



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

Προς:

Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2
105 62 Αθήνα
e-mail: m.liakopoulou@minfin.gr

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2021
Α.Π.: 46355

Αξιότιμοι Κύριοι,

Θέμα: Επίκαιρη Ερώτηση με αρ. πρωτ. 866/16.12.2020

Αναφορικά με την εν θέματι αναφορά κοινοβουλευτικού ελέγχου, η οποία μας διαβιβάστηκε με το Α.Π. 5539 ΕΞ 2021 / 18.01.2021 έγγραφο της υπηρεσίας σας, παρακαλώ σημειώστε τα κάτωθι:

Δυνάμει της υπ' αριθμ. 215/10.08.2012 απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΔΕΑΑ) (ΦΕΚ Β' 2316/2012), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 241/27.08.2013 (ΦΕΚ Β' 2221/2013) και 264/14.06.2018 (ΦΕΚ Β' 2018/2018) αποφάσεις της ίδιας Επιτροπής, μεταβιβάστηκε στο ΤΑΙΠΕΔ, με σκοπό την μεταβίβασή του σε τρίτο, μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, για ανώτατο χρονικό διάστημα σαράντα (40) ετών (α) το δικαίωμα της Εγνατίας Οδού Α.Ε. για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου Εγνατία Οδός («Εγνατία» ή «Αυτοκινητόδρομος») και των παρόδιων αυτού εκτάσεων, καθώς και των ακόλουθων κάθετων προς αυτόν οδικών αξόνων («Κάθετος Άξονας»): (1) Ανισόπεδος Κόμβος (Α/Κ) Καστοριάς (Δυτ. Σιάτιστας) – Α/Κ Κορομηλιάς – Α/Κ Ιεροπηγής – Μεθοριακός Σταθμός Κρυσταλλοπηγής, (2) Α/Κ Λαγκαδά/Σερρών – Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα, καθώς και (β) το δικαίωμα του Δημοσίου για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Κάθετου Άξονα (3) Α/Κ Χαλάστρας – Μεθοριακός Σταθμός Ευζώνων.

Η αξιοποίηση του Αυτοκινητοδρόμου και των τριών (3) Κάθετων Αξόνων αυτού μέσω σύναψης σύμβασης παραχώρησης συμπεριλαμβάνεται ήδη από το έτος 2011 στο Πρόγραμμα Αποκρατικοποιήσεων, όπως έχει εγκριθεί δυνάμει του Νόμου 3985/2011 (ΦΕΚ Α' 151/01.07.2011) και ακολούθως επικαιροποιηθεί δυνάμει του Νόμου 4046/2012 (ΦΕΚ Α' 28/14.02.2012), ενώ περιλαμβάνεται και στο αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα αξιοποίησης του ΤΑΙΠΕΔ, όπως προσφάτως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 2/10.09.2020 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 3688/10.09.2020).

Δυνάμει της από 14.11.2017 Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, το ΤΑΙΠΕΔ προκήρυξε ανοικτό πλειοδοτικό διαγωνισμό δύο φάσεων για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών (3) Κάθετων Οδικών Αξόνων. Ο διαγωνισμός της αξιοποίησης της Εγνατίας Οδού και των τριών (3) Κάθετων Οδικών Αξόνων, όπως και το σύνολο των διαγωνισμών που διεξάγει το ΤΑΙΠΕΔ, διεξάγεται τηρώντας απαρέγκλιτα το σύνολο της κείμενης εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, με



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

σκοπό την επιτυχή ολοκλήρωση του Προγράμματος Αποκρατικοποίησης, τη μεγιστοποίηση του οικονομικού ανταλλάγματος και την αποπληρωμή του δημοσίου χρέους της χώρας, προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η Ελληνική Δημοκρατία.

Με εκτίμηση,

Ριχάρδος Λαμπίρης
Διευθύνων Σύμβουλος