



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

ΛΕ/ΚΕ/02/07/09

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Σ. Χουλιάρη
Τηλέφωνο: 210 6999402

ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών Υποδομών
κ. Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
10191 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 394/12.10.2020 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 394/12.10.2020 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. 65465/13.10.2020 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και σε ό,τι αφορά στα ερωτήματα που τίθενται αναφορικά με τη διακοπή της κυκλοφορίας στον Αυτοκινητόδρομο Ε65 κατά τη διάρκεια της κακοκαιρίας «Ιανός», θέτουμε υπόψη σας τα εξής ως προς τα εν λειτουργία τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου, βάσει των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας:

Όπως είναι γνωστό, κατά τις ημέρες της εκδήλωσης του μεσογειακού κυκλώνα «Ιανός» σημειώθηκαν εξαιρετικά μεγάλης έντασης βροχοπτώσεις στον θεσσαλικό κάμπο, οι οποίες έφτασαν σε ιστορικά ύψη. Σύμφωνα με τις επίσημες καταγραφές του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, στην περιοχή της Καρδίτσας, κατά τη διάρκεια **μόνο** μίας ημέρας (18/09/2020), το ύψος της βροχής ήταν περίπου το 1/3 της συνολικής βροχόπτωσης που είχε σημειωθεί καθ' όλη τη διάρκεια του προηγούμενου έτους.

Μετεωρολογικός Σταθμός Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών		
	Ύψος βροχής	
	18/9/2020	Ετήσιο 2019
Μουζάκι	252 mm	699 mm
Καρδίτσα	190,6 mm	

Τα πλημμυρικά φαινόμενα που σημειώθηκαν μεταξύ 18 και 20 Σεπτεμβρίου 2020 στον θεσσαλικό κάμπο και κυρίως στις γειτνιάζουσες περιοχές του Έργου Παραχώρησης, είχαν ως αποτέλεσμα την υπερχειλίση – θραύση αναχωμάτων βασικών φυσικών αποδεκτών της ευρύτερης περιοχής (ποταμός Ιταλικός, Καλεντζής και οι παραπόταμοι αυτών). Το δυσμενές αυτό συμβάν προκάλεσε εκτεταμένη κατάκλιση των πεδινών περιοχών Ξυνιάδας και Καρδίτσας από τα όμβρια ύδατα, τα οποία

ανεξέλεγκτα έρρεαν εκτός της ευρείας κοίτης των ποταμών, πλημυρίζοντας τους αγρούς και ακυρώνοντας την δυνατότητα αποστράγγισης μέσω των τοπικών δικτύων.

Έτσι, αφενός μεν, λόγω υπερχειλίσης των ρεμάτων, δημιουργήθηκαν σημαντικές συγκεντρώσεις υδάτων, οι οποίες εισήλθαν στον Αυτοκινητόδρομο και τα τοπικά έργα αυτού (παράπλευρο δίκτυο), αφετέρου τα αποστραγγιστικά δίκτυα του έργου παροχέτευαν σε ήδη πλημμυρισμένους φυσικούς αποδεκτές στην ευρύτερη περιοχή κατάντη του έργου (όπου ήταν αδύνατο να λειτουργήσουν πλέον ως αποδέκτες), με αποτέλεσμα την εμφάνιση βλαβών στην υποδομή του Έργου Παραχώρησης και την παρεμπόδιση της ομαλής λειτουργίας του Αυτοκινητοδρόμου.

Ο Παραχωρησιούχος ήταν σε επιχειρησιακή ετοιμότητα και ενεργοποίησε τα προβλεπόμενα σχέδια δράσης προχωρώντας άμεσα σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για τη διοχέτευση της κυκλοφορίας σε εναλλακτικές διαδρομές με γνώμονα την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων. Παράλληλα προέβη στον καθαρισμό του οδοστρώματος με όλα τα απαραίτητα μηχανήματα (που βρίσκονταν σε επιφυλακή ήδη πριν την εκδήλωση του φαινομένου).

Συγκεκριμένα, σημειώθηκε εισροή υδάτων και φερτών υλικών στον συνδεδημένο κλάδο Ξυνιάδας και στις ακόλουθες χιλιομετρικές θέσεις του Αυτοκινητοδρόμου: 33+000, 35+500-36+500, 37+800, 54+100, 55+800-56+700, 82+200 (εισροή υδάτων στην περιοχή της Καρδίτσας), 97+000 (συσσώρευση υδάτων στις ράμπες εξόδου του ανισόπεδου κόμβου Προαστίου). Η απομάκρυνση των υλικών αντιμετωπίστηκε άμεσα κατά την εξέλιξη του φαινομένου, όπου ήταν εφικτό, και μετά τη λήξη αυτού στις υπόλοιπες θέσεις. Κινητοποιήθηκε επίσης ο γεωτεχνικός σύμβουλος για την εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης όπου απαιτείτο.

Κατά συνέπεια, τα προβλήματα στον Αυτοκινητόδρομο δεν οφείλονται στο σχεδιασμό και την κατασκευή του έργου, αλλά στην άκρως προβληματική αντιπλημμυρική λειτουργία της ευρύτερης περιοχής. Αυτό άλλωστε είχε επισημανθεί από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κατά την εισήγησή του στις 02/12/2019, προς την Κυβερνητική Επιτροπή Συντονισμού Μεγάλων Έργων Υποδομής, σύμφωνα με την οποία, είχε διαπιστωθεί ότι, από τις εγκεκριμένες υδραυλικές μελέτες που εκπονήθηκαν στα πλαίσια της κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου, οι τυχόν επιπτώσεις από πλημμύρες εντός οικισμών και περιοχών εκατέρωθεν του Αυτοκινητοδρόμου, δεν έχουν σχέση με το έργο του Αυτοκινητοδρόμου, οφείλονται στην ανυπαρξία δικτύων απορροής ομβρίων (στην πλημμελή αντιπλημμυρική θωράκιση) των οικισμών ή σε καταπατήσεις ρεμάτων και συνεπώς δεν ήταν και ούτε θα μπορούσε να είναι αντικείμενο του Έργου Παραχώρησης. Σε κάθε περίπτωση, η κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου δεν αύξησε τους κινδύνους πλημμυρών περισσότερο από την προϋφιστάμενη κατάσταση.

Προκειμένου, λοιπόν, να αντιμετωπιστούν αυτές οι καταστάσεις, και δεδομένης της αυξανόμενης εμφάνισης πλημμυρικών φαινομένων στη χώρα μας με καταστροφικές συνέπειες, έχει ήδη δρομολογηθεί από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μία συνολική μελέτη διαχείρισης των πλημμυρικών φαινομένων των λεκανών απορροής της περιοχής, με στόχο τόσο την αποτροπή εμφάνισής τους όσο και τη μείωση των επιπτώσεών αυτών. Με βάση τα παραπάνω, για λόγους Εθνικής Σημασίας και Δημοσίου Συμφέροντος, με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ:61ΘΑ465ΧΘΞ-Σ41) κρίθηκε αναγκαία η υλοποίηση εργασιών για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στα Τμήματα Ξυνιάδα-Ανάβρα, Ανάβρα-Τρίκαλα και Λαμία-Ξυνιάδα, συνολικής δαπάνης 70εκ.€ (περιλαμβανομένου και του αναλογούντος ΦΠΑ 24%).

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι για την αποκατάσταση των προαναφερομένων ζημιών στα εν λειτουργία τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου Ε65 έχουν ήδη ενεργοποιηθεί από την εταιρεία Παραχώρησης τα αντίστοιχα ασφαλιστήρια συμβόλαια.

Ο Προϊστάμενος Δ/σης Δ17

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ

Πολιτικός Μηχ/κός με Α'β.

Ε. Α.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ
4. ΛΕ/ΚΕ/02/09