



ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΕΡΓΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ

Βαθμός Ασφαλείας : Αδιαβάθμητο
 Βαθμός Προτεραιότητας : Εξ. Επείγον
 Χρόνος διατήρησης : Τριετία

Αθήνα, 2020

Αρ. Εσωτ. Πρωτ. :
 Ταχ. Διεύθυνση : Ιερά Οδός 151
 122 41 – Αιγάλεω
 Τηλέφωνο : 210-34.02.411
 Φαξ : 210-34.23.422
 Ηλ. Ταχ/μείο : d.mixanologikou@athens.gr

ΠΡΟΣ : Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου
 - Τμήμα Επικοινωνίας και Διαφάνειας
ΚΟΙΝ : 1. Αυτοτελές Τμήμα Διοικητικής
 Υποστήριξης Δημάρχου
 2. Αυτοτελές Τμήμα Διοικητικής
 Υποστήριξης Γεν. Γραμματέα
 3. Διεύθυνση Μηχανολογικού

Θέμα : “Απάντηση στην ερώτηση του Βουλευτή κ. Κυρ. Βελόπουλου”.

Σχετ.: Το υπ’ αριθμ. Πρωτ. 85034/07-12-2020 Έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η Διεύθυνση Μηχανολογικού του Δήμου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της φροντίζει για τη διαγραφή και απόσυρση των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, που έχουν φτάσει στο τέλος του κύκλου ζωής τους, εφαρμόζοντας τους νόμους που καθορίζουν την αντίστοιχη διαδικασία.

Η Υπηρεσία προσπάθησε να δημιουργήσει ένα ηλεκτρονικό αρχείο οχημάτων και μηχανημάτων έργου, καταγράφοντας και αξιοποιώντας όσα στοιχεία και πληροφορίες είχε στη διάθεσή της.

Τότε διαπιστώθηκε ότι για οχήματα και μηχανήματα έργου με πρώτη άδεια κυκλοφορίας κυρίως τις δεκαετίες του '80 και '90 και ορισμένα μέχρι το 2005 δεν υπήρχαν στοιχεία που να δείχνουν, αν είχαν γίνει δωρεά σε άλλους Δήμους, εάν είχαν αποσυρθεί ή εάν είχαν χαθεί, με συνέπεια να μην βρίσκονται στους χώρους στάθμευσης του Δήμου.

Η έλλειψη συγκεκριμένων στοιχείων για τα παραπάνω οχήματα και μηχανήματα έργου καθιστούσε αδύνατη τη διαδικασία διαγραφής και απόσυρσής τους (δεν πληρούντο οι όροι απόσυρσης, όπως ορίζονται από την αντίστοιχη νομοθεσία), με συνέπεια να είναι υποχρεωμένος ο Δήμος στην πληρωμή τελών κυκλοφορίας, εφόσον τα οχήματα υπήρχαν στις καταστάσεις του Υπουργείου Οικονομικών. Η μη πληρωμή τους θα δημιουργούσε πρόβλημα οικονομικής λειτουργίας του Δήμου (δέσμευση ΑΦΜ).

Τα παραπάνω προβλήματα έλυσε η ψήφιση του Νόμου 4735/2020 (άρθρο 50) όπου δόθηκε η δυνατότητα διαγραφής όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου που δεν βρίσκονταν πλέον στην κατοχή του Δήμου.

Σε εφαρμογή του παραπάνω αναφερόμενου νόμου εκδόθηκαν οι 1499/20 και 1500/20 Πράξεις της Οικονομικής Επιτροπής και εστάλησαν στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής και

την Περιφέρεια Αττικής αντίστοιχα έγγραφα, προκειμένου να διαγραφούν από τα Μητρώα του Δήμου Αθηναίων συνολικά 473 οχήματα και μηχανήματα έργου, ώστε να καταστεί δυνατή στη συνέχεια η διαγραφή τους από τις καταστάσεις του Υπουργείου Οικονομικών και να μην πληρώνονται πλέον τέλη κυκλοφορίας για αυτά τα οχήματα.

Με εντολή της Διοίκησης του Δήμου η Υπηρεσία μας δεν πλήρωσε τέλη κυκλοφορίας για 473 οχήματα και μηχανήματα έργου για το 2020. Επιπλέον διακόπηκε και η ασφάλιση όσων εξ αυτών παρέμενε σε ισχύ.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΦΟΣ

----- Θέσεις Υπογραφών -----