



ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 27/10/2020
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 36220

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Πληροφορίες: Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr
Website: www.hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Ζήση Τζηκαλάγια (514/14-10-2020)
ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/67801/15-10-2020

1. Ο Κρατικός Αερολιμένας Καστοριάς «ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ» (ΚΑΚΤΑ) παρουσιάζει επιβατική κίνηση η οποία, το έτος 2019, ανήλθε σε 3.875 επιβάτες και 346 αεροσκάφη (κίνηση εσωτερικού).
2. Η Υπηρεσία μας, στο παρελθόν, προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι ανάγκες του αεροδρομίου κατά τρόπο συνολικό και όχι αποσπασματικό, ανέθεσε σε εξωτερικό Μελετητικό Γραφείο την εκπόνηση της Μελέτης του Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης (Master Plan) του αεροδρομίου, η οποία ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 1998 και προέβλεπε την κάλυψη των αναγκών της μελλοντικής αεροπορικής κίνησης του αεροδρομίου. Τα έργα, που είχαν ενταχθεί στο Master Plan του αεροδρομίου, είναι τα εξής:
 - Επέκταση του διαδρόμου προσ/απογείωσης αεροσκαφών κατά 890 μ. για την εξασφάλιση της δυνατότητας εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού από και προς την Κεντρική Ευρώπη. Το έργο περατώθηκε τον Δεκέμβριο του 2002 και το συνολικό κόστος κατασκευής του ανήλθε στα 15.300.000,00 €. Το εν λόγω έργο συγχρηματοδοτήθηκε από το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο στήριξης (ΚΠΣ). Κατόπιν ελέγχου επιδόσεων, που διενεργήθηκε το έτος 2014, από το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο για τις επενδύσεις σε υποδομές Αερολιμένων στο πλαίσιο της πολιτικής συνοχής της Ε.Ε., κρίθηκε ότι ο Αερολιμένας δεν είναι οικονομικά βιώσιμος, λόγω της χαμηλής επιβατικής κίνησης, που παρουσιάζει, και λόγω των έργων ανάπτυξης που κατασκευάζονταν στον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης.
 - Κατασκευή νέου κτιρίου Αεροσταθμού επιφάνειας 3.500 τ.μ. και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 10.000.000,00 €. Το έργο δεν έχει υλοποιηθεί.
 - Επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών κατά 9.500 τ.μ., εκτιμώμενου προϋπολογισμού 3.000.000,00 €. Το έργο δεν έχει υλοποιηθεί.
 - Κατασκευή νέου Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ). Το έργο δεν ολοκληρώθηκε. Πιο συγκεκριμένα, στον Αερολιμένα Καστοριάς είχε προγραμματισθεί στο παρελθόν η κατασκευή νέου ΠΕΑ. Η Τεχνική Μελέτη αρχιτεκτονικών εκπονήθηκε από την ΥΠΑ και διαβιβάσθηκε στην τότε Νομαρχία Καστοριάς, για ολοκλήρωση των μελετών, σύνταξη τευχών δημοπράτησης και κατασκευή του έργου. Το έργο περιελάμβανε την κατασκευή νέου ΠΕΑ (ισόγειο+ 2 όροφοι) 593,21 τ.μ. και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου 1.250 τ.μ. Η τότε Νομαρχία Καστοριάς ανέλαβε

την κατασκευή και την χρηματοδότηση του έργου, αλλά οι εργασίες σταμάτησαν το 2007 και έχει κατασκευασθεί μόνον ο φέρων οργανισμός του κτιρίου.

Προκειμένου να ολοκληρωθεί η κατασκευή του έργου, η ΥΠΑ, στην παρούσα φάση, επικαιροποιεί την Τεχνική Μελέτη του έργου «Ολοκλήρωση Πύργου Ελέγχου του Αεροσταθμού» (οριστική Μελέτη αρχιτεκτονικών εργασιών, Προμελέτη ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών και μεταφορά φωτισήμανσης στον νέο ΠΕΑ), η οποία προβλέπεται να διαβιβασθεί εντός του τρέχοντος έτους, 2020, στην Περιφέρεια, για την ολοκλήρωση των Μελετών και την κατασκευή του έργου. Το εκτιμώμενο κόστος ολοκλήρωσης της εν λόγω κατασκευής ανέρχεται σε 1.400.000 € περίπου.

3. Επιπροσθέτως, στον προγραμματισμό της ΥΠΑ για το έτος 2021 περιλαμβάνονται τα κάτωθι έργα:
 - Εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης φθορών οδοστρωμάτων ΚΑΚΤΑ, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 100.000 €. Η Τεχνική Μελέτη του έργου εκπονείται από την Υπηρεσία μας και προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους 2020.
 - Εγκατάσταση φανού εμποδίου ευρύτερης περιοχής ΚΑΚΤΑ, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 40.000 €. Η Τεχνική Μελέτη του έργου εκπονείται από την ΥΠΑ και προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου του έτους 2021.
 - Μελέτη- κατασκευή νέου Υδατόπυργου, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 100.000 €. Υπό εκπόνηση τελεί η Τεχνική Μελέτη του έργου.
4. Τέλος, έχει, επίσης, γίνει μια αρχική διερεύνηση από την ΥΠΑ για την χωροθέτηση εγκαταστάσεων Γενικής Αεροπορίας στον ΚΑΚΤΑ. Η εγκατάσταση περιλαμβάνει τροχόδρομο, δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, υπόστεγο συντήρησης αεροσκαφών με γραφειακούς χώρους 10.000 τ.μ. και υπηρεσιακή οδό σύνδεσης με το υφιστάμενο Κτίριο Αεροσταθμού. Η έκταση, όπου θα αναπτυχθεί η εγκατάσταση, δεν ανήκει στην Υπηρεσία και απαιτείται απαλλοτρίωση. Το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής των υποδομών (τροχόδρομος, δάπεδο στάθμευσης, δρόμος σύνδεσης με Κτίριο Αεροσταθμού) ανέρχεται σε 1.800.000 €, χωρίς να έχει υπολογισθεί το κόστος του υποστέγου και της απαλλοτρίωσης. Λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος από ιδιωτικούς φορείς, ωστόσο, δεν προχώρησε η υλοποίηση των εγκαταστάσεων Γενικής Αεροπορίας.
5. Στο σημείο αυτό οφείλουμε να επισημάνουμε ότι ο ΚΑΚΤΑ είναι θεσμοθετημένο σημείο εισόδου-εξόδου της χώρας, πράγμα το οποίο σημαίνει ότι δύναται να αξιοποιηθεί για διεθνείς πτήσεις. Η απόφαση, όμως, για την εκτέλεση πτήσεων προς-από συγκεκριμένο σημείο δεν λαμβάνεται από τις Αεροπορικές Αρχές, αλλά από Αερομεταφορέα ή από Τουριστικό Πράκτορα-Ναυλωτή πτήσεων, ύστερα από αξιολόγηση των συνθηκών, ήτοι της ποιότητας και του κόστους του τουριστικού προϊόντος, καθώς και της διεθνούς ζήτησης ενός προορισμού – εν προκειμένω, της Καστοριάς και της ευρύτερης περιοχής. Η εμπειρία από περιπτώσεις μεγάλης αύξησης της κίνησης εξωτερικού σε άλλους Κρατικούς Αερολιμένες έχει καταδείξει ότι οι Αερομεταφορείς και οι Τουριστικοί Πράκτορες λαμβάνουν υπ' όψιν τους το τουριστικό προϊόν και κρίνουν την βιωσιμότητα ενός αεροπορικού δρομολογίου με κριτήρια αυστηρώς ιδιωτικο-οικονομικά.
6. Σ' ό,τι αφορά την σύνδεση του ΚΑΚΤΑ με το εσωτερικό, σημειώνουμε ότι η ανάπτυξη και η διατήρηση των αναγκαίων αεροπορικών συνδέσεων στο εσωτερικό της χώρας μας, εν γένει, αποτελεί και για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και για την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θέμα μείζονος σημασίας και προτεραιότητας. Ειδικότερα δε, η αεροπορική σύνδεση απομακρυσμένων περιοχών της χώρας με την Αθήνα, αποτελεί αναμφίβολα αντικείμενο ιδιαίτερης σημασίας για την Υπηρεσία μας.
7. Στο πλαίσιο αυτό, έπειτα και από έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η ΥΠΑ, αξιοποιώντας τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού 2408/92, οποίος αντικαταστάθηκε, εν συνεχεία, από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 1008/2008, προχώρησαν στην εφαρμογή προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» («Άγονες Γραμμές») τετραετούς διάρκειας σε πληθώρα τακτικών αεροπορικών γραμμών στο εσωτερικό της Ελλάδας, θέτοντας συγκεκριμένους όρους εκμετάλλευσης (συχνότητες δρομολογίων, ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις, ναύλους, κ.λπ.).

8. Η πόλη της Καστοριάς, καθώς και η ευρύτερη περιοχή, εξυπηρετούνται από την γραμμή Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά, η οποία εντάχθηκε σε καθεστώς υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας από το 2010 και έκτοτε καλύπτεται αδιαλείπτως.
9. Μετά την τελευταία τροποποίηση και επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, το 2016, η εν λόγω γραμμή εξυπηρετείται με τρία εβδομαδιαία δρομολόγια καθ' όλη την διάρκεια του έτους και συγκεκριμένα: δύο εβδομαδιαία δρομολόγια Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά και ένα εβδομαδιαίο δρομολόγιο Αθήνα – Καστοριά – Κοζάνη.
10. Καθ' όσον η πρόσφατη διαγωνιστική διαδικασία για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, απέβη άκαρπη, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας προτίθεται να εκκινήσει νέα διαγωνιστική διαδικασία, η προετοιμασία της οποίας βρίσκεται σε εξέλιξη.
11. Εν τω μεταξύ, μέχρι την ολοκλήρωση της ανωτέρω διαγωνιστικής διαδικασίας, οι Συμβάσεις των γραμμών, που έληξαν την 30/09/2020, παρατάθηκαν μέχρι και 31/12/2020.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ. Βρεττός
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α