



Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ. 10191, Παπάγου

Φαξ : 2106508299

E mail : tkvel@yme.gov.gr

Θέμα: Ερώτηση του κ. Κωνσταντίνου Μαραβέγια, βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας με θέμα «Ενίσχυση αστικών συγκοινωνιών σε μεγάλες πόλεις εκτός Αττικής»

Σχετ. Το με αριθ. πρωτ. 129995/15.12.2020 διαβιβαστικό σας για την υπ' αριθ. πρωτ. 10055/24.09.2020 ερώτηση

Επί των διαλαμβανομένων στην ερώτηση του θέματος αναφέρουμε τα κάτωθι:

Για την αντιμετώπιση της επείγουσας κατάστασης που η αβελτηρία και οι ιδεοληψίες της προηγούμενης περιόδου επισώρευσαν, ιδίως ενόψει της πανδημίας, εφαρμόστηκε σχέδιο διαχείρισης της κρίσης, με την ανάληψη πρωτοβουλιών σε πολλαπλά επίπεδα (θεσμικά, χρηματοδοτικά, διασφάλιση εξοπλισμού).

Ειδικότερα, για την κάλυψη των αναγκών σε τροχαίο υλικό υλοποιήθηκαν και υλοποιούνται τα ακόλουθα:

1. **Συνεργασία με τα ΚΤΕΛ για την περιαστική ζώνη της Θεσσαλονίκης:** Ανατέθηκαν συνολικά 31 γραμμές (6 συν 25) στην περιαστική ζώνη, όπου πλέον καλύπτεται το 100% των αναγκών με εκατό-πενήντα (150) λεωφορεία συνολικά (125 σε κυκλοφορία και 25 εφεδρικά). Η σύμβαση λειτουργεί αποτελεσματικά, και η προσπάθεια αγκαλιάστηκε από το επιβατικό κοινό.
2. **Συνεργασία με τον Δήμο Θεσσαλονίκης** για την προμήθεια πενήντα (50) λεωφορείων και την διάθεση τους στον ΟΑΣΘ. Ήδη παραδόθηκαν ήδη τριάντα-τρία (33) λεωφορεία, ενώ έχουν ταξινομηθεί και έλαβαν άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας δώδεκα (12).
3. **Μίσθωση εκατό-ογδόντα (180) λεωφορείων** για την πλήρη κάλυψη των αναγκών του ΟΑΣΘ και την οριστική ανάταξη της αστικής συγκοινωνίας. Ήδη έχουν παραδοθεί στον Οργανισμό εκατό-τρία (103) λεωφορεία και, πλέον, κυκλοφορούν στην Θεσσαλονίκη.
4. **Νέα δημοπράτηση για την μίσθωση ακόμη 270 λεωφορείων:** Εντός των επομένων εβδομάδων προγραμματίζεται νέα δημοπράτηση της μίσθωσης ακόμη 270 λεωφορείων για την περίοδο 2021-2022, ώστε να καλυφθούν πλήρως τόσο οι τρέχουσες, όσο και οι μελλοντικές ανάγκες της Θεσσαλονίκης. Και ο διαγωνισμός αυτός έχει ήδη εγκεκριμένη χρηματοδότηση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
5. **Εξασφάλιση χρηματοδότησης:** Από το καλοκαίρι του 2019, η σημερινή κυβέρνηση μερίμνησε για την σταθερή χρηματοδότηση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης, και συγκεκριμένα:

-
- Το πεντάμηνο Αύγουστος – Δεκέμβριος 2019 διατέθηκαν 48 εκατ. € και ταυτόχρονα πάγωσαν οφειλές προς το Δημόσιο περίπου 21 εκατ. € που δημιουργήθηκαν την διετία Αύγουστος 2017 – Ιούλιος 2019, από την προηγούμενη διοίκηση)
 - Για το 2020 διατέθηκε τακτική χρηματοδότηση 48 εκατ. € και έκτακτη χρηματοδότηση 15 εκατ. €, ενώ εγκρίθηκε και η χρηματοδότηση της κοινωνικής πολιτικής για τα έτη 2020 (25 εκατ. € συν ΦΠΑ) και 2021 (25 εκατ. € συν ΦΠΑ).
 - Διατέθηκε χρηματοδότηση περίπου 55 εκατ. € για την μίσθωση λεωφορείων

Συμπερασματικά, η διοίκηση του ΟΑΣΘ, υπό την καθοδήγηση και την αμέριστη υποστήριξη του Υπουργού Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλή, εκπόνησε και εφάρμοσε ένα συνεκτικό και αποτελεσματικό σχέδιο διαχείρισης της κρίσης. Στο πλαίσιο αυτό η αστική συγκοινωνία στην Θεσσαλονίκη ενισχύθηκε με συνολικά διακόσια ογδόντα έξι (286) λεωφορεία μέχρι σήμερα, ενώ μέχρι τα τέλη Ιανουαρίου 2021, ακόμη ενενήντα-τρία (103) λεωφορεία θα ενταχθούν στον στόλο του ΟΑΣΘ.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω καινοτόμων δράσεων είναι σήμερα να κυκλοφορούν, σε καθημερινή βάση, περισσότερα από 400 λεωφορεία, δηλαδή υπέρ-διπλάσιος αριθμός συγκριτικά με αυτά που κυκλοφορούσαν τον Αύγουστο 2019 (19.08: 213 λεωφορεία).

Η μεθοδική προσπάθεια των τελευταίων δεκαπέντε (15) μηνών αποδίδει καρπούς, και στο αμέσως προσεχές διάστημα **ΔΕΝ ΘΑ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ πρόβλημα ΟΑΣΘ**, αλλά η περιπέτεια της αστικής συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης θα αποτελεί θλιβερό παρελθόν.

Χάρης στην στήριξη της Κυβέρνησης, και ειδικά του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ο ΟΑΣΘ της νέας εποχής θα είναι **αποτελεσματικός, βιώσιμος και ψηφιακός**.

Με τιμή

καθηγ. Γεώργιος Σκόδρας
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος