Γεώργιος

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σύνολο Σελίδων: 2