



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 12.01.2020

Αρ. Πρωτ.: Β-815/2020

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα ΑΚΕ

Κοινοποίηση
1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
2. Υπουργείο Οικονομικών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Προσύμφωνο σύμβασης μεταξύ Ο.Α.Σ.Α. και ΚΤΕΛ Αττικής ΑΜΕ»

Σχετ: Η **ΑΚΕ 468/29.09.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, σας γνωρίζουμε ότι η πανδημία της νόσου COVID-19 προκάλεσε σημαντικούς τριγμούς στην οικονομική και κοινωνική ζωή και γέννησε την ανάγκη για άμεσες και ταχείες αλλαγές και ευελιξία στον τρόπο που αυτή λειτουργεί.

Στο πλαίσιο αυτό, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς που βρίσκονται στην ευθύνη και αρμοδιότητα της Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών ΑΕ (ΟΑΣΑ ΑΕ) καλούνται να ανταποκριθούν με την ίδια αποτελεσματικότητα και ασφάλεια, αφενός στην απαίτηση ασφαλούς και ακώλυτης μετακίνησης του επιβατικού κοινού της Περιφέρειας Αττικής για την ικανοποίηση των δικών του οικονομικών και κοινωνικών αναγκών και αφετέρου στην αδήριτη ανάγκη προστασίας της δημόσιας υγείας.

Ο τρόπος για τη σύζευξη των εν λόγω απαιτήσεων και αναγκών ήταν η βελτίωση των χρονοαποστάσεων των δρομολογίων των αστικών οδικών συγκοινωνιών της Πρωτεύουσας, ώστε να αποφεύγεται ο συνωστισμός και να ικανοποιούνται ταυτόχρονα οι επιβατικές ανάγκες μετακίνησης.

Προς ικανοποίηση του στόχου αυτού, επιλέχθηκε η ανάθεση στην ΚΤΕΛ Αττικής Α.Ε. - εταιρία παροχής συγκοινωνιακού έργου, κατά την έννοια του Ν.3920/2011, εκτέλεσης μέρους του συγκοινωνιακού έργου του Ομίλου ΟΑΣΑ.

Η επιλογή της διαδικασίας απευθείας ανάθεσης δικαιολογείται από λόγους αντιμετώπισης της κρίσης COVID-19 και αναγνωρίζεται ως δυνατότητα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (βλ. σχετική Ανακοίνωση 2020/C 108 I/01) προς τον σκοπό αντιμετώπισης της υγειονομικής κρίσης της νόσου COVID-19 ως εκ τούτου, προκρίνεται λόγω της πρωτοφανούς συγκυρίας που γεννήθηκε από την πανδημία της νόσου COVID-19, και ανταποκρίνεται στην επείγουσα και άλλως μη δυνάμενη να ικανοποιηθεί ανάγκη προστασίας της δημόσιας υγείας, διά της αύξησης του αριθμού των δρομολογίων αστικών συγκοινωνιών και της πύκνωσης της συχνότητάς τους ιδίως στο κέντρο της Αθήνας, όπου παρατηρείται μεγάλη εξάπλωση της Νόσου.

Σημειώνεται δε ότι η δυνατότητα ανάθεσης στις ΚΤΕΛ εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου υφίσταται και ως Νομοθετική πρόβλεψη, η οποία εισήχθη ως τροποποίηση του σχετικού νομοθετικού πλαισίου της ΟΑΣΑ ΑΕ και του ΟΑΣΘ (Ν.3920/2011) το 2018 με το άρθρο 54 του Ν.4568/2018, χωρίς τότε να υφίσταται καμία υγειονομική κρίση και κανένας υπέρτερος λόγος δημοσίου συμφέροντος συνιστάμενος στην προστασία της δημόσιας υγείας που όφειλε να ικανοποιηθεί.

Επιπλέον αυτών, η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του συγκοινωνιακού έργου της Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ) ανέδειξε ότι η επιχειρησιακή δυνατότητά της κυμαίνεται σε χαμηλό πλαίσιο απόδοσης στο παρόν χρονικό διάστημα, λόγω της μη διαθεσιμότητας ικανού αριθμού λεωφορείων και οδηγών, δεδομένης της παλαιότητας των υφιστάμενων οχημάτων και του αυξημένου κόστους συντήρησης αυτών για την καθημερινή λειτουργία τους.

Προκειμένου να διασφαλιστεί απρόσκοπτα η συνέχεια της ασφαλούς και αξιόπιστης παροχής συγκοινωνιακού έργου προς το επιβατικό κοινό, αποφασίσθηκε η προμήθεια νέων λεωφορείων με διαδικασίες διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού και η πρόσληψη νέων οδηγών για την ανάληψη του έργου.

Λαμβάνοντας, ωστόσο, υπόψη ότι οι διαδικασίες προμήθειας νέου στόλου είναι χρονοβόρες και, προκειμένου να επιτευχθεί η άμεση ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας και η βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, εξυπηρετώντας σκοπούς δημοσίου συμφέροντος για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID – 19, αποφασίστηκε η ανάθεση, μετά από διαπραγμάτευση, στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής της εκτέλεσης των δρομολογίων εξήντα (60) περιφερειακών γραμμών της περιοχής ευθύνης της ΟΑΣΑ ΑΕ.

Τα οφέλη που αναμένονται από τη συνεργασία ΟΑΣΑ ΑΕ με την ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, είναι :

- το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ θα ενισχυθεί με 200 οχήματα και 550 επιπλέον οδηγούς σε ημερήσια βάση,
- θα επιτευχθεί το 100% της εκτέλεσης των προγραμματισμένων δρομολογίων με βελτιωμένες χρονοαποστάσεις και
- θα μειωθούν οι χρόνοι αναμονής στις στάσεις σε όλο το δίκτυο της ΟΑΣΑ ΑΕ.

Κατόπιν των παραπάνω, όσον αφορά την ανάθεση υπηρεσιών στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, σας διαβιβάζουμε τα ακόλουθα:

1. Τη σύμβαση με αρ.108/2020 (ΑΔΑ:ΩΑΖΝ46ΨΧΕ3-Η06) ΟΑΣΑ ΑΕ - ΚΤΕΛ Ν. Αττικής – ΟΣΥ ΑΕ.
2. Την Απόφαση 4463/2020 Δ.Σ. ΟΑΣΑ ΑΕ με την οποία εγκρίνεται το σχέδιο σύμβασης μεταξύ ΟΑΣΑ ΑΕ - ΚΤΕΛ Ν. Αττικής – ΟΣΥ ΑΕ και σχετικό απόσπασμα πρακτικών της 735^{ης} Συνεδρίασης Δ.Σ. ΟΑΣΑ της 25/9/2020.
3. Την Τεχνική Έκθεση της μελέτης με αντικείμενο «Εκτίμηση Επιχειρησιακής Δυνατότητας της Ο.ΣΥ. Α.Ε.» η οποία εκπονήθηκε από τον ΟΑΣΑ ΑΕ για την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας της ανάθεσης συγκοινωνιακού έργου στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής.
4. Την Τεχνική Έκθεση της μελέτης με αντικείμενο «Εκτίμηση Μοναδιαίου Κόστους Λειτουργίας Γραμμών Αστικών Λεωφορείων και ΚΤΕΛ Αττικής» που εκπονήθηκε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών, Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

Συνημμένα: 4

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Παππάς Νικόλαος
2. Βουλευτής κ. Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος
3. Βουλευτής κ. Βαρδάκης Σωκράτης
4. Βουλευτής κ. Βερναρδάκης Χριστόφορος
5. Βουλευτής κ. Γιαννούλης Χρήστος
6. Βουλευτής κ. Δραγασάκης Γιάννης
7. Βουλευτής κ. Ηγουμενίδης Νικόλαος
8. Βουλευτής κ. Καλαματιανός Διονύσης
9. Βουλευτής κ. Καρασαλίδου Φρόσω
10. Βουλευτής κ. Καφαντάρη Χαρά
11. Βουλευτής κ. Λάππας Σπύρος
12. Βουλευτής κ. Μάλαμα Κυριακή
13. Βουλευτής κ. Μαμουλάκης Χαράλαμπος
14. Βουλευτής κ. Μάρκου Κώστας
15. Βουλευτής κ. Μπάρκας Κώστας
16. Βουλευτής κ. Μουζαλάς Γιάννης
17. Βουλευτής κ. Παπαδόπουλος Σάκης
18. Βουλευτής κ. Πέρκα Θεοπίστη
19. Βουλευτής κ. Πολάκης Πάυλος
20. Βουλευτής κ. Πούλου Γιώτα
21. Βουλευτής κ. Ραγκούσης Γιάννης
22. Βουλευτής κ. Σαρακιώτης Γιάννης
23. Βουλευτής κ. Σκουρολιάκος Παναγιώτης
24. Βουλευτής κ. Σκουρλέτης Παναγιώτης
25. Βουλευτής κ. Σκούφα Μπέττυ
26. Βουλευτής κ. Τζάκρη Θεοδώρα
27. Βουλευτής κ. Τζούφη Μερόπη
28. Βουλευτής κ. Τσίπρας Γιώργος
29. Βουλευτής κ. Φάμελλος Σωκράτης
30. Βουλευτής κ. Φίλης Νικόλαος
31. Βουλευτής κ. Φωτίου Θεανώ
32. Βουλευτής κ. Χατζηγιαννάκης Μίλτος
33. Βουλευτής κ. Χρηστίδου Ραλλία