



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Πληροφορίες: Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr
Website: www.hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.& ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Κυρ. Βελόπουλου
(9633/16-9-2020)
ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/Β-753/17-9-2020**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι με τον Νόμο 4389/2016, και συγκεκριμένα με τα άρθρα 215 και 216 αυτού, κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης για την αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των δεκατεσσάρων περιφερειακών αεροδρομίων Αιγαίου, Κρήτης και ηπειρωτικής Ελλάδας.

Στο άρθρο 23.2 της εν λόγω Σύμβασης αναφέρεται:

«23.2 Επιτρεπόμενη παρέμβαση

Το Δημόσιο δύναται να παρέμβει ή να διακόψει τη μελέτη, την αναβάθμιση, τη συντήρηση, τη διαχείριση, τη λειτουργία και την εκμετάλλευση των Δραστηριοτήτων Παραχώρησης και ο Παραχωρησιούχος θα αποδεχτεί την εν λόγω παρέμβαση και / ή διακοπή από το Δημόσιο

23.2.1 αμέσως, σε περίπτωση πολεμικής ενέργειας (είτε ανακηρυχθείσας είτε μη ανακηρυχθείσας), εισβολής, ένοπλης σύρραξης ή ενέργειας εξωτερικού εχθρού, επιστράτευσης λόγω εξωτερικού κινδύνου ή αποκλεισμού, εμπορικού αποκλεισμού, επανάστασης, ταραχών, εξέγερσης, εμφύλιων ταραχών, δολιοφθοράς ή τρομοκρατίας ή της απειλής οποιουδήποτε από τα ανωτέρω σε κάθε περίπτωση στην επικράτεια της Ελληνικής Δημοκρατίας ή αναφορικά με αυτήν ή με άμεσες συνέπειες για αυτήν ή σε περίπτωση επικείμενης απειλής στη δημόσια τάξη και/ή στην ασφάλεια του κράτους ή στην άμυνα.»

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω, κυρίως, του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας αποφασίζει για το πώς θα λειτουργήσει το κάθε αεροδρόμιο και υπό ποιες συνθήκες σε κατάσταση κρίσης και δη πολεμικής ενέργειας.

Στον ίδιο Νόμο και στην παρ. 5 του άρθρου 229 αυτού αναφέρεται: «Στο άρθρο 3 παράγραφος 3.1 «Ορισμοί» εκάστης Σύμβασης Παραχώρησης προστίθεται ο κάτωθι νέος ορισμός ως εξής:

«Ως Κρατική Αεροπορική Αρχή νοείται η μονάδα της ΥΠΑ που είναι εγκατεστημένη σε καθένα από τα 14 παραχωρούμενα περιφερειακά αεροδρόμια και ασκεί εποπτικό και ρυθμιστικό ρόλο σε θέματα σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων του αεροπορικού δικαίου, όπως αυτοί περιγράφονται στην Ελληνική, Κοινοτική και Διεθνή Νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου του αερολιμενικού ελέγχου και της συστηματικής διενέργειας επιτόπιων επιθεωρήσεων ασφαλείας και προστασίας των πτήσεων και του αερολιμένα».

Επίσης, από τη διατύπωση του αντίστοιχου άρθρου του σχεδίου νόμου, παράρτημα Α κεφάλαιο Α, καθίσταται σαφές ότι προς το σκοπό της καλύτερης λειτουργίας και διασφάλισης ενός αποτελεσματικότερου και ποιοτικότερου συστήματος ελέγχου των αεροδρομίων και της ασφάλειας των πτήσεων, οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Αεροπορικών Αρχών Περιφερειακών Αεροδρομίων και Περιφερειακής Αρχής Διεθνούς Αερολιμένα μεταφέρονται στους επιθεωρητές της κεντρικής, κρατικής, καθ' ύλην αρμόδιας Ανεξάρτητης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Εξάλλου υπάρχει πρόβλεψη για δημιουργία τμήματος Διαχείρισης Κρίσεων και Πολιτικό-στρατιωτικής Συνεργασίας που έχει ως αντικείμενο μεταξύ άλλων τη διαχείριση θεμάτων πολιτικής σχεδίασης έκτακτου ανάγκης και κρίσεων και την υλοποίηση και εμβάθυνση της πολιτικό-στρατιωτικής συνεργασίας στα θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της, περαιτέρω αρμοδιότητες θα οριστούν στους αντίστοιχους εσωτερικούς Κανονισμούς της ΑΠΑ όπου και θα ρυθμίζονται τα επιμέρους θέματα.

Η αρχική πρόβλεψη αναφορικά με τον αριθμό των επιθεωρητών που θα είναι επιφορτισμένοι με τα θέματα ελέγχου και ασφάλειας, είναι περίπου 100 άτομα, οι οποίοι θα είναι υπεύθυνοι και για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών αλλά για τα περιφερειακά αεροδρόμια. Βάσει των αναγκών και των αξιολογήσεων από τις υπηρεσίες της αρμόδιας Αρχής, θα προβλεφθεί και η συχνότητα και ο τρόπος που θα πραγματοποιούνται οι σχετικές επιθεωρήσεις στα κατά τόπους αεροδρόμια.

Συνεπώς δεν καταργούνται οι αρμοδιότητες των κρατικής προέλευσης αεροπορικών Αρχών όπως λανθασμένα υπονοείται αλλά αλλάζει το σύστημα, η δομή, που παραμένει κρατική, στην οποία εντάσσονται οι αρμοδιότητες των αρχών αυτών και δημιουργείται μία κεντρική δομή η οποία εξασφαλίζει στο έπακρο την ασφάλεια και την εύρυθμη λειτουργία τόσο του Κεντρικού όσο και των Περιφερειακών και δη ακριτικών Αεροδρομίων, ώστε να επιτυγχάνεται ο μέγιστος βαθμός συνεννόησης και συνεργασίας για την περιφρούρηση και διαχείριση αυτών.

Συνεπώς η κρατική ανεξάρτητη αρχή (ΑΠΑ) δια μέσου των επιθεωρητών και των αντίστοιχων τμημάτων που προβλέπονται στον 4757/2020 νόμο και των οποίων οι αρμοδιότητες θα εξειδικευθούν περαιτέρω στον κανονισμό λειτουργίας αυτής, έχει την ευθύνη για την υλοποίηση των σχεδίων και των χειρισμό των θεμάτων πολιτικής σχεδίασης έκτακτης ανάγκης και λοιπών επιχειρησιακών σχεδίων...

Οι ανωτέρω επιθεωρητές θα είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι υπάλληλοι με το κατάλληλο γνωστικό υπόβαθρο αλλά και μακροχρόνια εμπειρία και θα είναι σε θέση να αναλάβουν άμεσα την λειτουργία του οιοδήποτε αερολιμένα τυχόν χρειαστεί.

Σημειώτέον ότι, για την κάλυψη των θέσεων των επιθεωρητών πρόκειται να δημοσιευθεί πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την στελέχωση της ΑΠΑ, στην οποία έχουν δυνατότητα να εκδηλώσουν ενδιαφέρον και οι υπάλληλοι του κλάδου των αερολιμενικών εφόσον το επιθυμούν.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ