



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ Α.Ε.
ΚΤΙΡΙΟ ΝΕΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Τ.Κ. 491 32 – ΚΕΡΚΥΡΑ
Τηλ.: 26610-45551
Fax: 26610-37173
E-Mail: info@olke.gr

ΠΡΟΣ: ΥΝΑΝΠ- ΓΓΑΝΠ
ΑΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτημα Βουλευτή

ΣΧΕΤ.: Το με α.π. 3121.11/Φ.76/5295/2021 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού σας και των ερωτημάτων που τέθηκαν σε αυτό, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

1. Λιμένας Αλύπας-Παλαιοκαστρίτσας

Ο Λιμένας Αλύπας-Παλαιοκαστρίτσας δεν ανήκει στον ΟΛΚΕ Α.Ε., αλλά στο δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

2. Τουριστικό καταφύγιο Καφέ Γυαλί

Το τουριστικό καταφύγιο Καφέ Γυαλί που παραμένει ανενεργό και ημιτελές χρόνια, έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ και τον επόμενο μήνα θα διενεργηθεί ο διαγωνισμός από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων για το έργο της Β' φάσης και ολοκλήρωσης του έργου ύψους 9.700.000 €. Επομένως δεν κρίνεται σκόπιμη οιασδήποτε άλλη παρέμβαση ή ενέργεια καθότι βαίνει προς ολοκλήρωση άμεσα.

3. Τουριστικό καταφύγιο Μπενιτσών

Το Τουριστικό καταφύγιο Μπενιτσών δεν ανήκει στον ΟΛΚΕ Α.Ε., αλλά στο δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.

4. Ποτάμι Μεσογγής

Δεν ανήκει στον ΟΛΚΕ ΑΕ.

5. Λιμένας Λευκίμμης

Στο Λιμένα Λευκίμμης προωθούνται διαρθρωτικές αλλαγές καθότι αποτελεί το δεύτερο λιμένα της Κέρκυρας. Έχει ανατεθεί μελέτη λειτουργικού σχεδιασμού και περιβαλλοντικών επιπτώσεων για πλήρη εκσυγχρονισμό και αναδιοργάνωσή του ώστε να εξυπηρετούνται οι επιβατικές κινήσεις και εξυπηρέτηση σκαφών αναψυχής.

Από το ΥΝΑΝΠ διετέθη μέσω ΠΔΕ κονδύλι 175.000 € για μελέτη κατασκευής νέου επιβατικού σταθμού η οποία και προωθείται.

Για θέματα συντήρησης και εκβάθυνσης έχουμε ζητήσει σχετικό κονδύλι καθότι οι οικονομικές επιπτώσεις λόγω COVID 19 δεν επέτρεψαν την προγραμματισμένη εκβάθυνση τμήματος του λιμένα.

Το προηγούμενο έτος τοποθετήθηκαν νέοι πυλώνες φωτισμού και πύλαρ ηλεκτροδότησης-υδροδότησης και στις προθέσεις μας είναι η περαιτέρω τοποθέτηση και άλλων.

6. Αλιευτική καταφύγιο Πετριτή

Δεν έχει ιδιαίτερο πρόβλημα εκβάθυνσης πλην τοπικών σημείων. Διαθέτει επάρκεια πύλαρ και φωτισμό.

7. Αλιευτικό καταφύγιο Λευκίμμης

Προβληματικό εκ κατασκευής μικρό καταφύγιο στο οποίο ενεργούμε καταρχάς για εξομοίωση με ζώνη λιμένα. Κατόπιν αυτοψίας με ειδικούς μελετητές θεωρούμε ότι απαιτείται ακτομηχανική μελέτη πριν οποιαδήποτε παρέμβαση.

8. Αλιευτικό καταφύγιο Καλυβιώτης - Περιβόλι

Μικρό και προβληματικό εκ κατασκευής καταφύγιο. Απαιτείται εξομοίωση με ζώνη λιμένα. Οποιοσδήποτε παρεμβάσεις κρίνονται τεχνικοοικονομικά ασύμφορες.

9. Αλιευτικό καταφύγιο Μπούκαρης

Απαιτείται εξομοίωση με ζώνη λιμένα.

10. Λιμένας Ύψου

Σε διαδικασία η εξομοίωση με ζώνη λιμένα και λειτουργικού σχεδιασμού.

11. Λιμένας Πυργί

Σε διαδικασία η εξομοίωση με ζώνη λιμένα και λειτουργικού σχεδιασμού.

12. Λιμένας Νησακίου

Μικρές παρεμβάσεις συντήρησης θα εκτελεστούν προ του καλοκαιριού.

13. Λιμένας Κασσιώπης

Λειτουργικός λιμένας με συνεχή συντήρηση και βελτίωση των υποδομών του.

14. Λιμένας Κέρκυρας

Η μεταφορά του πορθμείου βρίσκεται σε τελικό στάδιο, όπου θα λειτουργήσει και η δεύτερη πύλη εισόδου.

Η δρομολόγηση λεωφορείου εντός λιμένα ήταν προγραμματισμένη αλλά λόγω κορωνοιού δεν ενεργοποιήθηκε.

Στο παλιό λιμάνι έχουν γίνει ήδη δράσεις απομάκρυνσης σκαφών και έπονται και άλλες. Σε διαδικασία ο λειτουργικός σχεδιασμός του λιμένα.

Το προηγούμενο έτος έγιναν έργα βελτίωσης στην Κορακοφωλιά τα οποία θα έχουν και συνέχεια.

Σε διαδικασία μελέτης η τοποθέτηση πυρόσβεσης στη Σπηλιά και Κορακοφωλιά.

Όσον αφορά τα κατ' ευφημισμό καρνάγια (αυθαίρετες καταλήψεις, πάρκινγκ διαχείμασης σκαφών) βρίσκονται στη ζώνη της μελλοντικής κατασκευής της μαρίνας Mega Yachts.

Για τον Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος



Σπύρος Ζερβόπουλος