



ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 30/11/2020
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 40485

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Πληροφορίες: Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr
Website: www.hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Κυρ. Βελόπουλου
(9829/21-9-2020)**

ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/Β-779/22-9-2020

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς της Υπηρεσίας μας:

Ο Πολιτικός Αερολιμένας Κοζάνης (Κρατικός Αερολιμένας Κοζάνης «ΦΙΛΙΠΠΙΟΣ» - ΚΑΚΖΦ) ιδρύθηκε το 1955 με την υπ. αριθ. 10560/22-7-1955 Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ Β'151). Η κυριότητα του χώρου, επί του οποίου λειτουργεί ο Αερολιμένας, ανήκει στο Υπουργείο Οικονομικών καθώς προέκυψε από αναγκαστική απαλλοτρίωση «υπέρ και δαπάναις του Δημοσίου», που κηρύχθηκε αρχικά με Β.Δ. το έτος 1951 και κατόπιν συμπληρωματικά με Απόφαση κήρυξης των Υπουργών Οικονομικών και Εθνικής Αμύνης το 1974 για την επέκταση του αεροδρομίου Κοζάνης. Η σκοπούμενη χρήση ήταν η εξυπηρέτηση των αναγκών της Πολεμικής Αεροπορίας (ΦΕΚ/Α/142/16-05-1951, κήρυξη απαλλοτρίωσης για 1224 στρέμματα, και ΦΕΚ/Δ/192/22-07-1994, κήρυξη της απαλλοτρίωσης για 307 επί πλέον στρέμματα για την επέκταση του Αεροδρομίου).

Η Υπηρεσία μας με σχετική αλληλογραφία προς τις αρμόδιες Αρχές (επισυνάπτονται τα έγγραφα με αρ. πρωτ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/6743/1613/ 28.03.2018 και ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Β/11299/2019/15.04.2019) αιτήθηκε την παραχώρηση του συνόλου της περιφραγμένης έκτασης του Αερολιμένα Κοζάνης στην ΥΠΑ, για:

- την χωροθέτηση και δημιουργία αεροπορικών εγκαταστάσεων, ώστε να καταστεί ελκυστικός ο Αερολιμένας για περαιτέρω ανάπτυξη δραστηριοτήτων, όπως οι Αεροπορικές Σχολές και γενικότερα οι αεραθλητικές δραστηριότητες των Αερολεσχών και οι πτήσεις της Γενικής (ιδιωτικής) Αεροπορίας
- για την τακτοποίηση θεμάτων αδειοδότησης και πιστοποίησης του αεροδρομίου
- για την διευθέτηση θεμάτων οργάνωσης πάρκου καυσίμων στο αεροδρόμιο, σύμφωνα με τον Κανονισμό ΥΠΑ.

Το ΓΕΑ, με το έγγραφο με αρ. πρωτ. Φ.900/3753/Σ.692/24.04.2019 (επισυνάπτεται) ενημέρωσε την ΥΠΑ ότι δεν είναι δυνατή η έγκριση της παραχώρησης χρήσης του συνόλου της περιφραγμένης έκτασης του αεροδρομίου, διότι περιλαμβάνεται στον επιχειρησιακό σχεδιασμό της Πολεμικής Αεροπορίας. Επιπρόσθετα, η ΥΠΑ μπορεί να υποβάλλει στο ΓΕΑ αιτήματα παραχώρησης προσωρινής χρήσης επί μέρους εκτάσεων, τα οποία θα εξετάζονται από το ΓΕΑ κατά περίπτωση.

Στον άμεσο προγραμματισμό της Υπηρεσίας μας για τον Αερολιμένα περιλαμβάνεται η εκτέλεση εργασιών συντήρησης και βελτίωσης πεδίου ελιγμών, προϋπολογισμού 2.200.000,00 € περίπου, που θα έχει ως αποτέλεσμα τη διεύρυνση ωραρίου λειτουργίας του ΚΑΚΖΦ και την αύξηση του αριθμού κινήσεων αεροσκαφών, για την πληρέστερη ανάπτυξη των δραστηριοτήτων αεροπορικής εκπαίδευσης και της περιοχής της Κοζάνης.

Σ' ότι αφορά την τρέχουσα λειτουργία του ΚΑΚΖΦ, επισημαίνονται συγκεκριμένα τα εξής:

α. Με βάση το ωράριο λειτουργίας του αεροδρομίου, έχει συναφθεί Πλαίσιο Συνεργασίας μεταξύ ΥΠΑ, 110 Πτέρυγας Μάχης του ΓΕΑ (αεροδρόμιο Λάρισας) και του χρήστη «EGNATIA AVIATION και συμφωνήθηκε ο αριθμός κινήσεων και τα μέσα εξυπηρέτησης των αερεπιγείων επικοινωνιών (μία μόνο αεροναυτική συχνότητα υπηρεσιών ΕΕΚ εξυπηρετεί τα αεροσκάφη). Στο πλαίσιο αυτό, κρίνεται επαρκής ο σημερινός αριθμός υπαλλήλων παροχής υπηρεσιών Πληροφοριών Πτήσεων (AFIS) στον ΚΑΚΖΦ.

β. Σημειώνεται ότι από την έναρξη των δραστηριοτήτων της εταιρείας EGNATIA AVIATION, τον Ιούλιο του 2019, έχουν αυξηθεί κατά πολύ οι κινήσεις εκπαιδευτικών, κυρίως, αεροσκαφών στον ΚΑΚΖΦ και προέκυψε η ανάγκη αναμεταβίβασης των ανταποκρίσεων της Μονάδας Προσέγγισης του αεροδρομίου Λάρισας με τα αεροσκάφη, που ιπτανται στην Περιοχή Ελέγχου (CTR) του ΚΑΚΖΦ, λόγω μειωμένης κάλυψης της συχνότητας της Λάρισας. Για τον λόγο αυτό, η ΥΠΑ, σε συνεργασία με άλλους εμπλεκόμενους Φορείς (ΟΤΕ, 110 Π.Μ.), ολοκλήρωσε τις απαραίτητες ενέργειες (εγκατάσταση συστημάτων, εξασφάλιση κυκλωμάτων κ.λπ.) για την αναμετάδοση της συχνότητας της Προσέγγισης της Λάρισας από θέση εντός του Αερολιμένα Κοζάνης. Το νέο αναμεταβιβαστικό σύστημα αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία έως το τέλος Σεπτεμβρίου του 2020 και θα βελτιώσει σημαντικά το επίπεδο λειτουργίας του ΚΑΚΖΦ.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Συνημμένα:

Φύλλα Τέσσερα (Φ.4)

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ. Βρεττός
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α