



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 10 Φεβρουαρίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 10496 /2021/15

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εσωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού – με αντίγραφο της
Αναφοράς)
3. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού – με αντίγραφο της
Αναφοράς)
4. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Συνημμένα (04)
Σύνολο (07)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1117/20-01-2021 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Αναφορά σας γνωρίζουμε ότι στους στρατηγικούς στόχους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) περιλαμβάνεται η υιοθέτηση μιας σύγχρονης και αποτελεσματικής Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής για την αξιοποίηση των λιμένων και των αναπτυξιακών χαρακτηριστικών τους και την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών αλλά και την επίτευξη της βέλτιστης διασυνδεσιμότητας και ιδιαίτερα των νησιωτικών λιμένων τόσο μεταξύ τους όσο και με την ηπειρωτική χώρα.

Στο πλαίσιο αυτό και μετά από αιτήματα που υπέβαλε ο Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε., υποβλήθηκαν από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο προσκλήσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ.) για την υποβολή προτάσεων για την προετοιμασία και ωρίμανση έργων για υλοποίηση/συγχρηματοδότηση στην προγραμματική περίοδο 2021-2027, οι ακόλουθες προτάσεις μελετών που αφορούν στην ωρίμανση έργων λιμενικών υποδομών της Κέρκυρας και οι οποίες έλαβαν τη σύμφωνη γνώμη για χρηματοδότηση από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ.:

α) Μελέτη για την κατασκευή επιβατικού σταθμού Αλβανίας 1.200 τ.μ. εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα Κέρκυρας, προϋπολογισμού 250.000€.

β) Μελέτη για την κατασκευή επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας 1200 τ.μ. στο λιμένα Κέρκυρας, προϋπολογισμού 250.000€.

γ) Μελέτη για την Επέκταση λιμένα Αγίου Στεφάνου Αυλιωτών, προϋπολογισμού 250.000€.

δ) Μελέτη για την Κατασκευή επιβατικού σταθμού 700 τ.μ. στο λιμένα της Λευκίμμης, προϋπολογισμού 175.000€.

Επίσης, μετά από αίτημα του Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε., η Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ του Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει προωθήσει αιτήματα για χρηματοδότηση προς την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για μελέτες που αφορούν στα έργα:

α) Βελτίωση υποδομών και εγκαταστάσεων σημαντικότερων λιμένων Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε., προϋπολογισμού 235.000€.

β) Βελτίωση λιμενικών εγκαταστάσεων και έργα προστασίας λιμένα Λευκίμμης, προϋπολογισμού 106.000€.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον γενικότερο σχεδιασμό της Εθνικής Αρχής Συντονισμού του ΕΣΠΑ για τη νέα προγραμματική περίοδο 2021-2027, οι μελέτες που υλοποιούνται στην παρούσα φάση και προετοιμάζουν – ωριμάζουν έργα θα αποτελέσουν και το καλύτερο υπόβαθρο για την ένταξη και χρηματοδότηση των έργων αυτών από τους πόρους των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021- 2027, τα οποία στην παρούσα χρονική περίοδο βρίσκονται υπό σχεδιασμό και κατάρτιση.

Συναφώς, σας διαβιβάζεται το υπ' αριθ. πρωτ. 141/1.4.1/26-01-2021 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας (Ο.Λ.ΚΕ.) Α.Ε. αναφορικά με τις ενέργειες του Οργανισμού στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητάς του. Για όσους λιμένες φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσής τους είναι ο Δήμος Κέρκυρας η εν λόγω Αναφορά διαβιβάζεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και για όσους λιμένες αποτελούν τουριστικά καταφύγια, η εν λόγω Αναφορά διαβιβάζεται στο Υπουργείο Τουρισμού.

Όσον αφορά τα παραδοσιακά καρνάγια και την υπάρχουσα στην Κέρκυρα παραδοσιακή ναυπηγική τέχνη καθώς και τη στήριξη που δύνανται να λάβουν οι δραστηριοποιούμενες στον κλάδο αυτό επιχειρήσεις, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. έχει αποτυπώσει στον Στρατηγικό Σχεδιασμό του ως πρώτο στόχο πολιτικής την «Υιοθέτηση Στρατηγικής για την Ανάπτυξη της Γαλάζιας Οικονομίας και τον Νησιωτικό Χώρο», με εξειδικευμένο ειδικό στόχο τον σχεδιασμό εργαλείων χρηματοδότησης για τη γαλάζια ανάπτυξη και τον νησιωτικό χώρο.

Επίσης, το Υ.ΝΑ.Ν.Π. ανέλαβε πρωτοβουλίες με συναρμόδια Υπουργεία, συνεργάστηκε και διαβουλευτήκε με τον Πανελλήνιο Σύλλογο Καρνάγιων – Ταρσανάδων και προέβη σε συγκεκριμένες ενέργειες για τη διάσωση των παραδοσιακών ναυπηγείων κατασκευής ξύλινων σκαφών που αποτελούσαν τα χρόνια αιτήματα του κλάδου. Συγκεκριμένα:

- Συμπεριελήφθη στον πρόσφατο ν. 4770/2021 (Α'14) το Κεφάλαιο Ε' «Διατάξεις για επιχειρήσεις δραστηριότητας στα ξύλινα σκάφη», με τα άρθρα του οποίου τροποποιούνται τα άρθρα 14 και 16Α' του ν. 2971/2001 για τον Αιγιαλό και την Παραλία και έτσι αντιμετωπίστηκε το χρονίζον πρόβλημα της παραχώρησης του χώρου των καρναγιων-ταρσανάδων που ευρίσκονται εκτός ζώνης λιμένος καθώς και του τρόπου υπολογισμού του ανταλλάγματος χρήσης.

- Έγινε η κατάταξη των μικρών παραδοσιακών ναυπηγείων (καρνάγια – ταρσανάδες) στην κατηγορία όπου δεν απαιτείται Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντολογικών Όρων (ΑΕΠΟ), αλλά μόνο η υποχρέωση τήρησης Πρότυπων Περιβαλλοντολογικών Δεσμεύσεων (ΠΠΔ).

- Ξεκίνησε συνεργασία της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΝΑΝΠ με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και έγινε το περίγραμμα σπουδών Σχολής Καραβομαραγκών, για να μη χαθεί η παραδοσιακή τέχνη του καραβομαραγκού και να μεταλαμπαδευτεί στις επόμενες γενιές.

Αναφορικά με τις ενέργειες της Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε. για το θέμα των καρνάγιων του Μανουκίου της Κέρκυρας, επισυνάπτεται το υπ' αριθ. πρωτ. 208/1.4.1/03-02-2021 έγγραφο του Οργανισμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΔΙΚΥΠ-ΔΛΠ- ΔΙΝΕΔ
5. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ