

ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Αριθμ. Πρωτ. : 223721/525

Αριθμ. Φακ. : 044

ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ 10,
ΑΘΗΝΑ.
Τ.Κ. 105 57

Τ: (+30) 210 33 34 100
Φ: (+30) 210 33 34 149
Ε: Info@eaae.gr

www.eaae.gr

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2020

Κύριο

Γ. Καλλία

Γενική Δ/ση Οικονομικής Πολιτικής

Χρηματοοικονομικής Πολιτικής

Υπουργείο Οικονομικών

Νίκης 5-7, Πλατ. Συντάγματος

101 80 Αθήνα

Κύριε Καλλία,

Απάντηση σε ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου ΑΠ 1942/20.11.2020

Σε απάντηση της από 26/11/2020 και με αριθμ. πρωτ. 135019 ΕΞ 2020 επιστολή σας, με την οποία ζητάτε τις απόψεις της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) σχετικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 1942/20.11.2020 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου που σας διαβιβάστηκε και αφορά στο ενδεχόμενο μείωσης των τελών κυκλοφορίας και των ασφαλίσεων για τα αυτοκίνητα λόγω απαγόρευσης κυκλοφορίας, θα θέλαμε εις ό,τι αφορά την ασφάλιση αυτοκινήτου να τοποθετηθούμε ως ακολούθως:

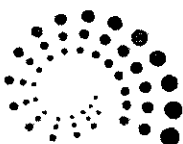
1. Εκ προοιμίου, θα πρέπει να επισημανθεί ότι η ελληνική ασφαλιστική αγορά αυτοκινήτου είναι μία ιδιαίτερα ανταγωνιστική αγορά, στην οποία δραστηριοποιούνται περί τις 44 ασφαλιστικές εταιρίες. Λόγω του έντονου αυτού ανταγωνισμού, τα προϊόντα ασφάλισης αυτοκινήτου που προσφέρονται στους καταναλωτές στη χώρα μας παρουσιάζουν ιδιαίτερη ποικιλία και σημαντικές διακυμάνσεις εις ό,τι αφορά τόσο το πλαίσιο των παρεχόμενων προαιρετικών καλύψεων, όσο και το ύψος των ασφαλίσεων. Ως εκ τούτου, ο κάθε καταναλωτής έχει τη δυνατότητα να επιλέξει το κατάλληλο για αυτόν ασφαλιστικό προϊόν αυτοκινήτου, καταβάλλοντας το ασφάλιστρο που δύναται και επιθυμεί να πληρώσει.
2. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι ο μερικός περιορισμός της κυκλοφορίας που επιβλήθηκε στη χώρα μας τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο και Νοέμβριο 2020 αποτελεί μία ιδιαίτερη συνθήκη εις ό,τι αφορά την κυκλοφορία των οχημάτων. Είναι επίσης γεγονός ότι κατά τους μήνες άρσης των μέτρων

περιορισμού της κυκλοφορίας (ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες) παρατηρήθηκε χαλαρωτική διάθεση στους πολίτες και ιδιαίτερα αυξημένη κυκλοφορία και χρήση των προσωπικών επιβατικών οχημάτων σε σχέση με τις δημόσιες συγκοινωνίες (ή ακόμη και σε σχέση με τις αεροπορικές πτήσεις για τις καλοκαιρινές διακοπές).

Τα παραπάνω στοιχεία και η επίδρασή τους στη συχνότητα και στη σοβαρότητα των ζημιών που προκλήθηκαν και θα προκληθούν κατά το έτος 2020 θα αποτελέσουν αντικείμενο ειδικής επεξεργασίας και μελέτης κάθε ασφαλιστικής εταιρίας, προκειμένου να καθορισθεί η τιμολογιακή πολιτική εκάστης. Ωστόσο, οι μελέτες αυτές βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο, καθώς συνεχίζεται η συλλογή πληροφοριών για τις ζημιές αυτοκινήτων του έτους 2020.

3. Παρά το γεγονός ότι δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί τα αποτελέσματα του έτους 2020, πολλές ασφαλιστικές εταιρίες, υπό το φως της τρέχουσας κατάστασης αλλά και λόγω του υφιστάμενου ανταγωνισμού, έχουν υιοθετήσει πρωτοβουλίες καλής θέλησης προς τους καταναλωτές, παρέχοντας σημαντικές διευκολύνσεις τόσο ως προς τον χρόνο πληρωμής των ασφαλίσεων, όσο και ως προς το ύψος των ασφαλίσεων. Ωστόσο, οι πρωτοβουλίες αυτές αποφασίζονται, όπως είναι ορθό, από την κάθε ασφαλιστική εταιρία χωριστά, η οποία είναι σε θέση να αξιολογήσει καλύτερα από τον καθένα τα οικονομικά της περιθώρια και δυνατότητες, λαμβάνοντας υπόψη στοιχεία όπως είναι η δομή του χαρτοφυλακίου της (αυτοκινήτου και λοιπών κλάδων ασφάλισης), η γενικότερη οικονομική της θέση κ.α..
4. Σε κάθε περίπτωση θεωρούμε σημαντικό να τονισθεί ότι αποτελεί καθήκον και υποχρέωση της κάθε ασφαλιστικής εταιρίας να προβαίνει συνεχώς στην ορθή εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων που αναλαμβάνει έτσι ώστε να τιμολογεί με τρόπο που να διασφαλίζει σε συνεχή βάση την καλή και εύρυθμη λειτουργία της, τη φερεγγυότητα και ακεραιότητά της και πρωτίστως τα συμφέροντα της κοινωνίας των ασφαλισμένων της, προς όφελος όλων των ασφαλισμένων, αλλά και των δικαιούχων αποζημίωσης του κλάδου.
5. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι η ελληνική νομοθεσία δίδει τη δυνατότητα στους ιδιοκτήτες οχημάτων που δεν θέλουν να επιβαρύνονται για κάποιο χρονικό διάστημα με τα έξοδα που συνοδεύουν την κατοχή / κυκλοφορία του οχήματός τους (ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας κ.α.) να θέτουν σε ακινησία τα οχήματά τους, καταθέτοντας πινακίδες και άδειες κυκλοφορίας στις αρμόδιες κατά περίπτωση Αρχές. Σε αυτήν την περίπτωση ακινησίας των οχημάτων, οι ασφαλιστές υποχρεούνται να επιστρέψουν στους ασφαλισμένους τα ασφάλιστρα που αφορούν την εναπομένουσα περίοδο της ασφαλιστικής κάλυψης.

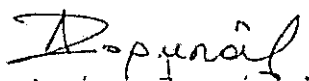
Κατ' ακολουθία των ανωτέρω, θεωρούμε ότι δεν είναι προσήκουσα ούτε νόμιμη τυχόν παρέμβαση της Πολιτείας στον καθορισμό των ασφαλίσεων αυτοκινήτου. Στην ελληνική ασφαλιστική αγορά αυτοκινήτου λειτουργεί έντονος ανταγωνισμός μεταξύ των ασφαλιστικών εταιριών προς όφελος



των καταναλωτών. Κάθε άλλης μορφής παρέμβαση στη λειτουργία της ασφαλιστικής αγοράς μπορεί να οδηγήσει στα αντίθετα από τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα.

Πιστεύουμε ότι θα πρέπει κάθε ασφαλιστική εταιρία να αποφασίζει ελεύθερα την εμπορική πολιτική της, λαμβάνοντας υπόψη το χαρτοφυλάκιό της, τα αποτελέσματά της και τα γενικότερα οικονομικά της περιθώρια, διασφαλίζοντας κατά αυτόν τον τρόπο τη φερεγγυότητά της προς όφελος όλων των ασφαλισμένων της και όλων αυτών που αποζημιώνονται από τον κλάδο ασφάλισης αυτοκινήτων.

Με εκτίμηση,



Δημήτριος Ζορμπάς

Πρόεδρος Επιτροπής Αυτοκινήτων



Μαργαρίτα Αντωνάκη

Γενική Διευθύντρια



ΕΝΩΣΗ
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΜΕΣΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β'

Ταχ. Δ/ση : Σίνα 2-4
Ταχ. Κώδικας : 10672 Αθήνα
Πληροφορίες : Μ. Εφραιμίδου
Τηλέφωνο : 2132122400

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ - Υπογεγραμμένο Από:
EVANGELOS TSITSIKLIS
Ημερομηνία: 2020.12.02 14:05:06 ΕΕΤ

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: ΔΕΕΦ Β 1137956 ΕΞ 2020

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Λεωχάρους 2,
Αθήνα ΤΚ 10562

Θέμα: Απάντηση στην με αρ. πρωτ.1942/20.11.2020 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου.
Σχετ. : Το ΥΠΟΙΚ 133840 ΕΞ 2020 /24.11.2020 υπηρεσιακό σημείωμά σας.

Επί της με αριθ. πρωτ. 1942/20.11.2020 ερώτησης των βουλευτών της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΥΣΗΣ κ.κ. Α. Αβδελά και Κ. Χήτα, με θέμα « Μείωση των "Τελών Κυκλοφορίας" και των ασφαλίσεων για τα αυτοκίνητα λόγω απαγόρευσης κυκλοφορίας», και ειδικότερα επί της αναφερόμενης αναλογικής μείωσης των τελών κυκλοφορίας του επομένου έτους με σχετικό συμψηφισμό στις χρεώσεις που θα αφορούν το επόμενο έτος, για όσο διάστημα θα ισχύσει η απαγόρευση κυκλοφορίας εντός του τρέχοντος έτους, σας γνωρίζουμε, κατά το μέρος της αρμοδιότητάς μας, τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν.2093/1992, τα τέλη κυκλοφορίας στα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα, στις δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσυκλέτες ιδιωτικής χρήσης, στα τύπου jeep αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και στα επιβατικά ρυμουλκούμενα, ημιρυμουλκούμενα ιδιωτικής χρήσης (τροχόσπιτα) είναι ετήσια και αδιαίρετα και οφείλονται για ολόκληρο το έτος, ανεξάρτητα από το χρονικό διάστημα κυκλοφορίας τους εντός του έτους.

Τα τέλη κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ Ε υποπ.7, του άρθρου πρώτου του ν.4093/2012, το δε ύψος αυτών ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 2948/2001, όπως ισχύουν.

Τέλος, σημειωτέον ότι οποιαδήποτε μεταβολή του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου σχετίζεται με την χάραξη φορολογικής πολιτικής και εξετάζεται αρμοδίως.

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

Εσωτερική Διανομή:

-Γραφείο Προϊστάμενης Γεν. Διεύθυνσης Φορολογικής Διοίκησης