



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2020

Αριθμ. Πρωτ: 133358

Βαθμός Πρωτ/τας:

**ΕΠΕΙΓΟΝ -
ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
Πληροφορίες : Γ. Σγουραμάνης
Τηλέφωνο : 2106508449
FAX : 2106508451
E-mail : g.sgouramanis@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ.αρ. 10055/24-09-2020 Ερώτηση Βουλευτή.

ΣΧΕΤ.: α. Το υπ.αρ.πρωτ. 129995/15-12-2020 έγγραφό σας.

β. Το υπ.αρ.πρωτ. 60266/05-10-2020 έγγραφό μας.

Απαντώντας στην υπ. αρ. 10055/24-09-2020 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Μαραβέγια, επικαιροποιημένο αντίγραφο της οποίας μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω α' σχετικό έγγραφό σας, σας ενημερώνουμε ότι τα ερωτήματα που περιέχονται σε αυτήν έχουν απαντηθεί από την Υπηρεσία μας με το ως άνω β' σχετικό έγγραφό μας, το οποίο επισυνάπτεται στο παρόν. Αναλυτικότερα, το σχετικό θεσμικό πλαίσιο, το οποίο δεν έχει μεταβληθεί από την αρχική ημερομηνία υποβολής της ερώτησης, έχει ως εξής:

1. Με το **άρθρο 16 του ν.2963/2001 (Α' 268)** «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, ορίζεται ότι η εποπτεία των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου των τακτικών αστικών επιβατικών γραμμών, υφιστάμενων και νέων, ασκείται από τους οικείους Νομάρχες, και συνακόλουθα του καθ' ύλην αρμόδιου οργάνου της Περιφέρειας που συστάθηκε με τον ν.3852/2010, ήτοι των οικείων Περιφερειάρχων.

2. Με το **άρθρο 8** του ίδιου νόμου, ορίζεται ότι με απόφαση του οικείου Νομάρχη, πλέον Περιφερειάρχη, μετά από εισήγηση του Κ.Τ.Ε.Λ. και γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α. α' βαθμού, αν πρόκειται για αστικές γραμμές, η οποία υποβάλλεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας 15 ημερών, καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων και η κατανομή αυτών ανά 24ωρο. Σε περίπτωση συνεκμετάλλευσης γραμμών, ο παραπάνω καθορισμός των δρομολογίων γίνεται με κοινή απόφαση των οικείων Νομαρχών, πλέον Περιφερειάρχων. Με όμοια απόφαση καθορίζεται ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων στις άγονες λεωφορειακές γραμμές νήσων.

3. Με το **άρθρο 26** του ίδιου νόμου ορίζεται ότι το Διοικητικό Συμβούλιο Κ.Τ.Ε.Λ. είναι αρμόδιο, μεταξύ άλλων, για τη διοικητική διάρθρωση, οργάνωση και λειτουργία του

Κ.Τ.Ε.Λ., τον καθορισμό των οργανικών θέσεων και τη δύναμη του προσωπικού του, τη λήψη μέτρων που αποσκοπούν στην κανονική εκτέλεση της συγκοινωνίας και στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, και την ενδεχόμενη δρομολόγηση λεωφορείων που αναβαθμίζουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

4. Σε ό,τι αφορά θέματα εκτέλεσης δημοτικής συγκοινωνίας, με το **άρθρο 83 του ν.3463/2006 (Α' 114)** «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», ορίζεται ότι οι Δήμοι μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο για την εξυπηρέτηση της μετακίνησης των κατοίκων της περιφέρειάς τους, εφόσον το έργο αυτό δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή, όπως τούτο διαπιστώνεται από τον οικείο Νομάρχη, πλέον Περιφερειάρχη. Οι Δήμοι μπορούν, επίσης, να διενεργούν μεταφορές για τη μετακίνηση: α) κατοίκων που ανήκουν σε κοινωνικές ομάδες, όπως ατόμων με αναπηρία, ηλικιωμένων και παιδιών, στους οποίους παρέχουν υπηρεσίες, β) των εργαζομένων στους οικείους Δήμους και Κοινοότητες και στα νομικά πρόσωπα αυτών και γ) μαθητών στον τόπο που λειτουργεί το σχολείο, εφόσον η μετακίνησή τους δεν είναι δυνατή με μεταφορικά μέσα δημόσιας χρήσης. Για θέματα που προκύπτουν όταν η μεταφορά αναφέρεται σε μαθητές διαφορετικών Δήμων ή Κοινοτήτων, αποφασίζει η οικεία Περιφέρεια. Η εκτέλεση του έργου του άρθρου αυτού μπορεί να γίνεται και εκτός των διοικητικών τους ορίων, πραγματοποιείται δε είτε με ιδιόκτητα μέσα είτε με τη χρήση των συνήθων αστικών ή υπεραστικών μέσων είτε με μίσθωση τουριστικών Δ.Χ. λεωφορείων (παρ. 2 και 3).

Επιπλέον, σύμφωνα με το **άρθρο 18 του ν.2963/2001**, οι ΟΤΑ πρώτου βαθμού μπορούν, πλέον των περιπτώσεων των παραγράφων 7 και 8 του άρθρου 7 του ίδιου νόμου, να διενεργούν μεταφορά για την εξυπηρέτηση ατόμων με ειδικές ανάγκες, κέντρων απασχόλησης ηλικιωμένων και εργαζομένων του οικείου ΟΤΑ. Μπορούν επίσης να διενεργούν μεταφορά για τη μετακίνηση κατοίκων μεταξύ των δημοτικών τους κοινοτήτων και από και προς το κέντρο του δήμου, εφόσον το εν λόγω μεταφορικό έργο δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή, κατά το σχεδιασμό της οικείας Περιφέρειας. Η εκτέλεση του προαναφερόμενου έργου γίνεται με ιδιωτικής χρήσης λεωφορεία ιδιοκτησίας ΟΤΑ. Εφόσον το προσωπικό σε οδηγούς του οικείου δήμου δεν επαρκεί για την κάλυψη των απαιτούμενων δρομολογίων, ο δήμος μπορεί να αναθέτει τις υπηρεσίες οδηγού κατά το άρθρο 61 του ν. 3979/2011 (Α' 138). Τέλος, σύμφωνα με το **άρθρο 19 του ίδιου νόμου**, μεταξύ των ΟΤΑ, πρώτου βαθμού και των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου δύνανται να συνάπτονται συμβάσεις εκτέλεσης ενδοδημοτικής ή διαδημοτικής, τακτικής αστικής ή υπεραστικής συγκοινωνίας, που ήδη λειτουργεί. Με τις συμβάσεις αυτές καθορίζονται η διάρκεια εκτέλεσης του έργου, οι γραμμές, οι συχνότητες, το κόμιστρο και η αντισταθμιστική εισφορά, που θα καταβάλλουν οι ΟΤΑ, οι όροι παραχώρησης χρήσης ή εκμίσθωσης των λεωφορείων ιδιοκτησίας των ΟΤΑ στους συγκοινωνιακούς φορείς, και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

Εκ των ανωτέρω, προκύπτει ότι τα θιγόμενα στην ερώτηση θέματα εξακολουθούν να εκφεύγουν του πεδίου αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών.

Ο Γεν. Δ/Ντης Μεταφορών

Α. Πολάκης