

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	:	832 ΠΡ-Δ.Σ.	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	:	18/11/2020	Υπουργείο Υποδομών και
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	:	Νέλλη Τζιβέλου	Μεταφορών
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	:	210-8200899	Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
EMAIL	:	ntzivelou@oasa.gr	E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλευτού κ. Αναστασίας-Αικατερίνης Αλεξοπούλου με αριθμό 1630/11-11-2020

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό 95011/11.11.2020 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 814 ΠΡ-ΔΣ/11-11-2020)

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου και σε ό,τι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ σας ενημερώνουμε ότι:

Ερώτημα 1

- Η από 22/8/2020 ΠΝΠ ενσωμάτωσε σε νομοθετική απαίτηση την πανθομολογούμενη ανάγκη ανταπόκρισης των αστικών συγκοινωνιών στις εξεζητημένες συνθήκες που έχει προκαλέσει η πανδημία της Νόσου COVID-19. Ειδικότερα, στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της πανδημίας της Νόσου COVID-19, τα ΜΜΜ που βρίσκονται στην ευθύνη και αρμοδιότητα του ΟΑΣΑ, καλούνται να ανταποκριθούν με αποτελεσματικότητα και ασφάλεια, αφενός στην απαίτηση ασφαλούς και ακώλυτης μετακίνησης του επιβατικού κοινού της περιφέρειας Αττικής για την ικανοποίηση των δικών του οικονομικών και κοινωνικών αναγκών και αφετέρου στην αδήριτη ανάγκη προστασίας της δημόσιας υγείας. Ο τρόπος για τη σύζευξη των εν λόγω απαιτήσεων και αναγκών ήταν η αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων των αστικών οδικών συγκοινωνιών της Πρωτεύουσας, ώστε να αποφεύγεται ο συνωστισμός και να ικανοποιούνται ταυτόχρονα οι επιβατικές ανάγκες μετακίνησης. Στην παρούσα φάση βρίσκονται σε εξέλιξη οι απαιτούμενες ενέργειες για την σταδιακή εφαρμογή των προβλεπόμενων στην προαναφερόμενη ΠΝΠ:
- Όσον αφορά στην σύμβαση ΟΑΣΑ ΑΕ- ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ, με χρονική διάρκεια δύο (2) ετών, για την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου εξήντα (60) περιφερειακών γραμμών από την ΚΤΕΛ Ν.Αττικής, οι οποίες λειτουργούν σε περιαστικές περιοχές του Ν. Αττικής, έως σήμερα έχουν παραχωρηθεί 44 λεωφορειακές γραμμές με 146 οχήματα, από τις 60 λεωφορειακές γραμμές και τα 200 οχήματα αντίστοιχα που προβλέπονται από την σύμβαση να παραχωρηθούν

σταδιακά έως 30 Νοεμβρίου 2020. Η εξοικονόμηση των πόρων της ΟΣΥ ΑΕ από την ανάθεση των περιφερειακών γραμμών στην ΚΤΕΛ Ν.Αττικής θα έχει ως αποτέλεσμα την ενίσχυση των γραμμών του αστικού ιστού (κεντρικές γραμμές με μεγάλη επιβατική κίνηση), βελτιώνοντας σημαντικά το επίπεδο συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης. Η προαναφερόμενη βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου στοχεύει αφενός στην πλήρη εκτέλεση (100%) του υφιστάμενου προγράμματος δρομολογίων και αφετέρου στην βελτίωση των χρονοαποστάσεων.

- Όσον αφορά στην προμήθεια τριακοσίων (300) οχημάτων, ηλικίας έως 10 ετών, μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing), στις 30/10/2020 υποβλήθηκαν οι σχετικές προσφορές.
- Τέλος, όσον αφορά στην στελέχωση των αστικών συγκοινωνιών, έχουν αναρτηθεί οι προκηρύξεις 609 θέσεων για τις προσλήψεις του απαραίτητου προσωπικού της ΟΣΥ και της ΣΤΑΣΥ.
- Τα λεωφορεία όλων των μεγάλων κατασκευαστών, παγκοσμίως, από το 2006 και μετά – τουλάχιστον – δεν φέρουν εκ κατασκευής πια ανοιγόμενα παράθυρα επιβατών (είτε με χειροκίνητο, είτε με οποιοδήποτε άλλο τρόπο). Αυτού του είδους η κατασκευαστική αντίληψη είναι παρωχημένη και ξεπερασμένη από την τεχνολογία. Αυτό συμβαίνει διότι στα οχήματα αυτά - τα οποία δεν είναι μόνο αστικά λεωφορεία, αυτό συμβαίνει και με τα ημιαστικά και υπεραστικά/τουριστικά λεωφορεία, αλλά και σε άλλα ΜΜΜ όπως τα τρένα – υπάρχουν εγκατεστημένα σύγχρονα και υψηλότατης απόδοσης συστήματα κλιματισμού-εξαερισμού τα οποία επαρκούν απολύτως όσον αφορά το ζήτημα της ψύξης/θέρμανσης και ανανέωσης αέρα του χώρου επιβατών. Αυτές οι μονάδες κλιματισμού των σύγχρονων οχημάτων φέρνουν συνεχώς εξωτερικό αέρα (τον οποίο ψυχραίνουν ή θερμαίνουν) στο εσωτερικό του οχήματος ανανεώνοντας ταυτόχρονα τον εσωτερικό αέρα μέσω της εξόδου του από σημεία στο δάπεδο και την οροφή των οχημάτων. Η ικανότητα ανανέωσης φρέσκου αέρα ανέρχεται σε άνω των 3.000 κ.μ ανά ώρα.
- Ο ΕΟΔΥ, ως αρμόδιος Κρατικός Φορέας, στις οδηγίες που έχει εκδώσει στα πλαίσια περιορισμού της πανδημίας COVID-19, και αναρτήσει στην επίσημη ιστοσελίδα του, ειδικά για τα λεωφορεία και γενικά τις χερσαίες μετακινήσεις, δεν αναφέρει ως μέτρο προφύλαξης κατά της μετάδοσης του ιού SARS-COV2, ούτε και κάποια άλλη κείμενη διάταξη ορίζει σχετικά, ότι τα παράθυρα των λεωφορείων πρέπει να είναι ανοιχτά. (<https://eody.gov.gr/odigies-poy-aforoyn-leoforeia-stathmoys-leoforeion-kai-chersaies-diavaseis>).
- Στο πλαίσιο της σύμβασης ΟΑΣΑ- ΚΤΕΛ Ν.Αττικής, ορισμένα από τα 12μετρα λεωφορεία που δρομολογούνται, διαθέτουν δύο θύρες και η επιβίβαση/αποβίβαση πραγματοποιείται μόνο από την δεύτερη θύρα του λεωφορείου. Στην περίπτωση αυτή δεν δημιουργούνται προβλήματα στην άνοδο/κάθοδο των επιβατών, με την προϋπόθεση τήρησης των κανόνων ασφάλειας και υγιεινής.

Ερώτημα 2

- Η σύμβαση ανάθεσης εκτέλεσης αστικών και ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας ΟΑΣΑ που υπεγράφη μεταξύ ΟΑΣΑ Α.Ε.-ΚΤΕΛ Ν.Αττικής Α.Ε.-ΟΣΥ Α.Ε. έχει αναρτηθεί στο πρόγραμμα Διαύγεια με αρ. ΑΔΑ ΩΑΖ46ΨΧΕ3-Η06.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Νικόλαος Αθανασόπουλος

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/ση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας



