



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 22 Φεβρουαρίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/12941/2021/20

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (03)
Σύνολο (05)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3606/27-01-2021 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα».

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης γνωρίζεται, κατ' αρχήν, ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής θέτει σε υψηλή προτεραιότητα την υλοποίηση των επενδύσεων και την επιτάχυνση ολοκλήρωσης των προγραμματισμένων έργων της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. (ν. 4404/2016), έτσι ώστε να δημιουργηθούν νέες προοπτικές ανάπτυξης του λιμένα Πειραιά.

Ως εκ τούτου, επί του πρώτου ερωτήματος, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7.2), η Ο.Λ.Π. οφείλει να εκτελέσει, μεταξύ άλλων, την Υποχρεωτική Επένδυση 11 (Υ.Ε. 11 εφεξής) «Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων των πλωτών δεξαμενών)». Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί οι Φάσεις 11.Α, 11.1 (Προμήθεια Μίας Πλωτής Δεξαμενής) και 11.2 (Προμήθεια Υλικών, Επισκευής και Συντήρησης της Πλωτής Δεξαμενής «ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ι» - 15.000Τ), ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η Φάση 11.Β. Η Υ.Ε. 11 έχει συνολικό κόστος αναφοράς 55.000.000,00€, με το κόστος της Φάσης 11.Β που είναι σε εξέλιξη να ανέρχεται σε 22.887.995,83€ και αναμένεται να ολοκληρωθεί την 04^η/10/2022.

Επί του δεύτερου ερωτήματος, σύμφωνα με το άρθρο 7.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, η πρώτη Επενδυτική Περίοδος ξεκίνησε τη 10^η/08/2016 και έχει ημερομηνία λήξης την 9^η/08/2021, οπότε και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των Υ.Ε. Προτεραιότητας Ι έχει καταστεί σαφές από την υπογραφή της Σύμβασης.

Σημειώνεται ότι οι μηνιαίες εκθέσεις του Ανεξάρτητου Μηχανικού της Ο.Λ.Π. Α.Ε. παρουσιάζουν χρονοδιαγράμματα εξέλιξης των έργων. Ειδικότερα, σύμφωνα με την 41^η Μηνιαία Έκθεση, διαβιβάστηκε από τον μελετητή της Ο.Λ.Π. Α.Ε. η τελική μορφή του χρονοδιαγράμματος, προκειμένου να συμπεριληφθεί στο επικαιροποιημένο Master Plan, ενώ στην 43^η Μηνιαία Έκθεση περιλαμβάνεται συνοπτικός Πίνακας με τίτλο «Ενδεικτική Πρόβλεψη ΑΜ για την πρόοδο των Υ.Ε. στην προγραμματισμένη λήξη της 1^{ης} Επενδυτικής Περιόδου (κατόπιν αίτησης του ΟΛΠ)», στον οποίο αποτυπώνεται το υπόλοιπο κατασκευαστικής περιόδου μετά τη λήξη της 1^{ης} Επενδυτικής Περιόδου. Ο εν λόγω Πίνακας διαβιβάζεται συνημμένα για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Επί του τρίτου ερωτήματος, σημειώνεται ότι η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (Ρ.Α.Λ.) διενήργησε έλεγχο των οικονομικών αποτελεσμάτων της Ο.Λ.Π. Α.Ε., κατ' άρθρον 14.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, με τον ορισμό ορκωτών ελεγκτών (Απόφαση 202/2020 αποδοχής πορίσματος) και ετησίως ελέγχθηκαν τα υποβαλλόμενα στοιχεία, κατ' άρθρον 14.1 της Σύμβασης Παραχώρησης (Αποφάσεις 27/2017, 76/2018, και 160/2020). Οι ως άνω έλεγχοι δύνανται να αναζητηθούν στα ανηρτημένα στον ιστότοπο της Ρ.Α.Λ. ετήσια πεπραγμένα. Κατόπιν της έκδοσης του ν. 4770/21 (Α' 15), και σύμφωνα με το άρθρο 51 αυτού, με το οποίο τροποποιείται το άρθρο 132, παρ. 1 περ. β), υπ. αα του ν. 4389/2016 (Α' 94): «Κάθε εξουσία ή αρμοδιότητα παρακολούθησης, εποπτείας και ελέγχου συμμόρφωσης του παραχωρησιούχου με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης αναφορικά με οποιαδήποτε λιμενική ζώνη της ελληνικής επικράτειας, ασκείται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σχετική εισήγηση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων».

Επί του τετάρτου και πέμπτου ερωτήματος αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνερωτώμενο Υπουργείο Οικονομικών.

Όσον αφορά το έκτο ερώτημα, επισημαίνεται ότι βάσει του άρθρου 24 του ν. 4770/2021 (Α' 15) προβλέπεται η δημιουργία μιας ψηφιακής πλατφόρμας διασύνδεσης όλων των φορέων που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά εντός της λιμενικής ζώνης, υπό κρατικό πάντα έλεγχο, παρέχοντας ελεύθερη πρόσβαση στους ενδιαφερομένους, με διαφάνεια, διαλειτουργικότητα και εταιρική εχεμύθεια, καθώς και διασύνδεση με σχετικές πλατφόρμες κρατικών Υπηρεσιών και δεν συνεπάγεται την ίδρυση ναυπηγείου. Επιπρόσθετα, για το θέμα της ίδρυσης ναυπηγείου ο κ. ΥΝΑΝΠ έχει τοποθετηθεί στην ομιλία του επί της αριθ. πρωτ. 805/12-6-2020 Επίκαιρης Ερώτησης της ίδιας Βουλευτή, τα πρακτικά της οποίας σας επισυνάπτονται.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ
5. ΥΝΑΝΠ/Δ.Α.Λ.
6. Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων