



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 13 Ιανουαρίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/2372/2021/482

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Κ. Αρσένη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2215/30-11-2020 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Αρσένη».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση σας γνωρίζουμε ότι από την 22^η-11-2017 στα διεθνή ύδατα, εντός του Μεσσηνιακού κόλπου, πραγματοποιούνταν εργασίες μετάγγισης πετρελαιοειδών φορτίων μεταξύ δεξαμενοπλοίων (Ship To Ship/STS Operations). Τα πλοία, καθ' όλη τη διάρκεια των εν λόγω εργασιών, βρίσκονταν εντός διεθνών υδάτων, ήτοι άνω των έξι (06) ναυτικών μιλίων από τις ακτές. Με την έκδοση του π.δ. 107/2020 (Α'258), και σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του αρθρ. 2 αυτού, ο Μεσσηνιακός κόλπος, μεταξύ άλλων, κλείνει με ευθεία γραμμή που ενώνει τα φυσικά σημεία εισόδου του, με αποτέλεσμα τα ύδατα του Μεσσηνιακού κόλπου να αποτελούν πλέον εσωτερικά ύδατα.

Σημειώνεται ότι οι εργασίες μετάγγισης φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών ή χύμα υγροποιημένων αερίων μεταξύ δεξαμενόπλοιων καθορίζονται, μεταξύ άλλων, από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα 18 (Β' 12/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, οι οποίες έχουν εφαρμογή αποκλειστικά εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων, στη θαλάσσια και χερσαία περιοχή αρμοδιότητας της εκάστοτε Λιμενικής Αρχής, και δεν τυγχάνουν εφαρμογής στα διεθνή ύδατα.

Για το αναφερόμενο στην Ερώτηση συμβάν, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τη Λιμενική Αρχή Καλαμάτας, τις πρώτες πρωινές ώρες της 17^{ης}-09-2020, η Λιμενική Αρχή ενημερώθηκε από τον Πλοίαρχο του δεξαμενόπλοιου (Δ/Ξ) «CAPE BALDER», σημαίας Νήσων Μάρσαλ, ότι σε διεθνή ύδατα προκλήθηκε θαλάσσια ρύπανση περιορισμένης έκτασης, στο πλαίσιο εργασιών μετάγγισης φορτίου πετρελαιοειδών από το ανωτέρω πλοίο στο Δ/Ξ «GOLDWAY» σημαίας Λιβερίας. Σύμφωνα με τον Πλοίαρχο του «CAPE BALDER», μόλις παρατηρήθηκε η ρύπανση, η οποία περιοριζόταν γύρω από το πλοίο, αμέσως διεκόπησαν οι εργασίες STS και ελέγχθηκε η δεξαμενή αφερματισμού καθώς και οι γειτνιάζουσες με αυτή δεξαμενές, προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια της ρύπανσης.

Αμέσως, απέπλευσε το σκάφος ΠΛΣ-143, μεταφέροντας αντιρρυπαντικό εξοπλισμό, ενώ παράλληλα ενεργοποιήθηκε το Τοπικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Ρύπανσης. Από την έρευνα διαπιστώθηκε, εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων, η ύπαρξη ιριδίζοντος φιλμ με ίχνη βαρέων πετρελαιοειδών έκτασης περίπου 1,5 x 2,0 ν.μ. με κατεύθυνση βορειοδυτική. Το πλήρωμα του

ΠΛΣ-143 προέβη στην περισυλλογή και δειγματοληψία των πετρελαιοειδών, ενώ η υπόλοιπη ιριδίζουσας μορφής ρύπανση αυτοδιαλύθηκε από τον έντονο κυματισμό.

Κατόπιν ενημέρωσης του Εισαγγελέα Πρωτοδικών Καλαμάτας και μετά τον κατάπλου του ανωτέρω πλοίου στο αγκυροβόλιο του λιμένα Καλαμάτας, μεσημβρινές ώρες της 17^{ης}-09-2020, η Λιμενική Αρχή Καλαμάτας προέβη στις ακόλουθες ενέργειες:

α) Στη σύλληψη του Πλοιάρχου στο πλαίσιο του αυτοφώρου για παράβαση των διατάξεων του π.δ. 55/1998 (Α' 58) «Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος», ο οποίος στη συνέχεια αφέθηκε ελεύθερος κατόπιν προφορικής διαταγής κ. Εισαγγελέως Υπηρεσίας, ενώ η σχηματισθείσα δικογραφία υποβλήθηκε στην οικεία Εισαγγελία.

β) Στην επιβολή διοικητικών κυρώσεων ύψους είκοσι πέντε χιλιάδων (25.000,00) ευρώ για παράβαση των διατάξεων του π.δ. 55/1998.

γ) Στην έκδοση Απόφασης για τον καταλογισμό των δαπανών απορρύπανσης στις οποίες υπεβλήθη το Δημόσιο, ύψους δέκα χιλιάδων εκατόν τεσσάρων (10.104,00) ευρώ.

δ) Στην επιβολή του μέτρου της απαγόρευσης απόπλου έως την αποκατάσταση της δηλωθείσας ζημιάς και την υποβολή βεβαιωτικού από τον παρακολουθούντα το πλοίο Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Α.Ο.) περί της αποκατάστασης της ζημιάς και διατήρησης της αξιοπλοΐας του πλοίου.

ε) Στην καταχώρηση από το Κύριο Γραφείο Επιθεωρήσεων Κράτους Λιμένα της Λιμενικής Αρχής Λιμένα μηνύματος βαρύνουσας σημασίας (overriding factor) στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων «THETIS» του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), με αποτέλεσμα να μεταβληθεί η προτεραιότητα του πλοίου και να καταστεί υπόχρεο σε υποχρεωτική επιθεώρηση στο πλαίσιο των ελέγχων από το Κράτος Λιμένα.

Την 18^η-09-2020 το πλοίο επιθεωρήθηκε από κλιμάκιο της Λιμενικής Αρχής Καλαμάτας, όπου διαπιστώθηκε η ύπαρξη ρήγματος μικρών διαστάσεων μεταξύ της δεξαμενής καυσίμων πετρελαίου και της δεξαμενής ερματισμού, με αποτέλεσμα τη διαρροή μικρής ποσότητας καυσίμων από την πρώτη στη δεύτερη και με τον αφερματισμό στη θάλασσα. Η ζημιά αποκαταστάθηκε προσωρινά, ενώ αυθημερόν προσκομίστηκε βεβαιωτικό διατήρησης κλάσεως από τον παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα.

στ) Στον έλεγχο της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής καθώς και των παρακείμενων ακτών για πιθανή θαλάσσια ρύπανση, με αρνητικά αποτελέσματα, ενώ η ιδιωτική εταιρεία απορρύπανσης, στην οποία είχε ανατεθεί η ευθύνη λήψης μέτρων για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος από την πλοιοκτήτρια εταιρεία του πλοίου, προέβη με χερσαία και πλωτά μέσα σε παρόμοιο έλεγχο τις επόμενες δύο ημέρες, επίσης με αρνητικά αποτελέσματα.

Σημειώνεται ότι η διενέργεια των STS Operations αποτελεί συνήθη πρακτική διεθνώς. Γενικοί κανόνες για την ασφάλεια και προστασία του περιβάλλοντος καθορίζονται στους Κανονισμούς 40, 41 και 42 του Κεφ. 8 (VIII) του Παραρτήματος Ι της «Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL 73/78)», η οποία έχει κυρωθεί από τη χώρα μας με τον ν. 1269/1982 (Α' 89). Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 41, κατά τη διάρκεια των λειτουργιών STS πρέπει να λαμβάνονται από τα εμπλεκόμενα πλοία όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή και αντιμετώπιση θαλάσσιας ρύπανσης, σύμφωνα με το Σχέδιο Λειτουργιών STS των πλοίων. Επίσης, στον Κανονισμό 42 αναφέρεται η υποχρέωση ειδοποίησης για τις λειτουργίες STS από τα πλοία, όταν πρόκειται να διενεργηθούν στα χωρικά ύδατα ή στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη του παράκτιου Κράτους-Μέλους της Σύμβασης. Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τη Λιμενική Αρχή Καλαμάτας, από την ημερομηνία έναρξης

των εργασιών STS Operations στον Μεσσηνιακό κόλπο έως και την έκδοση του π.δ. 107/2020 (Α'258), τα πλοία συμμορφώνονταν με την εν λόγω υποχρέωση.

Σημειώνεται ότι η Λιμενική Αρχή Καλαμάτας, από την ημερομηνία έναρξης των εργασιών STS, ήτοι την 22-11-2017, μέχρι και την έκδοση του π.δ. 107/2020 (Α'258), προέβαινε σε συνεχείς ελέγχους τόσο της θαλάσσιας περιοχής στην οποία πραγματοποιούνταν οι προαναφερόμενες εργασίες STS όσο και των παρακείμενων ακτών, χωρίς να έχει παρατηρηθεί η οποιαδήποτε απόρριψη ρυπογόνων ουσιών ή απορριμμάτων στην θάλασσα. Παράλληλα, είχαν ενημερωθεί οι επαγγελματίες αλιείς, οι οποίοι δραστηριοποιούνται εντός του Μεσσηνιακού κόλπου, όπως ενημερώσουν άμεσα τη Λιμενική Αρχή σε περίπτωση που αντιλαμβάνονταν οποιουδήποτε είδους και μεγέθους θαλάσσια ρύπανση, με αρνητικά αποτελέσματα. Επίσης, η Λιμενική Αρχή Καλαμάτας, μέσω των ηλεκτρονικών συστημάτων παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων (AIS/Automatic Identification System), παρακολουθούσε καθ' όλη τη διάρκεια του 24ωρου τη θέση των Δ/Ξ τα οποία διενεργούσαν εργασίες STS, προκειμένου να επέμβει σε περίπτωση που τα εν λόγω πλοία εισέρχονταν στα ελληνικά χωρικά ύδατα.

Αναφορικά με τη δυνατότητα ελέγχων σε πλοία που βρίσκονται σε διεθνή ύδατα, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο προκύπτει η αρμοδιότητα ελέγχου από τις Λιμενικές Αρχές των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους. Επίσης, στο άρθρο 220 (Εφαρμογή των διατάξεων από τα Παράκτια Κράτη) της Διεθνούς Σύμβασης για το Δίκαιο της Θάλασσας (UNCLOS), που κυρώθηκε από τη χώρα μας με τον ν. 2321/1995 (Α' 136), περιέχονται διατάξεις που αφορούν την ανάληψη ενεργειών από τα παράκτια κράτη κατά πλοίων με ξένα σημαία για την πρόκληση ρύπανσης μόνο της χωρικής θάλασσας και της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ) των παράκτιων Κρατών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. ΔΚΑ' - ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ- ΔΑΝ - ΔΛΑ