



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 12.01.2021

Αρ. Πρωτ.:B-781/2020

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
2. Υπουργείο Εσωτερικών
3. Υπουργείο Οικονομικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Μεγάλο κόστος μίσθωσης λεωφορείων από την "ΟΣΥ" και με υπερτιμολογημένο το κόστος της συντήρησης, έναντι εναλλακτικών λύσεων»

Σχετ: **Η Ερώτηση 9836/21.09.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του συγκοινωνιακού έργου της Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΣΥ ΑΕ) ανέδειξε ότι η επιχειρησιακή δυνατότητά της κυμαίνεται σε χαμηλό πλαίσιο απόδοσης στο παρόν χρονικό διάστημα, λόγω της μη διαθεσιμότητας ικανού αριθμού λεωφορείων και οδηγών, δεδομένης της παλαιότητας των υφιστάμενων οχημάτων και του αυξημένου κόστους συντήρησης αυτών για την καθημερινή λειτουργία τους.

Προκειμένου να διασφαλιστεί απρόσκοπτα η συνέχεια της ασφαλούς και αξιόπιστης παροχής συγκοινωνιακού έργου προς το επιβατικό κοινό, προτάθηκε η μίσθωση λεωφορείων ως προσωρινή λύση, συμφέρουσα οικονομικά και άμεσα υλοποιήσιμη. Η λύση αυτή προκρίθηκε, δεδομένου ότι οι διαδικασίες προμήθειας νέου στόλου είναι χρονοβόρες και η εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου με ποιοτικά κριτήρια αποτελεί προτεραιότητα των Φορέων και αδήριτη ανάγκη για την κοινωνία, και λόγω του επείγοντα χαρακτήρα της κατάστασης που έχει διαμορφωθεί λόγω της πανδημίας COVID 19.

Επιπλέον, η ελληνική νομοθεσία και οι οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης περί μείωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του οδικού φόρτου, απαιτούν την άμεση ανανέωση του στόλου με οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, καθώς τα υφιστάμενα οχήματα δεν είναι πλέον επιτρεπτό να διέρχονται από το κέντρο της πόλης. Ως εκ τούτου η προμήθεια μεταχειρισμένων λεωφορείων δεν επιλέχθηκε ως βιώσιμη λύση και είναι συμφερότερη από οικονομική άποψη, η απόκτηση καινούργιων λεωφορείων. Σημειώνεται ότι έχει ήδη ξεκινήσει από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών η διαδικασία σύνταξης τεχνικών προδιαγραφών για την προμήθεια οχημάτων φιλικών προς το περιβάλλον.

Λόγω του υψηλού προϋπολογισμού του κόστους των υπηρεσιών μίσθωσης οχημάτων, διενεργείται διεθνής ανοικτός διαγωνισμός, προκειμένου να διασφαλιστούν οι συνθήκες

θεμιτού ανταγωνισμού όπως ακριβώς προβλέπεται στον νόμο προμηθειών και στα διεθνή πρότυπα. Για τη διενέργεια της διαδικασίας προμήθειας, υφίστανται οι σχετικές διατάξεις οι οποίες αποκρυσταλλώνονται στο τεύχος της προκήρυξης.

Δεν τίθεται ζήτημα υπερκοστολόγησης των εργασιών συντήρησης, διότι η συντήρηση θα ανατεθεί στην ΟΣΥ ΑΕ και τεχνικό προσωπικό της και θα εκτελείται στις τεχνικές εγκαταστάσεις της που διατηρεί στην Αττική και μάλιστα εισπράττοντας και το αντίστοιχο κόστος της συντήρησης αυτής. Στις εγκαταστάσεις της ΟΣΥ ΑΕ δε, θα σταθμεύουν και τα οχήματα που θα χρονομισθωθούν.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη

σωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών